

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596042>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

12 **Alla Galleria di base del San Gottardo sono terminati i test d'integrazione totale, a seguito dei quali il 1° ottobre 2015 ha preso il via l'esercizio di prova con corse lungo l'intera galleria. Dopo l'attivazione della linea di contatto, il 9 ottobre 2015 il primo treno ha percorso la galleria lunga 57 km, da Bodio fino a Erstfeld. In questa fase, che durerà fino al 31 maggio 2016, i treni raggiungeranno una velocità massima di 275 km/h.**

Tratta a cielo aperto nord - Uri

Nella notte tra il 15 e il 16 agosto 2015 è entrata in servizio la tratta Brunnen-Erstfeld. Da tale data i treni diretti a Erstfeld viaggiano sul nuovo binario. I lavori alla tratta a cielo aperto sono praticamente terminati. I tralicci della linea di contatto e ripari fonici in legno sono stati posati.

1 Erstfeld / Amsteg - Uri

Ai cunicoli d'accesso di Amsteg e Sedrun sono state posate le finestre per i visitatori. Nelle due canne della Galleria di base del San Gottardo è stata completata la pulizia della polvere da molatura dei binari. Il vecchio portale al cunicolo d'accesso di Amsteg è stato interamente demolito.

Le opere di armatura e betonaggio del portale del cunicolo d'accesso stanno procedendo come da programma e saranno concluse a maggio 2016.

2 Sedrun - Grigioni

I lavori di costruzione presso il ponte Vorderrhein e il portale sono terminati.

Alla cava di ghiaia sono finiti i lavori di smantellamento. Nell'area del piazzale d'installazione Las Rueras procedono i lavori di scavo e smantellamento per ampliare la superficie erbosa. Nelle fermate d'emergenza di Sedrun e Faido hanno avuto luogo delle esercitazioni pratiche per i casi d'emergenza, con gli appositi treni di spegnimento e salvataggio.

Faido

La configurazione finale dell'ex piazzale d'installazione è avanzata di molto e man mano l'area viene ricoltivata. Si è proceduto alla posa dell'asfalto drenante all'interno del cunicolo d'accesso.

Risultano terminate le opere residue e l'installazione del guard-rail. È finito anche lo smantellamento delle tubazioni di raffreddamento.

3 Bodio

I lavori di costruzione grezza per il sistema di separazione delle acque di drenaggio sono stati eseguiti. A fine ottobre 2015 sono stati realizzati i test sugli impianti di misurazione e comando relativi al progetto di realizzazione del sistema di approvvigionamento e smaltimento delle acque.

Tratta a cielo aperto sud

Al portale sud sono in corso i lavori di costruzione e configurazione finale, nonché i ripari fonici in vetro sul lato ovest, nella zona antistante il portale, che permetteranno di ammirare questo manufatto e i treni in entrata/uscita dalla galleria.

In estate si sono conclusi i lavori presso le opere principali del Nodo della Giustizia quali il ponte Froda e la galleria artificiale con lo spostamento della strada cantonale.

