

Trans Europa canal

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **59 (1993)**

Heft [1]

PDF erstellt am: **12.07.2024**

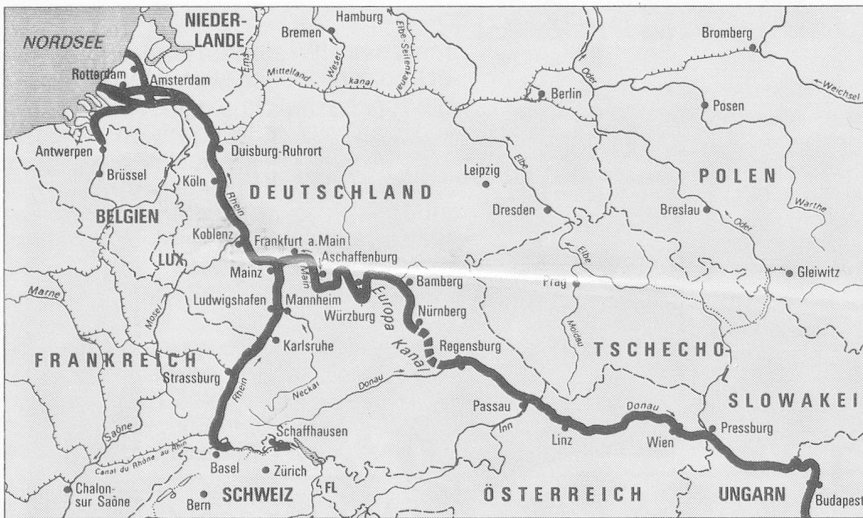
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-944616>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



TRANS EUROPA CANAL

Last September the opening of the 171 km long "Rhein-Main-Donau" canal took place, thus completing a new Trans-Europa shipping lane, from the North Sea to the Black Sea, from Rotterdam in the Netherlands to Ismail in Rumania, a distance of 3500 km, crossing 15 states. The major obstacle was the 175 m difference in altitude between the Main and the Danube where 16 gates had to be built to overcome the problem.

BREAD MUSEUM

In Echaland (Waadt) the Bakers' Association bought an old building and transformed it into a live museum dedicated to bread. Inaugurated in 1989 it has already been visited by over 100.000 people. The bakers not only work in full view of the visitors, but anyone can join in as well. So at the end of their visit many people leave the museum holding in their hands a loaf of bread or "Zopf" they have created and baked themselves. A great success for this enterprise which received last year, in Helsinki, the European prize for the best museum.

CRIMINALITY

Following a survey, 3 out of 4 Swiss are now afraid of the present criminality and consider it as no longer acceptable. Whilst 3 years ago only 55% of the population showed any concern in this respect, this has now increased to 75%. Strangely enough, the fear is greater in smaller towns than in the big cities. Understandably women are more concerned than men and over 83% of elderly people consider themselves now at risk. In this respect, Switzerland sadly enough does not seem to be much different from New Zealand.



- Electronic Tune-Up
- Brake Repairs
- Clutch Repairs
- Engine Overhauls etc

GENERAL SERVICING AND ALL MECHANICAL REPAIRS

KEELING AUTOMOTIVE LTD
26 Keeling Rd, Henderson, Auck.
Tel: 0-9-836 2560

10% Discount

New Zealand, your spaceship is ready.

In conjunction with Air New Zealand, Swissair now offers 16 direct flights connections every week to Zürich, Geneva and Basel. Our advanced new aircraft, the MD11 is ready and waiting in Singapore, Bangkok, Hongkong and Los Angeles.

your choice, our pleasure.

Airfares:	January - March 93	\$2699 *
	April 93	\$2899 *
	May - August 93	\$3099 *

* These levels include a FREE return ticket to any one of the following cities: Amsterdam, Berlin, Birmingham, Brussels, Cologne, Copenhagen, Düsseldorf, Frankfurt, Genoa, Hamburg, Hannover, London, Lyon, Manchester, Marseilles, Milan, Munich, Nice, Paris, Rome, Stuttgart, Turin or Vienna.

TEL 0-9-358 3216

FAX 0-9-358 2946

swissair