

# Baustellenführungen : 2500 Besucher im Vortrieb

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419402>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Baustellenführungen

## 2500 Besucher im Vortrieb

*Die Besucherführungen auf der Baustelle in Erstfeld sind äusserst beliebt. Seit Monaten sind die einmaligen Besichtigungen der Tunnelbohrmaschine (TBM) ausgebucht. Bisher haben über 2500 Personen aus dem In- und Ausland an einer Führung teilgenommen.*

Ob Einheimische, Carreisen, Schulklassen, Individualtouristen, Studenten oder Familien – das InfoCenter Erstfeld hat im ersten Betriebsjahr bereits 26'000 Besucherinnen und Besucher gezählt. Sechs speziell ausgebildete Führer bringen in Erstfeld den interessierten Gästen jeden Tag in Vorträgen und Tunnelbesuchen die beiden Grossprojekte am Gotthard und am Ceneri näher. Ein Höhepunkt in

Erstfeld sind die Besuche der Tunnelbohrmaschine. Auch ohne Werbemassnahmen waren diese Besichtigungen innert kürzester Zeit ausgebucht.

### **Ende der Führungen zur TBM**

Mitte Juni 2009 rechnen die Ingenieure mit dem Durchschlag der Oströhre zwischen Erstfeld und Amsteg, im Herbst 2009 mit dem Durchschlag der Weströhre.

Damit werden im Herbst die Führungen auf die Tunnelbohrmaschine definitiv beendet sein. Nach den Durchschlägen werden die beiden Maschinen Gabi 1 und Gabi 2 im Tunnel demontiert und Stück für Stück nach draussen gebracht. Nach dem Durchschlag wird es in Erstfeld voraussichtlich weiterhin Besucherführungen in den Tunnel geben.



*Mit der Stollenbahn gehts in den Tunnel.*



*Eine der beliebtesten Baustellen der Welt: der Gotthard-Basistunnel in Erstfeld.*



*Jung und Alt: Besucher im InfoCenter.*



*Informationen aus erster Hand: Die Besucher lassen sich den Tunnelbau von Spezialisten erklären.*