

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Band: - (2014)
Heft: 1

Artikel: Jahresfilm 2013
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419326>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

JAHRESFILM 2013

Der Jahresfilm 2013 der AlpTransit Gotthard AG dokumentiert die Meilensteine sowie den Baufortschritt des gesamten Jahres in eindrücklichen Bildern.



Am Gotthard-Basistunnel kamen die Arbeiten 2013 zügig voran. In der Multifunktionsstelle Sedrun wurde die erste Hochgeschwindigkeitsweiche eingebaut. Die Rohbauarbeiten sind abgeschlossen und bei der Bahntechnik wurde auch im letzten Abschnitt zwischen Faido und Bodio Ost mit dem Einbau begonnen. Erstmals konnte im Jahr 2013 der ganze Tunnel von Norden nach Süden durchfahren und durchgangen werden. Im Dezember 2013 fand schliesslich die erste Fahrt mit 160 km/h auf der Versuchsstrecke zwischen Faido und Bodio West statt.

Jahresfilm in drei Sprachen

Der Jahresfilm 2013 der AlpTransit Gotthard AG kann über das Internet (www.alptransit.ch) oder bei den Infozentren in Erstfeld, Sedrun und Pollegio bezogen werden.

AGENDA

JULI 2014

Die alte Stammlinie bei Biasca ist zurückgebaut und rekultiviert.

AB 28. SEPTEMBER 2014

Ausstellung «Unterirdisch – Das Spektakel des Unsichtbaren»
Museum für Gestaltung, Zürich

OKTOBER 2014

Die Fahrbahn im Gotthard-Basistunnel ist fertig eingebaut.

NOVEMBER 2014

Die Kantonsstrasse mit der neuen Linienführung beim Nodo della Giustizia wird eröffnet.

15

PROJEKT BETEILIGTE GOTTHARD NORDSEITE

Bauherr
AlpTransit Gotthard AG



Projektierung und Bauleitung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

Basler & Hofmann

Bahntechnische Ausrüstung
Gotthard-Basistunnel

transtec gotthard

Ausführung
Offene Strecke Altdorf/Rynächt



Implenia

