

La légèreté du "Papillon"

Autor(en): **Borcard, Vincent**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **85 (2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-391974>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

issus de concours SIA 142. De pouvoir passer outre n'est pas anodin aux yeux du maître d'ouvrage, car pour établir un PLQ, chacun s'accorde à dire que deux années au moins sont nécessaires! Pour la SCHG, deux années de perdues supplémentaires.

Les différentes parties se remettent autour d'une table pour rédiger le programme du concours. Selon Carmelo Stendardo, cette démarche nécessite en principe deux à trois mois. «Cela a pris une année!» Pour expliquer cette durée, l'architecte mentionne un territoire vaste mais étri-qué, un foncier compliqué et des forces contradictoires: «Je percevais qu'il y avait une volonté commune, mais dès que nous étions réunis, à force de focaliser sur les intérêts particuliers, certains perdaient de vue l'intérêt général. A un moment, j'ai même envisagé de quitter cette prési-dence», affirme l'architecte. Le programme est néanmoins établi, le concours lancé. Et l'ambiance générale? «Tout a changé lorsque nous avons découvert les 51 propositions d'aménagement: les quatre parties ont évolué dans le même sens tout au long du processus d'évaluation.»

Le nombre de 51 candidats est considéré comme très important par le président du jury. Celui-ci s'est par ailleurs livré à un petit calcul: selon ses estimations, si le concours a coûté quelque 400 000 francs à la SCHG, les frais d'hon-oraires des participants, s'ils étaient dus, s'élèveraient à plus de 4 millions. Ces montants peuvent aussi être mis en rapport avec le prix de la réalisation du projet, sans nul doute au delà des 200 millions, estime le directeur de la SCHG, Jean-Pierre Chappuis.

Rétrospectivement, l'architecte ne manque pas d'argu-ments pour saluer le choix, pris par la SCHG, d'en passer par un concours international. «La Suisse a le mérite de s'ouvrir facilement aux concours internationaux, une qua-lité que je lie à la qualité de sa démocratie. Je suis convaincu par cette relation entre culture et démocratie, qui a un impact positif très fort sur l'architecture.» Et accessoirement de mettre le projet de Vieuxseux-Villars-Franchises sur les bons rails, ce qui, nous l'avons vu, n'al-lait pas forcément de soi.

Vincent Borcard

La légèreté du «Papillon»

Le projet lauréat du bureau Timothée Giorgis a séduit le jury par sa finesse. L'intégration dans le site, la compréhension de l'histoire de Vieuxseux, et la qualité des espaces publics ont été saluées.

Il était demandé aux participants de créer quelque 550 + 60 logements s'insérant avec harmonie dans les élé-ments existants, tout en créant des espaces publics agréables, et désormais libres de toute circulation auto-mobile. Le lauréat, le bureau Timothée Giorgis, a pris pour point de départ la grande barre de Vieuxseux. Celle-ci, par sa forme, délimite une «poche» – ou «niche» – entre elle et l'extérieur du périmètre de la coopérative. L'idée a donc été de proposer des bâtiments qui reproduisent ce type de niches. Sur le plan, ils apparaissent comme autant d'ac-cents circonflexes ou d'ailes de papillon, d'où le nom du projet. «L'angle des bâtiments, ainsi que leur disposition les uns par rapport aux autres a aussi été conçu afin d'évi-ter les vis-à-vis», ajoute l'architecte.

Les niches contribuent à éloigner les habitations des routes. Le président du jury Carmelo Standardo souligne que le projet brise ainsi la logique du XIX^e siècle, selon

laquelle les logements donnent directement sur la rue, désormais synonyme de nuisances. Membre du jury, le professeur EPFL Bruno Marchand relève l'intelligence des appartements traversants, tous ouverts à la fois sur le centre, lieu d'activités, et sur l'extérieur, où les niches de verdure garantissent un certain calme.

La cité de Vieuxseux a été dessinée à l'origine par l'ur-baniste et architecte Maurice Brailard, référence incon-tournable à Genève. La question se posait de savoir ce qu'il allait rester de son héritage, une fois les derniers petits locaux de trois étages détruits. «La construction des années 30 et celle d'aujourd'hui sont deux choses dif-férentes, répond Timothée Giorgis. Mais nous travaillons avec cette référence, notamment pour ce qui a trait aux relations sociales que l'ensemble peut produire. Nous nous en sommes aussi inspirés dans les typologies, proches de celles qu'a pu créer Brailard à Genève – mais



maltech.ch
location d'élévateurs à nacelle
0848 62 58 32

camions

camionnettes 3,5 t

articulés et
télescopiques

sur véhicules
tout terrain

ciseaux

nacelle
remorquables



Vue anticipée du futur lotissement.

pas forcément ici». Historien de l'architecture, Bruno Marchand n'a pas manqué de remarquer, dans les typologies de Papillon, la présence d'un hall d'entrée considéré comme une pièce à part entière, selon lui très caractéristique de l'architecture de Maurice Braillard.

Qui dit harmonie avec le site de Vieusseux, dit harmonie avec les bâtiments construits dans les années 70, caractéristiques de l'autre grande référence genevoise, les frères Honegger. Les gabarits sont comparables, mais les immeubles sont nettement moins massifs, les blocs plus imposants étant moins en vogue en 2013. Mais la référence existe, notamment dans l'angle de brisure des éléments de Papillon. «Il existe à Genève deux immeubles Honegger ainsi pliés, aux squares Montchoisy, avenue Théodore-Flournoy n°s 6 à 11, dans le quartier des Eaux-Vives qui définissent entre eux une cour d'entrée», précise Timothée Giorgis.

Parmi les candidats, d'autres projets proposaient des solutions tout aussi intéressantes. «Mais le positionnement des équipements publics, et leur relation entre eux étaient un des enjeux prépondérants. Et c'est là que le lauréat a été le meilleur», affirme Carmelo Standardo. A l'échelle du



Le site aujourd'hui. Les bâtiments allongés dont le toit apparaît en beige seront démolis pour faire place au projet «Papillon».



*La forme en accent circonflexe des grandes barres existantes est à l'origine de celle des «papillons» projetés.
Au premier plan, en forme de pentagone, le futur immeuble de la FPLAI.*

concours, les primés sont ceux qui ont le plus tenu compte de la culture architecturale de Vieux-Genève et du Grand Genève. A l'opposé, des tentatives plus radicales n'ont rencontré aucun écho. «Ce n'est pas un hasard si les prix sont tous revenus à des candidats qui avaient une connaissance historique du lieu», dit le président du jury. «Répondre aux exigences de ce projet demandait de la finesse.»

Plus belle la vie

Et quels avantages les habitants des immeubles promis à la destruction et qui seront relogés dans des papillons vont-ils retirer de l'opération? «Une meilleure qualité de vie», rétorque du tac au tac Timothée Giorgis. La circulation est aujourd'hui limitée à 30 km/h, mais dans le futur il n'y aura tout simplement plus de voitures! La question surprend aussi le directeur de la SCHG, Jean-Pierre Chappuis. «Les familles qui disposent d'un quatre pièces vont passer d'un appartement de 47 m², à un de 80 m². La taille admise des pièces et la qualité de l'aménagement se sont passablement modifiées depuis les années 30. L'isolation thermique sera aussi plus efficace. Dans les vieux immeubles, la coopérative consomme beaucoup d'énergie, pour finalement chauffer.. les petits oiseaux!»

Vincent Borcard

© TIMOTHÉE GIORGIS ARCHITECTES SARL

Un abrupt «yapluka»

Le maître d'ouvrage dispose d'un projet. Il ne reste plus qu'à le réaliser! Mi-avril, l'action n'était pas encore engagée. Jean-Pierre Chappuis, directeur de la SCHG, était dans l'attente d'une première séance avec les responsables de la Ville. Mais a priori, il considérait comme vraisemblable la création d'un comité de pilotage formé de représentants des quatre partenaires, et d'un groupe de travail technique. Jacques Cuttat, directeur de la FPLAI, affirmait vouloir déposer une demande de permis de construire son bâtiment fin 2013, début 2014. L'architecte Timothée Giorgis précisait que si l'opération débutait du côté de la FPLAI, le «papillon» le plus proche avait la singularité de pouvoir être construit sans que soit nécessaire la démolition d'un immeuble habité existant. Car un des paramètres du projet est que quand le premier immeuble sera démoli, il faudra bien reloger, ne serait-ce qu'à titre temporaire, ses habitants.

Pour lancer ce processus, qu'il a baptisé «l'opération tiroir», Jean-Pierre Chappuis, compte beaucoup sur la construction du prolongement de la grande barre de Cité Vieux-Genève (nos 11 à 21), à son extrémité est – projet déjà bien avancé – qui permettrait de placer les premiers délogés. Sans idée préconçue, il remarque que moins de travaux d'infrastructures sont nécessaires par là. Alors que, côté Franchises, une rampe d'accès au parking doit être aménagée, directement depuis la route des Franchises, sur laquelle des travaux sont eux-mêmes prévus... Et qu'il y a aussi par là de vieilles citernes enterrées que les services industriels doivent venir récupérer. Et aussi le chauffage à distance qui ne passe pas loin de là où la nouvelle rampe est prévue... Aussi qu'il faudra plancher sur l'agrandissement du parking souterrain... Et que les canalisations de tout le périmètre, vétustes, devront être remplacées – d'autant plus que les nouveaux immeubles ne seront pas positionnés là où le sont les anciens... Bref, c'est un grand projet!

Le maître d'ouvrage, ses partenaires, les services communaux et cantonaux ont devant eux de nombreuses décisions à prendre. Lors de la remise des prix, le maire de la Ville, Rémy Pagani, et le conseiller d'Etat François Longchamp, ont promis – les yeux dans les yeux – que tout ce qui peut légalement être fait pour faciliter la réalisation le sera. Le président du jury du concours, Carmelo Standardo, a vu le meilleur et le moins bon de la collaboration entre les parties. Son avis: «Si le dialogue qui s'est instauré lors des délibérations du concours se poursuit, tout ira bien. Mais si un partenaire veut faire seul, il n'y arrivera pas.» **VB**