

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Uri
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2011)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419283>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ceneri-Basistunnel

Stand der Arbeiten

Beim Ceneri-Basistunnel waren von den insgesamt 39,78 Kilometern Ende April 2011 12,66 Kilometer oder 31,8 Prozent ausgebrochen. Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, werden die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weitergeführt. Unter anderem entsteht eine Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2.



Neue Brücke über die Autobahn A2 bei Camorino.

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, werden die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weitergeführt. Unter anderem entsteht eine Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2. Auch Vorarbeiten für das rund 1 Kilometer lange Viadukt Lugano–Bellinzona laufen – ein zentrales Bauwerk des Nodo di Camorino.

Vigana

Beim Nordportal Vigana ist der Vortrieb für das eingleisige Portal der Neubaustrecke Lugano–Bellinzona beendet. Beim zweigleisigen Portal (Neubaustrecke Bellinzona–Lugano und Verbindungsschleife Lugano–Locarno) konnte der Einflussbereich der A2 verlassen werden.



In der Westkaverne beim Nordportal des Ceneri-Basistunnels.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden.

Vezia

Beim Südportal Vezia waren Anfang Mai 2011 in der Weströhre 303 Meter der Kalotte und 112 Meter der Strosse ausgebrochen. In der Oströhre waren 335 Meter der Kalotte und 135 Meter der Strosse aufgefahren.



Das Südportal des Ceneri-Basistunnels in Vezia.