

Objekttyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **26 (2013)**

Heft [6]: **Das Glattal : mit der Verdichtung in und um Zürich ist ein neues Verkehrsmittel geboren, das erstaunliche Zusammenschlüsse und heftige Bautätigkeiten auslöste**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Das Glattal

Seit der Fertigstellung 2010 hat sich die Glattbahn als festes Glied in der Transportkette in Zürichs Norden etabliert. Zeit also, Bilanz zu ziehen und die zweite Auflage der Glattbahn bei Hochparterre zu betrachten. In erster Linie funktioniert die Bahn als Transportmittel, doch die Glattbahn löste weit mehr aus: Sie verstärkte die Zusammenarbeit der Gemeinden und beflügelte den Immobilienmarkt in einem Ausmass, das alle überraschte. Ein Themenheft zur Stadtbahn im Glattal von der ersten Idee bis in die weite Zukunft, denn die Glattbahn ist noch lange nicht fertig gebaut.

[www.vbg.ch](http://www.vbg.ch), [www.glattbahn.ch](http://www.glattbahn.ch),

[www.glattbahn-seitenblicke.ch](http://www.glattbahn-seitenblicke.ch), [www.glow.ch](http://www.glow.ch)

