

# Driverless shuttles in Switzerland

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **83 (2017)**

Heft [1]

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-943464>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

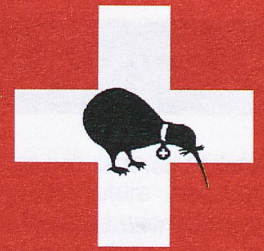
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# HELVETIA



MAGAZINE OF THE SWISS SOCIETY OF NEW ZEALAND

FEBRUARY / MARCH 2017

YEAR 83

## Driverless shuttles in Switzerland

Sion, the capital of the Swiss canton of Valais, is one of the most important pre-historic sites in Europe. It is dominated by the famous hills of Valeria and Tourbillon and is about to add to its history books as it tests the new self-driving SmartShuttle.



Photo: swiss-image.ch

### Highlights

- Exchange of financial information
- Life Story – Waldvogel
- Swiss Architecture
- Switzerland's Underground
- Basler Fasnacht

### Inside

Word from President and Editor	2
Exchange of financial information	3
Swiss Success	4
Melbourne CSA and Embassy News	5
Life Story Waldvogels	6-7
Swiss Architecture	8-9
Switzerland's Underground	10-11
Basler Fasnacht	11
Kids' Corner	12
Apprentice Yodeller/Recipe	13
Club News	14-18
Obituary	18
Father Yvans's Update List of Officers	19
Photo Gallery	20

Acting on behalf of Swiss Post, PostBus Switzerland Ltd together with other partners, such as the City of Sion, the Canton Valais and the ETH Lausanne is testing two autonomous vehicles in Sion over two years. The vehicles developed by Navya, a company based in France, run on electricity alone. The two shuttles are transporting up to eleven people at a maximum of 20 km/h through the streets of the capital of the Valais.

There will always be specially trained personnel on board, but the vehicles run fully automatically and do not have a steering wheel, accelerator or brake pedal. However, there is an emergency button to stop the vehicle if need be. Thanks to state-of-the-art sensors, the vehicles are guided to the centimetre when moving through the streets, and they recognize any obstacles and signals on the road during the day and at night. A programme created by the Swiss start-up BestMile, monitors and controls the two autonomous vehicles. Since the approval of the pilot project by the responsible authorities, the autonomous

shuttles have been operating in public areas since June 2016 and are transporting people in the pedestrian zone and shared space in Sion's old town. If the tests in this area are successful, the vehicles may also be introduced on other routes in the city of Sion.

