

Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596034>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

Una fine d'anno ricca di grandi traguardi per il cantiere AlpTransit della Galleria di base del Ceneri. Infatti da Sigirino verso il portale nord di Vigana mancano poco più di 100 metri alla conclusione dei lavori di scavo. Presso il cantiere del Nodo di Camorino ci si avvicina a grandi passi alla conclusione del viadotto Lugano-Bellinzona e alla sua inaugurazione. Mentre a Vezia è stata quasi interamente ricoperta la galleria a cielo aperto.

1 Nodo di Camorino

I lavori presso il viadotto Lugano-Bellinzona sono quasi giunti al termine. Negli ultimi mesi è stata realizzata l'impermeabilizzazione della piattabanda, si è proceduto al montaggio della condotta di evacuazione delle acque e delle pareti foniche, sono stati completati i bauletti con i tubi per le infrastrutture e è stato completato il portale «monobinario». Dopodiché, entro fine anno, sarà posato sull'intero ponte il primo strato di ghiaia. Inoltre proseguono secondo programma i lavori necessari per la preparazione del piano stradale sul quale sarà posata, nei prossimi anni, l'infrastruttura di tecnica ferroviaria.

2 Portale nord di Vigana

Dato che i lavori presso il portale nord della Galleria di base del Ceneri si sono conclusi e l'opera è stata collaudata, il consorzio di imprese del lotto principale ha potuto prendere in consegna l'area. I prossimi lavori programmati a Vigana saranno relativi all'esecuzione delle banchine.

3 Attacco intermedio di Sigirino

Nel cantiere del lotto principale a Sigirino, proseguono senza sosta gli avanzamenti all'esplosivo in direzione nord.

Le diverse lavorazioni per l'esecuzione dei rivestimenti definitivi in calcestruzzo procedono a pieno ritmo. Queste comprendono le platee definitive, le tubazioni di drenaggio, le impermeabilizzazioni e il getto dell'anello interno.

È in corso il completamento del rivestimento definitivo della diramazione di Sarè. Quale ulteriore elemento per il futuro proseguimento verso sud della linea, nella canna sud-est è stato realizzato un elemento strutturale di rinforzo della platea della lunghezza di ca. 160 metri. Con quest'opera di rinforzo le eventuali attività di scavo future per il proseguimento della galleria verso sud, potranno essere eseguite senza interessare o sospendere il traffico ferroviario che transiterà all'interno della Galleria di base del Ceneri.

Nel corso dell'anno corrente sono state avviate anche le attività di posa dei primi elementi di attrezzatura di costruzione grezza, con la posa dei primi pavimenti tecnici, ventilatori e porte all'interno dei cunicoli trasversali.

Il deposito definitivo di Sigirino ha raggiunto e superato i 6 milioni di tonnellate di materiale di scavo. Sono in corso le attività di sistemazione finale ambientale con l'esecuzione a tappe della piantumazione di centinaia di piccoli alberi e arbusti, la semina, la realizzazione di ammassi di pietre, ceppaie e di zone umide.

Grazie a queste misure di rinaturalizzazione si può iniziare, già sin d'ora, a immaginare l'aspetto finale di questo deposito.

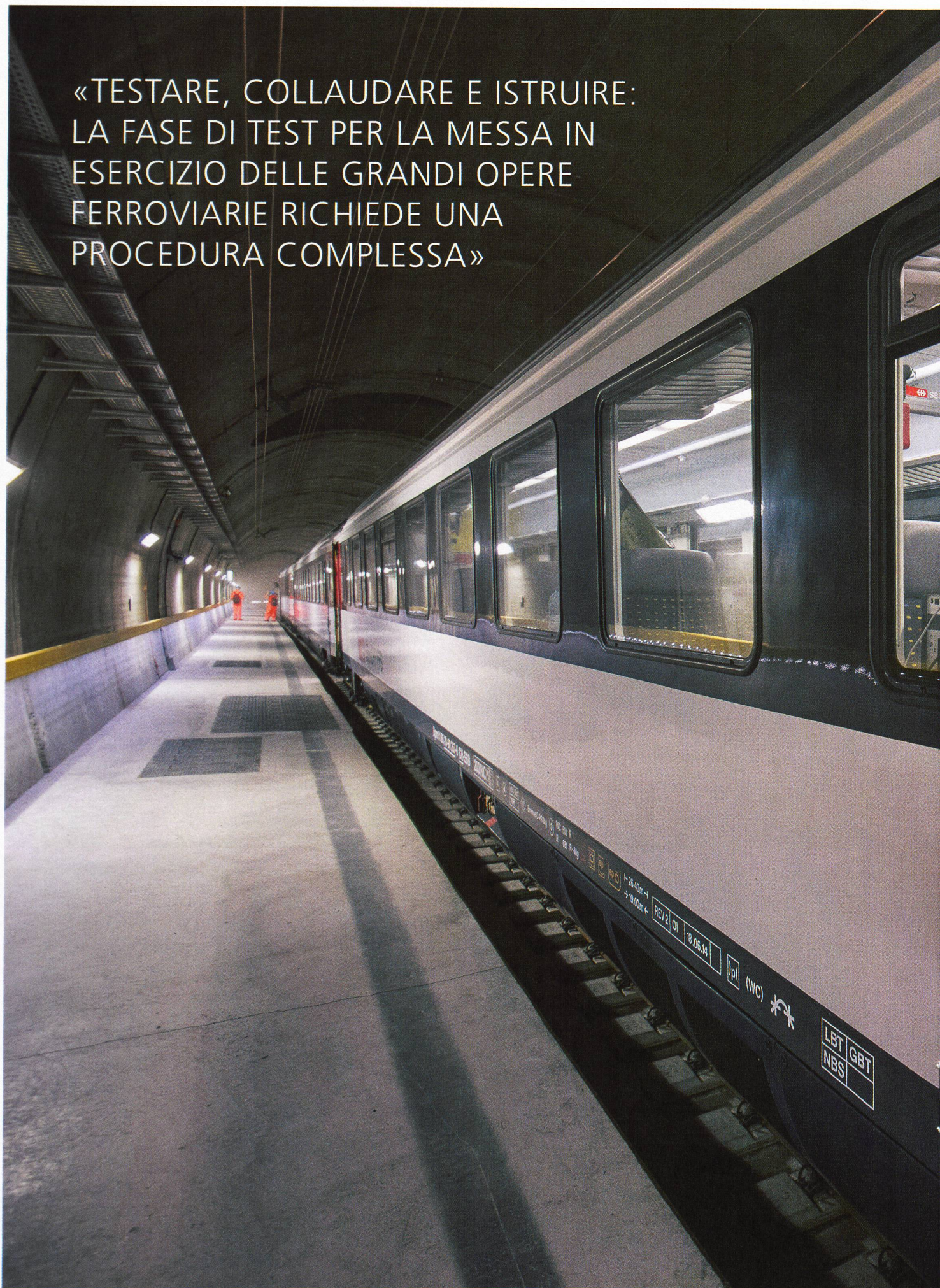
4 Portale sud di Vezia

Il primo tratto di galleria a cielo aperto, presso il portale sud della Galleria di base del Ceneri, non è più visibile. Proseguono infatti i lavori di copertura con materiale di riporto della galleria artificiale. Presso il portale sono in fase conclusiva i lavori di impermeabilizzazione del manufatto. A breve inizieranno i lavori di sistemazione finale dell'area mediante la modellazione del terreno di copertura e la costruzione di una strada comunale sopra la struttura del portale.

La struttura grezza dell'edificio di tecnica ferroviaria è stata completata. Nei prossimi mesi, prenderanno avvio le fasi di progettazione esecutiva e realizzazione all'interno dell'edificio stesso, dei pavimenti tecnici e degli impianti di domotica e elettromeccanica.



«TESTARE, COLLAUDARE E ISTRUIRE:
LA FASE DI TEST PER LA MESSA IN
ESERCIZIO DELLE GRANDI OPERE
FERROVIARIE RICHIEDE UNA
PROCEDURA COMPLESSA»





GALLERIA DI BASE DEL SAN GOTTARDO,

da ottobre 2015 a maggio 2016, 24 ore su 24, centinaia di corse di prova verificheranno l'efficienza della galleria ferroviaria più lunga del mondo in condizioni reali.