

Opposition to power stations on the Rhine

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **59 (1993)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-944649>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NEW LIFE ON THE KLEWENALP



Two years ago the "Klewenalpbahn" went into bankruptcy. Like so many other alpine railways and cable cars, the "Klewenalpbahn" suffered greatly from reduced patronage, particularly in winter times because of lack of snow. Although the cable cars never actually stopped operating, all plans for renovation and future developments came to a halt.

At long last, after 2 years in the wilderness, a rescue plan was set up by a group of interested parties: The owners of the Alp, the "Gemeinde Beckenried", the owners of holiday homes on the Alp, politicians from Nidwalden, local personalities, private investors, the Federal Government and the authorities of the Canton Nidwalden. The 20 year old cable

cars had to be replaced, the mountain restaurant renovated, a new terrace with bar was built and a series of new tourist facilities and attractions built on the Klewenalp itself. Amongst these were the creation of a children's zoo, a Marmot park, a children's rock climbing park and paths have been improved to connect the Klewenalp with the nearby "Emmetten-Stockhütte" cable cars. Special paths will be made available for the mountain bikies and a training school for hanggliders put into operation. The difference in altitude of some 1000 M between the Klewenalp and the Vierwaldstättersee is a great attraction for enthusiasts of this sport. Since 'landings' will often occur in the lake itself, special instructions are given on how to handle such 'wet' landings.

Wintersports are also to be developed with the building of new skilifts and tow bars. The future will tell whether all these efforts will generate new interest and attract more tourists to the Klewenalp.

OPPOSITION TO POWER STATIONS ON THE RHINE

Plans are on the drawing board to create 5 hydroelectric power stations spread over 27 km along the Rhine between Switzerland and Lichtenstein to produce some 440 million KW. The project is being opposed strongly by a large variety of organisations.

New Zealand, your spaceship is ready.

In conjunction with Air New Zealand, Swissair now offers 16 direct flights connections every week to Zürich, Geneva and Basel. Our advanced new aircraft, the MD11 is ready and waiting in Singapore, Bangkok, Hongkong and Los Angeles.

your choice, our pleasure.

Airmiles:	February - March 93	\$2699 *
	April 93	\$2899 *
	May - August 93	\$3099 *

* These levels include a **FREE** return ticket to any one of the following cities: Amsterdam, Berlin, Birmingham, Brussels, Cologne, Copenhagen, Düsseldorf, Frankfurt, Genoa, Hamburg, Hannover, London, Lyon, Manchester, Marseilles, Milan, Munich, Nice, Paris, Rome, Stuttgart, Turin or Vienna.

TEL 0-9-358 3216

FAX 0-9-358 2946

swissair 