

# Impressum

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



# Zu Fuss unterwegs auf dem Baustellenweg

**Mit jedem Tag steigt das Besucherinteresse für die Baustelle Amsteg der Alp-Transit Gotthard AG. Deshalb wird in diesem Sommer unter anderem der Infopavillon vergrössert. Bis im Herbst 2001 wird zudem für die Besucherinnen und Besucher ein interessanter Baustellenweg erstellt. Der attraktive Rundgang wird etwa eine Stunde dauern.**

## Vergabe des ersten grossen Loses im Tessin

Weiterer Meilenstein für den Bau des neuen Gotthard-Basistunnels: Die beiden ersten grossen Baulose «Tunnel Bodio» und «Tunnel Faido» sind vergeben an die ARGE TAT. Die Unternehmungen Zschokke Locher AG, Zürich, Alpine Mayreder GmbH, Salzburg (A), CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano, Impregilo S.p.A., Sesto S. Giovanni (I), und Hochtief AG, Essen (D), sind darin zusammengeschlossen.

Mit der Kombination der beiden Baulose können Synergien genutzt und die Baukosten um rund 150 Millionen Franken reduziert werden. Der Auftragswert beträgt 1,48 Milliarden Franken. Die vergebenen Arbeiten umfassen den Vortrieb mit Tunnelbohrmaschinen für den 15 km langen Teilschnitt von Bodio bis Faido und den 14 km langen Teilschnitt von Faido bis Sedrun sowie den Bau der Multifunktionsstelle in Faido.

**Bis zu 700 Tunnelbauspezialisten arbeiten ab 2002 in der Leventina!**

Zur Unterstützung der Informationen im Infopavillon wird als touristische Attraktion sowie als Informationsmöglichkeit ausserhalb der Öffnungszeiten des Pavillons ein leicht begehrbarer Baustellenweg erstellt.

Dieser berücksichtigt die vorhandene Infrastruktur der Gemeinde Silenen und deren touristische Attraktionen. Als Informationsmittel werden entlang des Baustellenwegs rund ein Dutzend Infotafeln aufgestellt. Diese Tafeln informieren direkt über das Baugeschehen vor Ort, aber auch über die Geschichte und die Schönheiten der Gemeinde Silenen.



## Vorschau Amsteg 2/2001

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2001 mit folgenden Themen:

- Vergabe des Hauptloses Amsteg**
- Der Baustellenweg**
- Rückblick Tag der offenen Baustelle**

Impressum  
Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Abt. Kommunikation, Ambros Zraggen  
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Irene Denzler SGD, Altdorf  
Fotos: Archiv ATG, Christof Hirtler  
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Altdorf

07.01, 22'000 Expl.