

# A 220 km/h attraverso il San Gottardo

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## A 220 KM/H ATTRAVERSO IL SAN GOTTARDO

La Galleria di base del San Gottardo verrà inaugurata solo all'inizio del mese di giugno 2016. Nonostante ciò, i primi treni circolano già attraverso la galleria ferroviaria più lunga del mondo. I primi test vengono infatti svolti assieme alle FFS fino all'estate 2014. Lungo i circa 13 km della tratta di prova nella canna ovest della Galleria di base del San Gottardo tra il portale sud di Bodio e la stazione multifunzionale di Faido si possono raggiungere i 220 km/h. Scopo di queste corse di prova è confermare che il sistema di galleria soddisfa le condizioni richieste.

Al Ceneri sono invece ancora i minatori a farla da padrone. Alla fine del mese di aprile 2014 più di 30 km dei 40 km totali del sistema di galleria sono stati scavati. La prima caduta del diaframma in direzione sud è prevista per l'estate 2015.



**Renzo Simoni**

Presidente della Direzione  
AlpTransit San Gottardo SA