

# Unterführung Wysshus : dem Verkehr übergeben

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419299>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# DEM VERKEHR ÜBERGEBEN



**Seit April 2012 kann die Unterführung Wysshus von den Fussgängern benutzt werden. Seit Ende September 2012 hat das Warten auch für den motorisierten Verkehr ein Ende. Nach 17-monatiger Bauzeit konnten die grosszügige Unterführung und die beiden Kreisel dem Verkehr übergeben werden.**

Der jahrzehntealte Wunsch der Bevölkerung nach einer leistungsfähigen Strassenverbindung zwischen Altdorf und Attinghausen konnte erst mit dem Bau der offenen Zufahrtsstrecke der

NEAT erfüllt werden. Die Unterführung ist ein Quantensprung. Sie bietet genügend Platz für Fussgänger, Radfahrer und den motorisierten Verkehr. Das neue Bauwerk ermöglicht auch die West-Ost-Verbindung für grosse Lastfahrzeuge und dient nicht zuletzt dem Hochwasserschutz Urner Talboden.

Die Unterführung Wysshus ist für die Gemeinden Altdorf, Schattdorf und Attinghausen eine neue, leistungsfähige Erschliessung. Die ehemalige Unterführung Walter Fürst erfüllte die Anforderungen an eine moderne Strassenverbindung schon lange nicht mehr.

Seit dem 28. September 2012 verbindet der Knotenpunkt Wysshus die Gemeinden Altdorf und Schattdorf mit Attinghausen.

Die Platzverhältnisse waren eng, es gab keine Kreuzungsmöglichkeiten und auch kein Trottoir. Zudem war die Einmündung in die Rynächtstrasse sehr unübersichtlich und erschwerte den Verkehrsfluss.