

Galleria di base del Ceneri : dal provvisorio al definitivo

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-846660>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DAL PROVVISORIO AL DEFINITIVO

A fine agosto 2020 AlpTransit San Gotardo SA consegnerà alle FFS la Galleria di base del Ceneri pronta per i test operativi. A tal scopo è giunto il momento di provvedere allo smontaggio degli impianti di cantiere provvisori a favore di quelli definitivi che garantiranno la perfetta circolazione dei treni.

Per impianti provvisori si intendono tutti gli impianti necessari allo svolgimento delle attività in galleria ed alla sicurezza delle maestranze che sono stati installati durante la fase di costruzione grezza ed utilizzati anche durante quella di tecnica ferroviaria.

Nello specifico sono gli impianti elettrici di media e bassa tensione, di illuminazione e di ventilazione di cantiere, di telecomuni-

cazione (telefonia fissa, GSM, rete radio) e di controllo degli accessi.

Le attività di smontaggio si compongono delle seguenti fasi:

- messa fuori servizio della corrente di cantiere rispettivamente cambio all'alimentazione elettrica definitiva
- smontaggio di tutti gli impianti provvisori esclusi quelli di telecomunicazione
- avvio dello smontaggio dei ventilatori, degli anemometri, dei portoni a Vezia e delle serrande di ventilazione, dell'illuminazione ordinaria e quella d'emergenza.

Gli impianti temporanei di telecomunicazione e di controllo degli accessi (telefoni di emergenza, radio di cantiere, badge per il rilevamento del personale, connessione alla fibra ottica, centraline elettriche...)

verranno mantenuti funzionanti fino all'inizio dell'esercizio di prova previsto nel mese di marzo 2020.

Una volta terminata con successo questa fase si potrà procedere con l'esercizio di prova, dove sarà necessario collaudare approfonditamente tutti gli impianti, effettuare svariati chilometri di prove sul campo e provvedere alla formazione del personale. Soltanto quando tutto sarà perfettamente funzionante, le FFS riceveranno l'autorizzazione d'esercizio da parte della Confederazione e la Galleria di base del Ceneri potrà entrare definitivamente nell'orario di esercizio ferroviario.

Portale nord di Vigana. In secondo piano in grigio, ventilatori provvisori. Al centro in blu, montaggio dei ventilatori definitivi.

