

Galleria di base del Ceneri : ultime volate al Ceneri

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596031>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ULTIME VOLATE AL CENERI

Ancora pochi metri e anche i jumbo che dal 2010 forano la roccia in direzione nord, potranno meritatamente andare in pensione. Le cadute dell'ultimo diaframma nelle canne est e ovest sono infatti previste nel corso dell'inverno 2015/16.

Dopo aver festeggiato nel mese di marzo scorso le cadute del diaframma in direzione sud, è giunto il momento per i minatori di conquistare anche gli ultimi metri di roccia in direzione nord e aprire definitivamente la Galleria di base del Ceneri lunga 15.4 km. Dopo più di 5 anni e oltre 3 mio m³ di materiale, termina lo scavo della galleria. La caduta del diaframma nella canna ovest è prevista attorno alla metà di gennaio 2016.

Seguirà l'ultimo brillamento nella canna est. Entrambi gli eventi avranno luogo a circa 750 m dal portale nord di Vigana.

La Nuova ferrovia transalpina ci sta portando, mediante il cosiddetto asse del San Gottardo, in una nuova era dei trasporti. La Galleria di base del San Gottardo, con i suoi 57 km ne è il «cuore» e il capolavoro tecnico, ma quella del Ceneri è altrettanto indispensabile per completare la ferrovia di pianura attraverso le Alpi. Ecco perché AlpTransit San Gottardo SA intende festeggiare la caduta del diaframma nella canna ovest con la popolazione ticinese. Maggiori dettagli saranno pubblicati alla pagina www.alptransit.ch.

Nell'attesa di poter festeggiare questo importante traguardo, i lavori della Galleria

di base del Ceneri procedono con il consolidamento interno. A partire dal 2017 i lavori si concentreranno sulla tecnica ferroviaria caratterizzati dalla posa di binari senza massicciata che dovranno essere disposti con la massima precisione per consentire velocità fino a 250 km/h.

Galleria di base del Ceneri, avanzamento nord-est

