

Erstfeld-Amsteg : Gabi 2 auf Rekordfahrt

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419409>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Erstfeld-Amsteg Gabi 2 auf Rekordfahrt

Rasanter Endspurt der Tunnelbohrmaschine Gabi 2 zwischen Erstfeld und Amsteg: Am Sonntag, 19. Juli 2009, legte die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre innerhalb von 24 Stunden nicht weniger als 56 Meter zurück – eine einmalige Leistung beim Bau des Gotthard-Basistunnels.

12

Projektbeteiligte Gotthard Nordseite

Bauherr

AlpTransit Gotthard AG



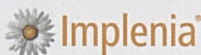
Projektierung und Bauleitung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

Basler & Hofmann

Ausführung

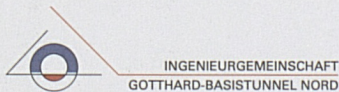
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

ARGE BRUWATI



Projektierung und Bauleitung
Tunnel Erstfeld und Amsteg

Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Nord



gruner >

RL Rothpletz | Lienhard

CES BAUINGENIEUR AG
STALDER + WEY



Ausführung Erstfeld und Amsteg

Arbeitsgemeinschaft AGN

Los 151 Tunnel Erstfeld

Los 252 Tunnel Amsteg



Strabag AG, Tunnelbau Schweiz, Erstfeld
Strabag AG, A-Spittal/Drau

Mit 56 m in 24 Stunden stellten die Mineure einen neuen Weltrekord auf. Laut dem Tunnelbohrmaschinenhersteller Herrenknecht AG hat noch keine Tunnelbohrmaschine zuvor mit diesem Durchmesser eine derartige Geschwindigkeit erreicht. Eine Spitzenleistung, die nur dank einer hervorragenden Teamarbeit möglich wurde. Normalerweise erreichten die Mineure in den beiden Tunnelröhren zwischen Erstfeld und Amsteg Tagesleistungen von 20 bis 30 m.



Vorschau Uri 1/2010

Die nächste Ausgabe erscheint im Frühling 2010 mit den folgenden Themen:

- Übergabe Amsteg-Sedrun an die Bahntechnik
- Schnelle Fortschritte auf der offenen Strecke Gotthard Nord
- Stand der Arbeiten am Gotthard- und Ceneri-Basistunnel

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Medienstelle Gotthard: Maurus Huwyler

Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf, www.blu-agentur.ch

Fotos: Philipp Unterschütz uptextpic, Archiv ATG

Druck: Gamma Druck AG, Altdorf

10.2009, 29'000 Expl.