

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Uri  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419290>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 10.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ceneri-Basistunnel

## Stand der Arbeiten

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2011 von den insgesamt 39,8 km bereits 39 Prozent ausgebrochen. Die Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter. Die Arbeiten für die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind im Gange.



Nodo di Camorino: Die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 wird betoniert.

### Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter. Der erste Teil der Morobbia-Brücke ist in Betrieb. Die alte Brücke sowie die Fussgängerpasserelle wurden abgebrochen. Die erste der beiden Eisenbahnbrücken über die Autobahn A2 wurde im August betoniert. Sie konnte Anfang November in ihre Endlage abgesenkt werden.

### Vigana

Die Vortriebsarbeiten beim Nordportal laufen weiter. Die Arbeiten in der Ostkaverne befanden sich zeitweise direkt unter der SBB-Linie.

### Sigirino

Die Vortriebe in Richtung Süden sind in die «Linea della Val Colla», eine prognostizierte geologische Störzone, vorgedrungen. Die Betonierarbeiten der Tunnelsohle gehen sowohl Richtung Norden als auch Richtung Süden weiter.

### Vezia

Ende Mai wurde beim Südportal in Vezia die letzte Sprengung durchgeführt. Somit sind die Gegenvortriebe im Süden beendet. Die Betonierung der Sohle hat begonnen. Entlang der offenen Strecke sind der Hauptabschnitt der Stützmauer und die Lärmschutzwände bergseitig fertiggestellt. Zudem wird eine Ausstiegshilfe im Bereich der Notausstiegstelle gebaut.



Vezia: Arbeiten in der Oströhre.