

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419297>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2012 von den insgesamt 39,9 km 38 Prozent ausgebrochen. Die Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter. Die Arbeiten an der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind im Gange.**

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Nordportals, laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter. Unter anderem wurden die ersten V-Pfeiler für das rund ein Kilometer lange Viadukt Lugano–Bellinzona erstellt.

Nach der Absenkung der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 konnte die Brücke der SBB für die provisorische Verschiebung der Stammlinie übergeben werden. Der Abbruch der alten Brücke begann im März.

2 Vigana

Beim Nordportal in Vigana sind die Vortriebsarbeiten beendet. In der Oströhre wurde am 17. November die Losgrenze erreicht, in der Weströhre fand am 21. Dezember die letzte Sprengung an der Tunnelbrust statt. Zurzeit laufen in der Oströhre die Vorbereitungsarbeiten für die Ausführung der Sohle.

1 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden. Die geologische Störzone Süd «Linea Val Colla» ist überwunden. Gleichzeitig wird die Sohle betoniert.

3 Vezia

In der Oströhre hat die Gewölbeverkleidung mit Drainage und Abdichtung begonnen. Die ersten zwei Gewölbeblöcke sind betoniert. In der Weströhre wird die Sohle eingebaut. Im Bereich des neuen Bahndamms haben die Unterbau- und Infrastrukturarbeiten begonnen.

