

# Mit Elan in die Zukunft

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **15.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

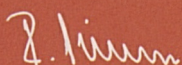
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## MIT ELAN IN DIE ZUKUNFT

Die AlpTransit Gotthard AG blickt auf ein sehr erfolgreiches Jahr zurück. Mit dem Abschluss der Vortriebsarbeiten am Gotthard-Basistunnel und dem Start des Bahntechnikeinbaus begann eine neue Projektphase für die NEAT auf der Gotthardachse.

Die AlpTransit Gotthard AG hat deshalb für die Zukunft der Organisation wichtige Weichen gestellt. So wurden die beiden vorübergehend getrennt geführten Bereiche Tunnel- und Trasseebau Gotthard und Ceneri wieder zusammengelegt. Zudem wurde in der Geschäftsleitung neu ein Bereich Inbetriebsetzung geschaffen.

Aber auch das Infomagazin kommt in einem aufgefrischten Design daher. Damit werden Sie auch in Zukunft aus erster Hand über den aktuellen Stand der Arbeiten am Jahrhundertprojekt AlpTransit Gotthard informiert.



**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Einbau der festen Fahrbahn: Ein Gleismonteur stellt den Abstand zwischen den Gleisen ein. Eine anspruchsvolle Arbeit, denn die Lage muss auf den Millimeter genau stimmen.