

Churs neue Stadtmitte : der neue Bahnhof, schon als Fragment sehenswert

Autor(en): **Loderer, Benedikt**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **6 (1993)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-119781>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Die leuchtende Schildkröte ist die neue Stadtmitte Churs

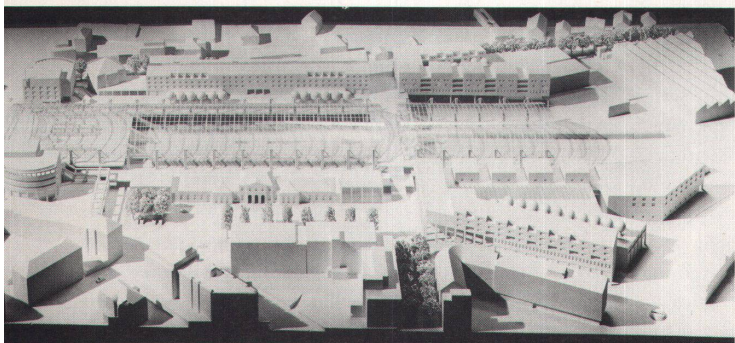
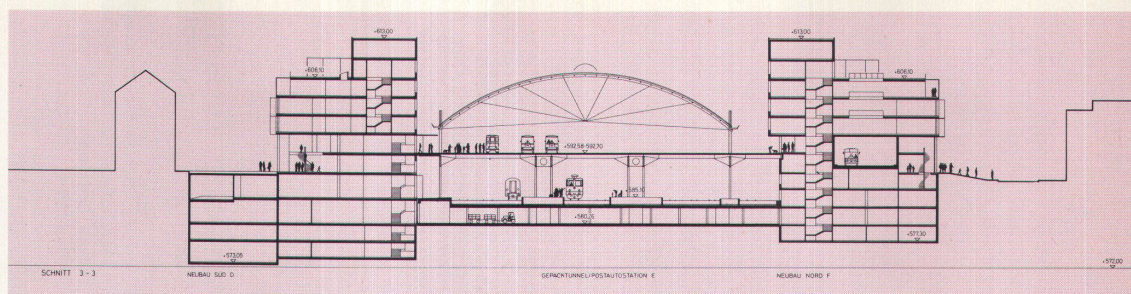


Bild: PD

Modell des Gesamtprojektes des Bahnhofs Chur der Architekten Richard Brosi und Robert Obrist: in der Mitte die rund 450 Meter lange Glashalle über den Geleisen, die im Süden (oben) und im Norden (unten) von Bauten eingefasst werden; das alte Aufnahmegebäude bleibt erhalten; links die beiden Brückenköpfe und die Postautostation

Genereller Querschnitt durch die Glashalle im Bereiche der Postautostation: links und rechts die Brückenköpfe, unter den Geleisen der Postbedienungstunnel, darüber das Deck der Postautos



Stehen wir drinnen oder draussen? Für einmal hat Transparenz etwas mit Hindurchschauen zu tun

Churs neue Stadtmitte

Von Benedikt Loderer

Die erste Etappe des neuen Bahnhofs Chur steht. Ein riesiges Glasdach beherrscht nun das Stadtbild von Chur. Ein Fragment wird besichtigt.

Noch Jahrzehnte wird der Bahnhof von Chur eine Baustelle sein. Vorausgesetzt, dass das aus einem Ideenwettbewerb von 1985 hervorgegangene Gesamtprojekt ver-

wirklicht wird. Richard Brosi und Robert Obrist hatten damals eine Lösung vorgeschlagen, die den Fluss der Schienen mit einem riesigen Glasdach überdeckt und seine Ufer mit Neubauten befestigt. Dieses Konzept wurde bereits 1987 rechtsverbindlich festgeschrieben. Seine erste Etappe ist vor kurzem fertig geworden.



Bild: Tuchs Schmid

Beteiligte:

Bahnhof Chur, erste Etappe: Reisepoststation und Bau Nord der PTT

Bauherrschaft: PTT Direktion Hochbau und Liegenschaften, Bausektion Ost, Zürich

Architekten: Richard Brosi, Chur, und Robert Obrist, St. Moritz

Ingenieure: Edi Toscano AG, Chur, und Hegland + Partner AG, Chur

Stahlkonstruktion: Ove Arup & Partners, London

Glaseindeckung: RFR, Paris

Beleuchtung: Bartenbach, Innsbruck

Damit ist in der eher tristen Churer Bahnhofsgegend ein erstes Stück neuer Stadt entstanden, ein Bindeglied zwischen der Altstadt mit ihren Erweiterungen nördlich der Geleise und den neuen Wohnquartieren südlich davon.

Der erste Abschnitt der Glashalle steht nun und beherbergt auf einem Zwischendeck die Postauto-station. Am südlichen Brückenkopf entstand als das eine Ende der Uferbebauung ein Bürohaus der PTT. Am nördlichen wird derzeit noch gebaut. Ein Fragment wird besichtigt.

Entscheidend ist die Glashalle. Sie setzt neue Massstäbe, denn sie nimmt nicht den Massstab der bestehenden Bahnhofbauten auf, sondern denjenigen der Berge

ringsum. Wer mit dem Zug von Norden her kommt, wird mit der Rolltreppe unter die Glastonne geschoben, eine widersprüchliche, aber beeindruckende Bewegung: einerseits hinein in den grossen Raum, andererseits hinaus in die Landschaft. Wer auf dem Deck der Autobusstation herumgeht, der hat gleichzeitig einen Raum- und Landschaftsgenuss. Für einmal hat Transparenz wirklich mit Hindurchschauen zu tun.

Das ist das Ergebnis einer intelligenten Konstruktion – Intelligenz, die übrigens bewusst in ganz Europa zusammengesucht wurde: An sechs Doppelstützen auf jeder Längsseite hängen je zwei «Zitronenschnitze». Das heisst, die beiden Stahlrohre der Hauptträger

sind nicht gerade von Auflager zu Auflager geführt, sondern in einer geschwungenen Linie. Sie haben einen gemeinsamen Fusspunkt und einen deutlichen Abstand im Scheitel. Ausgesteift wird dieses System mit Pfetten, wiederum aus Stahlrohren. Die «Zitronenschnitze» wirken gleichzeitig als Träger und als Diagonalen, die die Windkräfte aufnehmen. Von Zugstangen, die in der Mitte alle in einem Spannschluss zusammenlaufen, wird der Seitenschub aufgenommen. Die Glashaut – ihre senkrechten Fugen deckt ein Metallprofil, ihre waagrecht schliesst Silikonkitt – überzieht das Rohrgerüst. Die Konstruktion ist nicht mehr additiv gedacht: erst Hauptträger, dann sekundäre Pfetten, darüber

Der Bauvorgang: Die «Zitronenschnitze» wurden in vier Teilen angeliefert und wie die Sekundärträger an Ort verschweisst

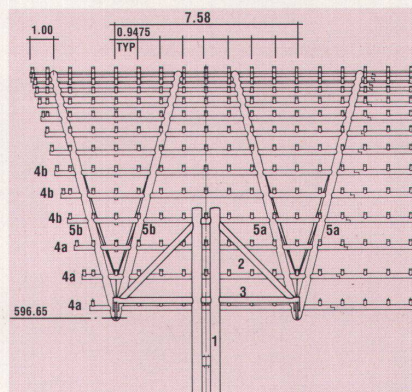


Bild: SZS

Seitenansicht von Doppelstütze mit den beiden «Zitronenschnitzen» ohne die Glashaut

- 1 Rohrstütze 406, 4x16
- 2 Stützen-Kragarm ROR 244, 5x20
- 3 Horizontalabstützung ROR 244, 5x20
- 4a Rohrfette Innenbereich 193, 7x5
- 4b Rohrfette Randbereich 193, 7x8
- 5a Bogenrohr Innenbinder 323, 9x12,5
- Bogenrohr Randbinder 323, 9x20