

Galleria di base del Ceneri : verso la fase finale

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-846662>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

VERSO LA FASE FINALE

6 **Alfine di dimostrare il funzionamento degli impianti nella Galleria di base del Ceneri, da marzo fino ad agosto 2020 avrà luogo l'esercizio di prova. In questa fase del progetto, ATG dimostra la funzionalità dell'opera e l'adempimento dei requisiti di sicurezza. In condizioni di normale esercizio avranno luogo centinaia di corse di prova 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.**

Processi operativi

Dopo aver terminato con successo i test di laboratorio sui sistemi computerizzati della tecnica di controllo a Zurigo, si è proceduto alla loro installazione nei locali della GbC. Fino a fine agosto 2019 i sistemi sono stati sottoposti ad approfonditi controlli interni (1a prova parziale), dopodiché ciascuno di essi è stato integrato localmente in un sistema globale.

Dal mese di settembre del 2019 è in corso la verifica end-to-end in loco, (2a prova parziale), che consiste nel verificare il buon funzionamento di interruttori, pompe, saracinesche, ventilatori, sensori vari ecc. e nel correggere eventuali anomalie e collegamenti sbagliati. Sono stati testati la ventilazione d'esercizio e dei cunicoli trasversali, le porte dei cunicoli trasversali, i sistemi di smaltimento delle acque, l'impiantistica installata negli edifici della tecnica ferroviaria e i sistemi di comunicazione. Terminata la 2a prova parziale, a febbraio 2020 il sistema sarà pronto per il test di integrazione globale, in cui funzioni e processi operativi saranno controllati minuziosamente.



Manca poco all'inizio delle corse di prova alla Galleria di base del Ceneri.

AGENDA

Gottardo 2016



Ceneri 2020

3 SETTEMBRE 2020

Incontro dei ministri dei trasporti europei

4 SETTEMBRE 2020

Cerimonia d'apertura ufficiale

12 - 13 DICEMBRE 2020

Evento e festa popolare FFS a Bellinzona, Lugano e Locarno per l'entrata in servizio della Galleria di base del Ceneri

ceneri2020.ch

Procedura di autorizzazione

Prima che i treni possano regolarmente circolare in galleria secondo orario, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve rilasciare una formale autorizzazione all'esercizio, una procedura che segue un iter prestabilito della durata di oltre un anno. All'UFT, quale committente della galleria da un lato e autorità di vigilanza suprema dall'altro, va dimostrato che l'opera è stata realizzata come da capitolato e in conformità al progetto.

Preparativi all'esercizio di prova

Quando dal 1° marzo 2020 verrà attivata per la prima volta la linea di contatto lungo il perimetro della GbC, avrà inizio l'esercizio di prova che si protrarrà per i successivi 6 mesi. La mole

esatta di prove è stata definita negli ultimi anni in un processo iterativo con tutti i soggetti coinvolti, dopodiché è stata distribuita sui circa 500 turni disponibili in un modello di programmazione regolamentato.

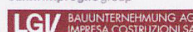
Oltre alla normale mole di test e ai turni di manutenzione, anch'essi da programmare, vi sono turni di prove con interdipendenze particolarmente estese, come le corse prova ad alta velocità, fissate anzitempo, con l'ICE-S della Deutsche Bahn a picchi di 275 km/h, ma anche corse con treni di misura per il controllo delle radiocomunicazioni, esercitazioni di salvataggio e «big test» con parecchio materiale rotabile e un notevole dispiego di personale.

AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del Ceneri

Genio civile



Tecnica ferroviaria



CABLEX PORR CONSORZIO



THALES NOKIA

Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG