

Zürich Airport : in case you missed it: Zürich airport is 70 years old

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **84 (2018)**

Heft [6]

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-943826>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zürich Airport

**In case you missed it:
Zürich airport is 70 years old**

It's exactly 70 years since the first flight took off from the brand new tarmac of Zurich Airport. We take a look back at the development of what has since become the biggest airport in Switzerland.

On June 14, 1948, a ceremony took place at Zurich-Kloten airport, with speeches made on the tarmac in front of a "Swiss Air Lines"-branded plane. The reason? The official opening of the airport's first runway, a 1,900-metre long track that had taken two years to build.

And though it was a modestly sized airport at the time of construction, Zurich was progressively expanded over the next decades. Now it is the biggest in the country, far outstripping nearest rival Geneva.

The figures speak for themselves: last month, 2.71 million passengers passed through the airport (about two million who were landing or taking off from Zurich, the rest in transit). In the same month, the airport registered 24,463 flights and processed over 40,000 tonnes of merchandise.

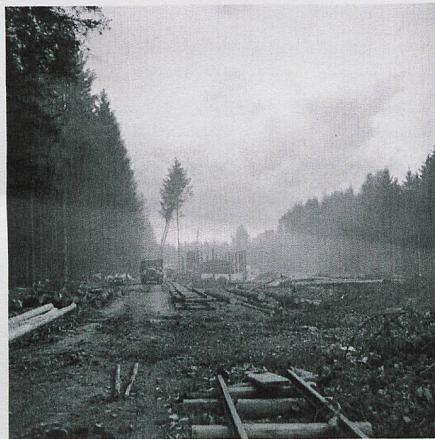
www.swissinfo.ch



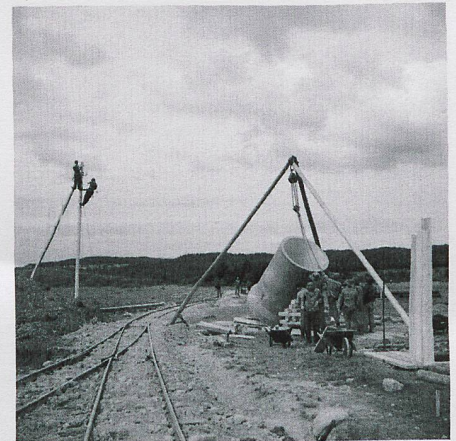
Official inauguration, 1948



Searching for potential unexploded shells, 1946



Trees felled for construction to begin, 1946



Installing large pipe to collect water, 1946



Steam rolling run way, 1947



First terminal being built, 1947



Inspecting run way, 1948