

Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NEUAUFLAGE BUCH BAND 1

Ab Dezember 2012 ist die Neugestaltung des Buches «Der längste Tunnel der Welt – Die Zukunft beginnt» im Buchhandel erhältlich.



Die Neugestaltung entstand aus der Idee einer grafischen Vereinheitlichung der geplanten Trilogie.

Die Texte von Beteiligten und Betroffenen, die Rolf E. Jeker in diesem Band zusammengetragen hat, blieben unverändert.

Die Bilder und Grafiken wurden soweit möglich übernommen und dem neuen Design angepasst.

Der erste Band ist ein grossartiges Zeitzeugnis, das die Anfänge des Projekts AlpTransit Gotthard aufzeigt und die intensive und lange Planungszeit sowie den Start der Bauarbeiten aus allen Blickwinkeln beleuchtet.

Der zweite Band der geplanten Trilogie ist unter dem Titel «Der längste Tunnel der Welt – Das Jahrhundertbauwerk entsteht» erschienen. Er befasst sich mit der bautechnischen Ausführung des Projekts. Der dritte Band zum Thema Ausrüstung und Inbetriebsetzung des Jahrhundertbauwerks wird 2016 zur Eröffnung des Gotthard-Basistunnels herausgegeben.

AGENDA

DEZEMBER 2012

Ende der Einspurphase zwischen Altdorf und Erstfeld. Inbetriebnahme der neuen Gleise der Stammlinie

JANUAR 2013

Im Gotthard-Basistunnel ist der Einbau der Rohbau-Ausrüstungskomponenten in allen 178 Querschlägen abgeschlossen

MÄRZ 2013

Die Eisenbahnbrücke über die A2 im Nodo di Camorino wird verschoben

15

PROJEKTBETEILIGTE GOTTHARD NORDSEITE

Bauherr
AlpTransit Gotthard AG

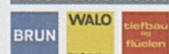


Projektierung und Bauleitung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

Basler & Hofmann

Ausführung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

ARGE BRUWATI

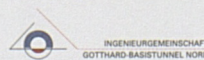


Implenia



STRABAG

Projektierung und Bauleitung
Tunnel Erstfeld und Amsteg
Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Nord



GAHLER PARTNER
INTEGRIERTE BAUPLANUNG

gruner

RL Rothpletz | Lienhard



Ausführung Erstfeld und Amsteg
Arbeitsgemeinschaft AGN



Strabag AG, Tunnelbau Schweiz, Erstfeld
Strabag AG, A-Spittal/Drau

Bahntechnische Ausrüstung
Gotthard-Basistunnel

transtec gotthard