

# Management für den knappen Strassenraum

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Postface**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **22 (2009)**

Heft [11]: **Die Lenker des Verkehrs : Management für den knappen Strassenraum**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

MANAGEMENT FÜR DEN KNAPPEN  
STRASSENRAUM

In den Strassen der Stadt ist der Platz eng – auch in Zürich. Fussgänger, Velos, Bus, Tram und der Individualverkehr – alle möchten so rasch wie möglich von A nach B kommen, alle sind ungeduldig, viele haben es eilig. Die Dienstabteilung Verkehr, eine von vier eigenständigen Abteilungen des Polizeidepartements, sorgt mit ihrem Verkehrsmanagement dafür, dass innerhalb der Stadt alles möglichst reibungslos läuft. Ein sich selbst steuerndes System, das «Zürcher Modell», ist mit tausenden von Daten gefüttert und weiss, was zu tun ist, wenn die Feuerwehr oder die Sanität ausrücken, wenn das Tram auf eine Kreuzung zufährt und wie lange die Grünphase an der Ampel sein muss, damit der Verkehr rollt und keine Kreuzungen überstellt und blockiert werden.

STADT ZÜRICH, DIENSTABTEILUNG VERKEHR

> Mühlegasse 18/22

> 8001 Zürich

> Tel. 044 411 88 01

> [www.stadt-zuerich.ch/dav](http://www.stadt-zuerich.ch/dav)



**Stadt Zürich**  
Dienstabteilung Verkehr

**BERGAUER**

**BUCHHOFER BARBE AG**  
Beratende Ingenieure

**DV**  
**S**

AG für Dienst- und Servicelösungen im Verkehr  
[www.dsv.ch](http://www.dsv.ch)

**HEINZ EYER**  
Elektronische Apparate

**CHILMAS**  
**FIX** SICHERHEITS  
ABSPERRSYSTEME  
STRASSEN  
UND BAHNSIGNALE

**iims**  
led.traffic  
led.light  
led.design

**M**  
**MORF AG**

**Kummler+Matter**

Dr. Peter Pitzinger & Co

**SECURITAS**

**SIGNAL**

**TAXOMEX**

**WALTER AG**  
Signaltechnik  
Verkehrsanlagen

