

Eisenbahnverkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot**

Band (Jahr): **225 (1952)**

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Eisenbahnverkehr

Billette für Einzelreisen

1. **Einfache Billette**, gültig 2 Tage, keine Verlängerung.
2. **Retourbillette**, gültig 10 Tage, 25% Ermäßigung. Verlängerung auf 17 oder 24 Tage möglich gegen Aufzahlung von 10 bzw. 20% des Billetpreises.
3. **Sonntagsbillette** (werden gewöhnlich im Winter ausgegeben), gültig zur Hinfahrt Samstag/Sonntag und zur Rückfahrt Sonntag/Montag. Taxe: Einfach für Retour, mindestens jedoch Fr. 3. 50 in 3. Kl. Verlängerung auf 10, 17 oder 24 Tage möglich.
4. **Rundfahrbillette**, für bestimmte Rundreisen, gültig 10 Tage, 25% Ermäßigung. Verlängerung der Geltungsdauer wie Retourbillette.
5. **Ferienbillette**, für Rund- oder reine Hin- und Rückfahrten, gültig 1 Monat. Verlängerung um ein-, zwei- oder dreimal 10 Tage möglich (Aufzahlung in 3. Kl. 4 Fr. pro Mal). Das Ferienbillet ist im allgemeinen etwas teurer als das Retourbillet, berechtigt jedoch zusätzlich zu 5. Ausflügen zu stark ermäßigten Preisen (Bahn, Schiff und Postauto). Die Ausflüge dürfen einen Kreis von 40 km um den Ausgangsort des Hauptbilletes (Wohnort) nicht berühren. Zusatzkarten (3 Fr. für die 3. Kl.) geben Anspruch auf je drei weitere Ausflugsbillette zu ermäßigtem Preis.

Billette für Gruppenreisen

6. **Familienreisen**. Für gemeinsame Reisen von mindestens 3 Personen der gleichen Familie (Eltern und im gleichen Haushalt lebende ledige Kinder unter 25 Jahren) wird eine besondere Vergünstigung gewährt, die mit dem „Ausweis für Familienreisen“ (Preis 20 Rappen) beansprucht werden kann.
7. **Schulen und anerkannte Jugendvereinigungen**. Wie Gesellschaften, mindestens 5 Schüler und 1 Lehrer oder Leiter. Keine Möglichkeit zur Einzelreise.
8. **Gesellschaften**. Stark verbilligte Billette für beliebige Reisendengruppen von wenigstens 6 Personen, gültig 10 Tage. Möglichkeit zur Einzelhin- oder Rückreise. Es können auch Schiffs- und Autostrecken einbezogen werden.

Abonnemente

9. **Streckenabonnemente** (% = Ermäßigung auf gewöhnl. Retourtaxe).

a) Allgemein erhältliche Abonnemente:	
für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten . . .	60—90%
für täglich zwei einfache Fahrten . . .	55—73%
für 20 einfache Fahrten in 3, 4 oder 6 Monaten (unpersönliches Abonnement) . . .	bis 19%
für 10 Retourfahrten in 3, 4 oder 6 Monaten . . .	13—38%
für 10 Retourfahrten in 1 Monat . . .	40—56%
b) Abonnemente für Schüler und Lehrlinge:	
für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten . . .	77—95%
für 10 Retourfahrten in 2 Monaten . . .	67—76%
für 5 Retourfahrten in 2 Monaten . . .	52—66%
c) Arbeiterabonnemente (gegen Lohnausweis):	
für beliebige Fahrten an Werktagen . . .	71—90%
für werktäglich 1 Retourfahrt . . .	68—86%
für 5 Retourfahrten in 3 Monaten . . .	25—48%

10. **Ferien-Generalabonnemente**, für 15 oder 30 Tage mit 6 bzw. 12 frei wählbaren Tagen, an denen die Abonnemente für beliebige Fahrten auf einem Netz von über 5500 km gültig sind. Während der ganzen Geltungsdauer berechtigen sie überdies zur Fahrt mit halben Billetten auf einem Netz von rund 12 000 km Bahn-, Schiffs- und Automobillinien.

11. **Generalabonnemente**, gültig 1 Monat (bis auf 1 Jahr verlängerbar) oder 1 Jahr. Sie berechtigen zu beliebigen Fahrten ohne Bezahlung bzw. zur halben Taxe wie die Ferien-Generalabonnemente.

12. **Halbtax-Abonnemente**, 3 und 12 Monate gültig, Preis 60 Fr. bzw. 180 Fr. Sie berechtigen unbeschränkt zur Fahrt mit halben Billetten beliebiger Klasse.

13. **Kombinierte Halbtax-Generalabonnemente**, 3 und 12 Monate gültig mit 5 bzw. 20 frei wählbaren Generalabonnementstagen. Sie bieten die gleichen Vorteile wie die Halbtaxabonnemente und gelten an den frei wählbaren Tagen als Generalabonnemente (wie die Ferien-Generalabonnemente). Es können Zusatzkarten für 5 bzw. 10 Generalabonnementstage gelöst werden.

14. **Netzabonnemente**, gültig 3 Monate (bis auf ein Jahr verlängerbar) oder 1 Jahr, für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten auf zusammengestellten Strecken nach eigener Wahl. Es werden auch kombinierte Netz- und Halbtaxabonnemente ausgegeben.

Reisegepäck und Expresgut

15. **Reisegepäck (Passagiergut)**. Aufgabe bis kurz vor Abfahrt des nächsten Zuges. Fracht für mindestens 10 kg ungeachtet der Anzahl Kollis. Beförderung mit Personen- und Schnellzügen. Schnellste Beförderungsart für begleitetes Reisegepäck.

16. **Expresgut**. Taxe und Beförderung wie Gepäck. Adressierung an einen bestimmten Empfänger mit besonderem gelbem Adressformular. Es werden als Expresgut nur Gegenstände, die sich für den raschen Ein- und Auslad gut eignen, angenommen.

Güter

17. **Eilgut**. Rascheste Beförderungsart für Güter, die nicht als Expresgut aufgegeben werden oder für die die Fracht vom Empfänger bezahlt werden soll. Aufgabe mit Eilgutfrachtbrief. Beförderung mit Personen- und Eilgüterzügen.

18. **Frachtgut**. Besonders geeignet für nicht dringende Sendungen. Aufgabe mit Frachtgutfrachtbrief. Beförderung mit Güterzügen.

19. **Eisenbahn-Franco-Domizil-Dienst (EFD)**. Durch diesen Dienst werden über 5000 Ortschaften und Weiler in der Schweiz an die direkte Bahn-Abfertigung von Expresgut, Eilgut und Frachtgut angeschlossen.

Auskunft. Die Stationen beraten die Reisenden und Verfrachter gerne über alle mit der Bahn zusammenhängenden Fragen.