

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2015)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : inaugurazione
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-596046>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INAUGURAZIONE



Il 1° giugno 2016 la galleria ferroviaria più lunga del mondo sarà inaugurata ufficialmente.

Mercoledì 1° giugno si terrà una cerimonia d'inaugurazione degna dell'importanza dell'opera. L'evento avrà copertura internazionale e trasmetterà i valori tipicamente svizzeri dell'innovazione, della precisione e dell'affidabilità. Durante il fine settimana successivo del **4 e 5 giugno 2016**, uno straordinario programma attenderà da 50'000 a 100'000 visitatori ai due portali della galleria, lunga 57 chilometri. Gli eventi clou della festa popolare saranno i primi viaggi attraverso la galleria con lo shuttle Gottardo lanciato fino a 200 km/h di velocità, performance creative di artisti svizzeri

nonché un'esposizione-evento interattiva dedicata al San Gottardo.

Durante l'evento del 1° giugno 2016 circoleranno i primi due treni che attraverseranno la galleria ferroviaria più lunga del mondo. Su questi treni saranno anche presenti dei rappresentanti della popolazione che verranno estratti a sorte. Per la festa popolare i biglietti per i treni potranno invece essere acquistati.

Nei prossimi mesi troverete tutte le informazioni in merito al sito ufficiale www.gottardo2016.ch.

AGENDA

GENNAIO 2016

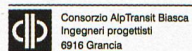
Caduta dell'ultimo diaframma in direzione nord alla Galleria di base del Ceneri

Conclusione dei lavori del viadotto Lugano-Bellinzona presso il cantiere del Nodo di Camorino

AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del San Gottardo



Project Partners Ltd Consulting Engineers
Messi & Associati SA
Studio d'ingegneria Fabio Bianchi



Galleria di base del Ceneri

Consorzio d'ingegneri
ITC ITECSA-TOSCANO



Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG

