

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596028>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

12 **Oltre il 95 per cento dei lavori di tecnica ferroviaria alla Galleria di base del San Gottardo sono stati completati. Tutti i cunicoli trasversali sono stati attrezzati e man mano vengono messi in servizio. I lavori preparatori per i test di alta velocità procedono a pieno regime. A partire dal 1° ottobre 2015 i test saranno eseguiti lungo tutta la galleria.**

1 Tratta a cielo aperto nord - Uri

I lavori nella tratta a cielo aperto nord sono in gran parte terminati. Il tracciato è stato recintato, tralicci e pareti antirumore montati. Inoltre sono stati installati le porte d'emergenza, le scale e i corrimano. A partire da metà agosto la tratta Brunnen-Erstfeld entrerà in servizio.

2 Erstfeld / Amsteg - Uri

La tinteggiatura verde delle nicchie dei cunicoli trasversali e l'applicazione delle frecce (verdi) delle vie di fuga sulla volta della galleria sono state realizzate fino al tratto Faido-Bodio. Dopo aver eseguito la rettifica dei binari in tutta la galleria, le due canne hanno dovuto essere pulite, in parte manualmente.

3 Sedrun - Grigioni

Nel tratto Sedrun-Faido sud sono state smantellate le ultime macchine refrigeranti, le pareti divisorie e le chiuse temporanee. Il dispositivo di sollevamento all'interno del pozzo di Sedrun è stato esaminato in tutte le sue parti e quindi integrato nella tecnica di guida e revisionato. Gli ultimi test saranno effettuati

nel corso dell'esercizio di prova. Le prime verifiche dei ventilatori all'interno delle due centrali sono state terminate con esito positivo.

4 Faido

A fine aprile nella stazione multifunzionale di Faido si sono svolti i primi test con il portone mobile per la manutenzione. Questi saranno utilizzati in caso di manutenzione della galleria. Inoltre sono state posate le balise e collegati i contassi. Nel cunicolo laterale ovest della stazione multifunzionale di Faido è stato posato del pannello isolante sul betoncino proiettato e montato il cavo radiante per la comunicazione via radio. Nel cunicolo d'accesso di Faido sono stati eseguiti la pulizia dei pozzi di drenaggio e il lavaggio delle condotte.

Bodio

Nell'edificio della tecnica ferroviaria di Bodio si è proceduto al soffiaggio della fibra ottica e al tiraggio dei cavi della media e bassa tensione. I lavori nell'area dei bacini di accumulo procedono come da programma mentre i bacini di ritenzione sono stati ultimati.

5 Tratta a cielo aperto sud

È iniziato il montaggio dell'illuminazione del piano rotaie davanti al portale sud. Sono stati posati gli scambi e i quadri ripartitori sono stati collegati ai cavi dati e di alimentazione all'edificio della tecnica ferroviaria a Bodio.

Il 20 novembre 2014 si è svolta la cerimonia del taglio del nastro della strada

cantonale a Biasca-Osogna. La vecchia strada era stata spostata per dare spazio alla costruzione della galleria a cielo aperto, necessaria per il futuro collegamento della nuova linea veloce alla linea FFS esistente. Ora la strada cantonale transita sopra questa galleria a cielo aperto. All'apertura ufficiale del manufatto sono intervenuti il Consigliere di Stato Claudio Zali, il membro di direzione di AlpTransit San Gottardo SA Toni Büchler e il sindaco di Osogna Alberto Pellanda. Le prime a percorrere la nuova via, dopo il taglio del nastro, sono state auto d'epoca con a bordo alcuni ospiti dell'evento.

