

Note from the editor

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **59 (1993)**

Heft [10]

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

NOTE FROM THE EDITOR

If you would like to receive your Helvetia magazine on a monthly basis again, please help us getting more advertisers. Here is the up-to-date list of the people you can contact in your respective area:

Matthias DAMM
45 Ramahana Rd.
Christchurch
Ph. 03 332-8520 Home
03 366-3667 Bus

Anna RUFER
9 Anderson Street
Putaruru

Heidi FRANSEN
30 Melva St.
Hamilton

Christine ALDERDICE
9 St Edmond Cresc.
Redwood,
Tawa
Wellington

Mathis SEIFERT
33 High Street
Eltham
Ph. 06 764-7526



SERVICE

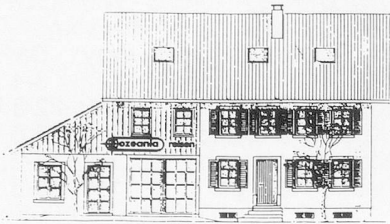
wird bei uns GROSSgeschrieben, vielleicht gerade weil wir klein (aber fein!) sind. Mit Vertrauen dürfen Sie Ihre Freunde, Verwandten und Bekannten an uns für **günstige Flugtickets** nach Neuseeland verweisen!

Zürich – Auckland – Zürich
schon ab **Fr.2160.-**

Frankfurt – Auckland – Frankfurt
schon ab **Fr. 2080.-**

Wichtig: Wir verfügen über fest reservierte Flugplätze auch während der Hochsaison-Monate
Dezember – März! 6759

Der Spezialist für Fernreisen mit der sprichwörtlichen persönlichen Beratung!



die richtige entscheidung

Ozeania Reisen AG Badenerstrasse 12
5442 Fislisbach
Inh. Bruno Böckli ☎ **056 84 01 65**



UMBRELLA, CHARM AND YODEL

The lady pictured on a London bridge, full of temperament, in a blowing wind and dressed in some sort of Swiss costume has actually recently been seen on TV in New Zealand. She is Beate Abrecht, 44, from Berne, one of the top yodel performers in the world. She has also appeared in a Bruce Forsyth Generation Game show where she was accompanied by a whole symphony orchestra, a most unusual combination to say the least.

THE "NIDWALDERS" ARE WORRIED.

Pilatus, Nidwald's largest employer is in a dilemma. Although the Pilatus aircraft it produces are sold overseas as training aircraft, it has been discovered that many of them have subsequently been transformed into military machines by adding brackets under the wings for the transportation and launching of rockets and bombs.

For a very long time it has been a mute point as to whether the PC-7 was a civilian or a military aircraft. Pilatus always argued that their aircraft were only built for civilian purposes whilst overseas competitors in the aircraft industry claimed that PC-7's were used as military aircraft in countries such as Burma, Guatemala, Iraq and Angola.

The matter came to a head when South Africa ordered 60 PC-7 aircraft from Pilatus. By supplying South Africa with aircraft with military capabilities, Pilatus

and, by extension Switzerland, were apparently infringing some UNO resolution concerning the embargo on military equipment to South Africa.

The Swiss Federal Council was forced to intervene and requested Pilatus to change the wing structure of its aircraft so that the attachment of rockets and bombs was no longer possible. This created a serious dilemma for Pilatus. Although they always claimed that their aircraft were only sold for the sole purpose of training new pilots, Pilatus expected an important drop in orders from overseas clients following this forced change of wing structure to its PC-7 aircraft. So people in Nidwalden are concerned that their major employer might need to retrench and reduce its staff. Pilatus employs 850 people at its factories in Stans and any incident affecting Nidwald's largest employer will automatically have some serious repercussions on the well-being of the 35,000 "Nidwalders".