

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Band: - (2014)
Heft: 2

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419332>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14 **Vom Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2014 über 85 Prozent ausgebrochen. Das Bundesgericht hiess die zwei Beschwerden gegen Entschiede des Bundesverwaltungsgerichts in Zusammenhang mit den Bahntechnikvergaben gut. Der geplante Termin für die Inbetriebnahme 2019 bleibt somit bestehen.**

1 Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an den Kunstbauten weiter. Bei der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind bereits die Endgestaltungsarbei-

ten in Gang. Das kürzere der beiden markanten Viadukte ist im Rohbau fertiggestellt. Beim längeren Viadukt Bellinzona–Lugano laufen die Vorschotterungsarbeiten.

Vigana

In Vigana sind der Rückbau der Anlagen und die Rekultivierung der Flächen weit fortgeschritten. Die Unterkünfte, die Mensa und auch Teile der Baustellenbüros sind inzwischen zurückgebaut. Seit Ende Oktober 2014 laufen die Verlegearbeiten der Bewehrung. Die Übergabe des entsprechenden Loses ist per Ende 2014 geplant.

2 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig werden die Sohle eingebracht, die Abdichtungsarbeiten ausgeführt und das Gewölbe betoniert. In Richtung Süden beträgt die verbleibende Vortrieblänge bis zum Südportal weniger als 500 m.

3 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran: Der erste Teil des Tagbautunnels wird aufgeschüttet und der Bau des Bahn Technikgebäudes ist im Gang. Die Arbeiten entlang der neuen Gemeindestrasse sind abgeschlossen.

