

# Galleria di base del Ceneri : edificio della tecnica ferroviaria

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 1

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799552>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EDIFICIO DELLA TECNICA FERROVIARIA

**Poco distante dai portali nord e sud della Galleria di base del Ceneri sta prendendo forma l'edificio della tecnica ferroviaria. Lo scopo di questa struttura è l'approvvigionamento degli impianti e dei dispositivi necessari a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario, tra gli altri l'alimentazione di corrente 50 Hz, i sistemi di sicurezza dei treni, le telecomunicazioni e la ventilazione.**

Per assicurare il rispetto dei requisiti d'affidabilità, disponibilità e sicurezza, i sistemi principali all'interno dell'edificio sono ridondanti. Nel caso ad esempio che la canna est diventi inagibile, la canna ovest deve obbligatoriamente rimanere operativa. Nell'edificio della tecnica ferroviaria, i relativi sistemi sono

quindi installati in locali separati. Allo stesso modo, in caso di guasto all'edificio posto davanti al portale nord della Galleria di base del Ceneri, quello che si trova a sud deve essere in grado di assumere le funzioni principali e viceversa.

Un altro aspetto importante è la manutenzione e l'intercambiabilità degli impianti anche con l'esercizio ferroviario attivo. In caso di guasto a uno o più componenti o di interventi di manutenzione, i sistemi devono poter essere organizzati e sostituiti. Per fare ciò è necessario avere spazio a sufficienza nell'edificio della tecnica ferroviaria. Oltre alle esigenze di spazio, la progettazione dell'edificio ha dovuto prendere in considerazione altri aspetti fondamentali voluti dalle FFS come la modularità dei singoli componenti e la possibilità di ampliare gli impianti di tecnica ferroviaria in

caso di necessità. Inoltre, il progetto ha tenuto conto dell'esperienza acquisita per la realizzazione della Galleria di base del San Gottardo, delle evoluzioni tecnologiche e delle modifiche alle prescrizioni intervenute nel frattempo. Per questo motivo, nel corso della progettazione, l'edificio della tecnica ferroviaria ha dovuto essere adeguato e ampliato.

Il nuovo progetto di pubblicazione ha tuttavia subito forti resistenze da parte del Comune di Camorino. Solo dopo complesse trattative con il Municipio, i lavori di realizzazione dell'edificio della tecnica ferroviaria al portale nord della Galleria di base del Ceneri sono potuti iniziare nel marzo del 2016 e termineranno nell'estate 2017.

Camorino, edificio della tecnica ferroviaria

