

# Chronique vagabonde : bressaucourt : quand une coopérative prend de l'altitude

Autor(en): **Cuttat, Jacques**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **83 (2011)**

Heft 3: **Dossier spécial**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-177809>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# CHRONIQUE VAGABONDE

## Bressaucourt: quand une coopérative prend de l'altitude

**«Das ist ein wunderschöner Platz» furent les premiers mots de ce pilote alémanique, descendant de son zinc et foulant le tarmac du tout nouvel aérodrome de Bressaucourt. Ce pilote enthousiaste transmettait ainsi ses impressions au chef de place chargé de l'accueil des appareils et de leur équipage.**

Depuis le mois de juillet, le canton du Jura compte un nouvel aérodrome sur son territoire; cet équipement a été construit et est géré par la Société Coopérative Aérodrome du Jura (SCAJ). Son président, M. Jean-Jacques Perret, en est une des chevilles ouvrières depuis le début. Il nous accueille en début d'après-midi, à la fois satisfait du travail accompli et fatigué des efforts nécessaires pour arriver à ce résultat. Depuis la fondation de la SCAJ, en 1996, il en assure la présidence; aidé par les autres membres du conseil d'administration, il a tout assumé des tâches parfois ardues du montage du projet, du suivi du chantier et de la mise en exploitation de l'aérodrome.

### **Une équipe de bénévoles très engagés et des opposants déterminés**

M. Perret est ce que l'on peut appeler un retraité actif. La fonction de président et de chef de place intérimaire (chef de place est le titre donné au patron de l'aérodrome), en attendant l'engagement d'un professionnel salarié, lui prend la totalité de son temps. Il faut dire que M. Perret est un aviateur passionné, il détient sa licence de pilote depuis les années 50, et c'est pour cette raison qu'il consacre la totalité de son temps libre de retraité à ce projet.

De l'avis général des pilotes, l'ancienne piste sur herbe située dans le village voisin de Courtedoux n'est plus adaptée à une aviation professionnelle et de loisirs moderne; la recherche d'un nouveau site démarre alors. Dans les douces collines de l'Ajoie, plusieurs lieux sont envisagés; après examen attentif des conditions de chacun d'eux (orientation, vents dominants, dégagement en bout de piste, mais aussi soutien des autorités communales et des populations locales...), il ressort que la commune de Bressaucourt est celle qui offre les meilleures conditions.

Malgré le soutien d'une majorité de la population communale, qui l'a confirmé par un vote, la SCAJ a dû faire face aux oppositions et aux recours, jusqu'au Tribunal Administratif Fédéral (TAF), d'organisations actives dans la défense de la nature ou opposées aux modes de transport motorisés. Ce passionné de l'aviation avoue ne pas toujours avoir compris les motifs de ces oppositions; ces combats l'ont assurément marqué. Mais grâce au jugement positif du TAF, le chantier a pu démarrer, redonnant à l'homme d'action la motivation pour poursuivre.

### **La coopérative est une garantie pour l'avenir**

Pourquoi avoir choisi la structure coopérative pour monter une telle opération et en assurer l'exploitation? La réponse est simple. Dans l'hypothèse d'une SA, il se pourrait que quelques actionnaires prennent le contrôle de la société; circonstance aggravante: il se pourrait même que cette poignée d'actionnaires ne soit pas constituée de passionnés de l'aviation. Autant dire une catastrophe. Pour cette raison, la société coopérative, qui donne une voix à chaque sociétaire indépendamment du nombre de parts sociales détenues, assure aux pilotes amateurs le contrôle de la société à long terme.

Une autre caractéristique mérite d'être signalée à propos de la SCAJ: bien que n'étant pas à but non lucratif, cette coopérative a fait figurer dans ses statuts le fait qu'elle ne verse pas d'intérêts sur les parts sociales. Pour quelle raison? Le président explique: «Ce n'est pas l'esprit de notre entreprise; si nous réalisons des bénéfices, ceux-ci doivent servir à améliorer encore notre installation ou à réduire les taxes d'atterrissage dont doivent s'acquitter les pilotes qui utilisent notre aérodrome. L'esprit de la SCAJ n'est pas d'offrir des intérêts financiers à ses membres mais de mettre à la disposition des pilotes une installation aussi efficace que possible et aux meilleurs tarifs.»

### **D'autres projets dans les tiroirs**

La SCAJ affiche d'autres ambitions: l'aérodrome, dont elle a assumé seule la réalisation, est reconnu d'intérêt public; pour être à la hauteur de cette reconnaissance, la coopérative a dans ses tiroirs des projets de développement touristique et économique. L'aérodrome, situé à quelques centaines de mètres de l'autoroute A16, actuellement en construction et partiellement en fonction, permettra d'accueillir aussi bien les hommes d'affaires que les visiteurs à la découverte de cette région jurassienne. Une synergie pourrait être mise en place avec le site des traces de dinosaures, mis au jour dans le cadre de la construction de l'A16; ce site d'importance mondiale pourrait devenir à terme un haut lieu de visites et d'excursions.

Jacques Cuttat