

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419297>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2012 von den insgesamt 39,9 km 38 Prozent ausgebrochen. Die Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter. Die Arbeiten an der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind im Gange.**

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter. Unter anderem wurden die ersten V-Pfeiler für das rund ein Kilometer lange Viadukt Lugano–Bellinzona erstellt.

Nach der Absenkung der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 konnte die Brücke der SBB für die provisorische Verschiebung der Stammlinie übergeben werden. Der Abbruch der alten Brücke begann im März.

2 Vigana

Beim Nordportal in Vigana sind die Vortriebsarbeiten beendet. In der Oströhre wurde am 17. November die Losgrenze erreicht, in der Weströhre fand am 21. Dezember die letzte Sprengung an der Tunnelbrust statt. Zurzeit laufen in der Oströhre die Vorbereitungsarbeiten für die Ausführung der Sohle.

1 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden. Die geologische Störzone Süd «Linea Val Colla» ist überwunden. Gleichzeitig wird die Sohle betoniert.

3 Vezia

In der Oströhre hat die Gewölbeverkleidung mit Drainage und Abdichtung begonnen. Die ersten zwei Gewölbeblöcke sind betoniert. In der Weströhre wird die Sohle eingebaut. Im Bereich des neuen Bahndamms haben die Unterbau- und Infrastrukturarbeiten begonnen.

