

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419304>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometer Tunnel und Stollen gegen 55 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.

3 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter.

Die alte Eisenbahnbrücke über die A2 wird abgerissen und durch zwei neue, nebeneinanderliegende Brücken ersetzt. Die erste der beiden Brücken ist seit April 2012 in Betrieb.

1 Vigana

Beim Nordportal in Vigana wurde ein grosser Teil der Sohle betoniert. In der «Bretella» wurden die Abdichtungsarbeiten abgeschlossen. Zurzeit laufen die Arbeiten für die Verkleidung des Innengewölbes.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. Bis heute sind rund 6 Kilometer Sohle betoniert. Der Wildtierkorridor Dosso di Taverne wurde im Rohbau fertiggestellt. Im September 2012 besuchten rund

5000 Personen den Tag der offenen Baustelle in Sigirino. Hauptattraktion war der Tunnelvortrieb in Richtung Süden.

2 Vezia

In der Oströhre sind die Betonarbeiten fertiggestellt. In der Weströhre läuft die Betonierung des Gewölbes weiter. Die bahntechnischen Arbeiten für die Verlegung der Gleise auf dem neuen Bahndamm auf der offenen Strecke sind am Laufen.

