

Der Countdown läuft

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 1

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DER COUNTDOWN LÄUFT

In rund einem Jahr ist es so weit:

Der 57 Kilometer lange Gotthard-Basistunnel wird am 1. Juni 2016 mit einem offiziellen Akt feierlich eröffnet, gebührend in Szene gesetzt und mit einem Publikumsanlass gefeiert.

Die AlpTransit Gotthard AG übergibt dann den längsten Eisenbahntunnel der Welt der SBB. Bis dahin gibt es aber noch einiges zu tun. So wird der Gotthard-Basistunnel auf seiner gesamten Länge im sogenannten Testbetrieb ab Oktober 2015 während gut eines halben Jahres auf Herz und Nieren geprüft.

Auch am Ceneri laufen die Arbeiten auf Hochtouren. Gemeinsam mit den Mineuren konnten im Frühling dieses Jahres die beiden Durchschläge Richtung Süden gefeiert werden.

Wenn alles rund läuft, erfolgt der Hauptdurchschlag des Ceneri-Basistunnels bereits Ende dieses Jahres. Freuen wir uns darauf!



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:
SBB-Mitarbeitende lernen vor Ort, sich im
Gotthard-Basistunnel zu orientieren.