

# Bei der "Gewerkschaftlichen Rundschau" und der Schweiz. Arbeiterbildungszentrale eingegangene Schriften

Objektyp: **ReferenceList**

Zeitschrift: **Gewerkschaftliche Rundschau für die Schweiz : Monatsschrift des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes**

Band (Jahr): **36 (1944)**

Heft 12

PDF erstellt am: **14.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

minderung der Vorspann- und Schiebedienstleistungen, dem Wegfall des Anheizens und Drehens der Dampflokomotiven, bei der einmännigen Bedienung der elektrischen Triebfahrzeuge, bei der Zugbegleitung und im Wagenbedarf wegen der höhern Zuggeschwindigkeiten.

Der Uebergang zum elektrischen Betrieb war für die Bundesbahnen aber auch von tiefgreifender ökonomischer Wirkung. Sie hat als eine auch für ausländische Bahnen vorbildliche Grosselektrifikation der ganzen Periode der letzten beiden Dezennien ihren Stempel aufgedrückt. Das die rasche Durchführung dieser Arbeiten so dringend fordernde Schweizervolk zögerte auch nicht, den Bundesbahnen die notwendigen Kapitalien zur Verfügung zu stellen. Im Verlaufe der Jahre 1921 bis 1925 wurden sechs sogenannte « Elektrifikationsanleihen » aufgenommen.

Ohne durchgeführte Elektrifikation befänden sich die Bundesbahnen heute in einer verzweifelten Lage und die des Transportapparates beraubte Wirtschaft in grosser Not. Die Bundesbahnen haben errechnet, dass sie im Jahre 1940 allein 1 120 000 Tonnen Kohlen zu Fr. 98.50 die Tonne, das heisst 110 Millionen Franken an festen Brennstoffen eingespart haben, ein Betrag, der für 1941 und die folgenden Jahre noch höher sein dürfte.

---

## Bei der „Gewerkschaftlichen Rundschau“ und der Schweiz. Arbeiterbildungszentrale eingegangene Schriften.

### Schöne Literatur.

*Kylie Tennant. Zieh weiter, Fremdling.* Roman. Büchergilde Gutenberg Zürich. 472 Seiten.

*Betty Smith. Ein Baum wächst in Brooklyn.* Roman. Büchergilde Gutenberg Zürich 1944. 424 Seiten.

*Johann David Wyss und Felix Moeschlin. Der schweizerische Robinson.* Büchergilde Gutenberg Zürich 1944. 255 Seiten.

*Jenö Marton. Jürg Padrun.* Büchergilde Gutenberg Zürich 1944. 413 Seiten.

*Jeremias Gotthelf. Anne Bäbi Jowäger.* Büchergilde Gutenberg Zürich. 404 Seiten. Fr. 6.—.

*Theodor Storm: Pole Poppenspüler.* Erzählung. Verein «Gute Schriften» Zürich 1944. 60 Seiten 50 Rp.

*Adalbert Stifter. Brigitta.* Erzählung. Gute Schriften Basel 1944. 64 Seiten. 70 Rappen.

*Fred N. Wagner. Als die Welt noch offen war.* Gute Schriften Basel 1944. 63 Seiten. 60 Rappen.

*Adalbert Stifter. Der Heilige Abend.* Gute Schriften Basel 1944. 79 Seiten. 70 Rappen.

*Rudolf von Tavel. Am Kaminfüür. Bärndütschi Gschichte.* Verlag A. Francke AG., Bern. 1944. 268 Seiten. Fr. 5.80.

*Hans Mohler. Am Rand des Tages.* Roman. A. Francke AG., Bern, 1944. 211 Seiten. Fr. 5.50.