

Unterführung Wysshus : für Fussgänger offen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419292>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

FÜR FUSSGÄNGER OFFEN



Die Bauarbeiten an der Zufahrtsstrecke zum Gotthard-Basistunnel kommen zügig voran. Nachdem bei der Unterführung Wysshus Mitte April 2012 der «Durchschlag» erfolgte, kann die neue Verbindung bereits von Fussgängern und dem Langsamverkehr benutzt werden.

Die neue Strassenzufahrt nach Attinghausen mit zwei Kreiseln und der Unterführung Wysshus nimmt Formen an. Im April konnten die Bauarbeiter einen kleinen Durchbruch feiern und eine erste Verbindung unter den SBB-Gleisen

schaffen. Bereits jetzt kann die neue Verbindung zwischen den Gemeinden Attinghausen und Altdorf/Bürglen von Fussgängern und dem Zweiradverkehr benutzt werden. Ein beleuchteter Schutztunnel sorgt für die Sicherheit der Passanten. Anfang Mai erfolgte die Umlegung der Verbindung und gleichzeitig die Schliessung der Unterführung Walter Fürst. Diese wurde geschlossen, bleibt aber im Rahmen des Hochwasserschutzprojekts Uri erhalten und kann im Notfall geöffnet werden.

Ende September 2012 soll die Unterführung Wysshus vollständig in Betrieb

Attinghausen bekommt eine neue Zufahrt: Im Herbst 2012 wird die Unterführung Wysshus dem Verkehr übergeben.

genommen werden. Gemäss Adrian Wildbolz, Abschnittsleiter Gotthard-Basistunnel Nord, laufen die Arbeiten auf Hochtouren und sind im Zeitplan. Bis zur Eröffnung sind jedoch noch einige Arbeiten nötig. Auf der Westseite der Unterführung wird vier Meter tief im Boden eine Pumpstation für das Oberflächenwasser gebaut. Weiter müssen Seiten-, Mittel- und Flügelwände der Unterführung betoniert werden. Ganz zuletzt erfolgt dann noch der eigentliche Strassenbau.