Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2020)
Heft: 1: Ultima edizione

Artikel: Galleria di base del Ceneri : contro il tempo
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-886139

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

CONTRO IL TEMPO

Con passi da gigante si è giunti al 1° marzo 2020, data d'inizio di un ultimo grande capitolo nella realizzazione della Galleria di base del Ceneri: l'esercizio di prova. Lo scoppio della pandemia da Coronavirus ha però causato un'importante battuta d'arresto. Con grande impegno di tutti, il 20 aprile 2020 tutte le attività sono riprese nel rigoroso rispetto delle direttive dell'Ufficio federale della sanità pubblica.

Come da programma, il 1° marzo 2020 tutto era pronto per l'esercizio di prova. Fino ad allora i preparativi messi in campo sono stati immensi. Tutti i soggetti coinvolti hanno dovuto essere formati sugli iter dei processi ed essere istruiti in merito alle norme di sicurezza.

Si sono dovute redigere varie certificazioni che, una volta trasmesse all'Ufficio federale dei trasporti, sono state controllate minuziosamente. A conferma del buon esito di tali verifiche, già a metà febbraio 2020 AlpTransit San Gottardo SA ha ottenuto la decisione di autorizzazione all'esercizio di prova.

Nei mesi di gennaio e febbraio 2020 gli impianti sono stati sottoposti al test di integrazione globale. Da parte delle FFS è stata programmata, in collaborazione con ATG, l'entrata in esercizio dell'apparato centrale elettronico di Vezia.

La notte tra il 29 febbraio e il 1° marzo ha visto all'opera oltre 140 addetti, impegnati nell'attivazione del segnalamento in cabina di guida in conformità allo European Train Control System Level 2 (ETCS L2). Nelle prime ore del mattino del 1° marzo 2020 ha fatto seguito l'annuncio del capoprogetto con cui comunicava il buon esito dell'operazione: l'esercizio di prova poteva iniziare.

Come prima cosa si è provveduto a mettere sotto tensione, a 15 kV, gli oltre 30 km di catenaria rigida della Galleria di base del Ceneri. Il 7 marzo 2020 è stata effettuata la prima corsa elettrica a una velocità di 80 km/h, a cui ha fatto seguito, una settimana più tardi, il transito del primo treno di prova a 160 km/h.

Con lo scoppio della pandemia da Coronavirus, lo svolgimento dell'esercizio di prova secondo programma ha subìto una pesante battuta d'arresto, tanto da dover essere interrotto. Si è dovuto attendere fino al 20 aprile per riprendere nuovamente le corse di prova. Ma il grande impegno ha dato i suoi frutti: già il 1° maggio 2020 si è raggiunta la velocità di 275 km/h necessaria ai fini delle certificazioni.

L'esercizio di prova nella Galleria di base del Ceneri si è svolto nel rigoroso rispetto delle direttive dell'Ufficio federale della sanità pubblica