

Galleria di base del Ceneri : in attesa dell'esercizio di prova

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 1

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-846659>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

IN ATTESA DELL'ESERCIZIO DI PROVA

6



I tecnici preparano la fase d'esercizio di prova.

Con la fine dei lavori alla Galleria di base del Ceneri prende il via la fase di messa in esercizio, che prevede innanzitutto una serie di controlli a vari livelli degli impianti installati da parte delle imprese. Fino alla fine del 2019 se ne incrementerà progressivamente la complessità, verificando che l'interazione tra le diverse componenti, inclusi i sistemi delle FFS, funzioni alla perfezione.

All'inizio del 2020 gli impianti della galleria verranno a mano a mano integrati nel sistema tecnico definitivo dell'asse del San Gottardo. I controlli necessari in tal senso

termineranno con il test di integrazione globale previsto nel febbraio del 2020. A quel punto saranno stati creati i presupposti perché abbiano inizio, il 1° marzo 2020, i 6 mesi di esercizio di prova. Dopo la prima attivazione della linea di contatto, prevista ad inizio di marzo 2020, prenderanno il via i test con le corse ferroviarie.

La programmazione delle attività per l'esercizio di prova sta procedendo a pieno ritmo. A tal fine, con le FFS si sta coordinando l'approntamento del materiale rotabile e del personale di guida. Lo stretto legame tra il perimetro di nuova costruzione della GbC e la linea ferroviaria esistente pone una serie di criticità

nell'esecuzione delle corse di prova, che non devono interferire con il traffico commerciale. La molteplicità di tematiche di cui tenere conto nell'esercizio di prova comporta il coinvolgimento di un gran numero di soggetti provenienti da diverse imprese e ambiti di specializzazione, il che impone requisiti elevati sul fronte dei corsi di formazione, che sono già in fase di pianificazione e preparazione. Tutto l'impegno, in fondo, è volto a garantire che la conformità da comprovare con l'esercizio di prova sia tale da consentire all'Ufficio federale dei trasporti di rilasciare per tempo l'autorizzazione al via del test operativo da parte delle FFS, previsto il 1° settembre 2020.

FILM ATG 2018

Viste le molteplici attività da svolgere nel corso dell'esercizio di prova della galleria, quest'ultimo dovrà essere realizzato su più turni - 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana. Occorrerà pertanto che i settori operativi della messa in esercizio di ATG si strutturino adeguatamente a livello organizzativo e di personale. L'attenzione va focalizzata tra l'altro sul coordinamento e il supporto dei team addetti ai test, sull'interazione tra i soggetti coinvolti nei processi e, in particolare, i tecnici delle FFS, sui requisiti di sicurezza e sulla procedura da adottare in caso di guasto agli impianti.

Le attività di test da svolgersi su più turni richiederanno il ricorso a ulteriori collaboratori esterni, essendo la stessa ATG non in possesso delle risorse di personale necessarie.

Analogamente a quanto accaduto per la Galleria di base del San Gottardo, anche in questo caso si mirerà a coinvolgere un'agenzia di collocamento che, per l'esercizio di prova della Galleria di base del Ceneri, è stata individuata nella società «ilteam sa» di Basilea, con filiale a Bellinzona. Da maggio 2019 sono in corso le assunzioni per le organizzazioni «Esecuzione della messa in esercizio» e «Centrale di comando stato impianti».

Gli interessati possono reperire ulteriori informazioni sulle posizioni aperte, le relative mansioni e il profilo dei requisiti sul sito internet di ATG:
www.alptransit.ch/testbetrieb.

Da questa pagina, tramite un apposito link è possibile inviare direttamente la propria candidatura all'agenzia di collocamento.

Un nuovo film di ATG documenta i progressi del 2018 attraverso immagini spettacolari.

Il video si trova online alla pagina www.alptransit.ch, su Vimeo (scaricabile gratuitamente) e Youtube.



AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del Ceneri

Genio civile



Tecnica ferroviaria



CABLEX PORR CONSORZIO



THALES
NOKIA

Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG