

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Band:** - (2000)  
**Heft:** 1  
  
**Rubrik:** Agenda

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

X 5083

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Industriezone Schächenwald  
6460 Altdorf  
www.alptransit.ch  
Telefon 041-875 77 00

**Mit lautem Knall, viel Rauch und einem aus dem Berg flüchten-  
den Teufel fiel in Amsteg am 4. November 1999 der Startschuss  
zu den Sprengarbeiten auf der Alpennordseite. Rund sieben  
Monate sind seither vergangen – die Arbeiten unter Tag und auf  
der Baustelle schreiten termingemäss voran.**

### Es geht vorwärts – der Tunnel wächst

In den letzten Monaten veränderte sich auf der Baustelle Amsteg einiges: Bürocontainer wurden aufgestellt, die Kantonsstrasse verlegt, der Zugangstollen bis 800 Meter vorangetrieben, die Förderanlage bringt Ausbruchmaterial ans Tageslicht. Die Arbeiten verlaufen plan-gemäss, im vorgegebenen Zeit- und Kostenrahmen. Besonders wichtig aber erscheint mir: Obwohl die Sprengungen im Berg und der Transport des Ausbruchmaterials auf den Förderbändern Lärm und Staub verursachen, wurde unsere HELP-LINE wenig in Anspruch genommen. Es ist uns gelungen, in Reklamationsfällen eine für die Anwohner, für die Bauherrschaft und für die Unternehmung akzeptable Lösung zu finden. In kurzer Zeit haben wir mit den Anwohnern und Behörden im Amsteger Grund eine Atmosphäre des Vertrauens schaffen können. Ich danke Ihnen im Namen der AlpTransit Gotthard AG für den guten Willen und das Verständnis, welches Sie uns entgegenbringen.

*P. Zbinden*

AlpTransit Gotthard AG  
Peter Zbinden  
Vorsitzender der Geschäftsleitung

### Agenda

- Mitte Juni 2000  
Inbetriebnahme  
Erschliessungsstrasse Reuss
- 17. Juni 2000  
Tag der offenen Baustelle
- Anfangs Juli 2000  
Inbetriebnahme  
neue Kantonsstrasse
- Mitte Juli 2000  
Inbetriebnahme  
Werkanschluss A2
- Ende Juli 2000  
Fertigstellung Portalbauwerk
- Ende August 2000  
Inbetriebnahme  
Gleisanlage Grund

*Titelbild: Aktuelle Szene des Geschehens an der Stollenbrüst – Tunnelmeter 800 wurde anfangs Juni 2000 erreicht.*