

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Band:** 35 (2022)  
**Heft:** [6]: Stadt Land Velo

## Endseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Stadt Land Velo

Der Veloboom verändert die Schweiz. Umso wichtiger ist ein zusammenhängendes und sicheres Netz von Fahrradwegen. Velofahrerinnen kämpfen dafür, Bund und Kantone fördern es, Städte und Gemeinden bauen es, Raumplaner und Landschaftsarchitektinnen planen es. Für sie alle ist dieses Heft. Es besucht vorbildliche Orte in der ganzen Schweiz, schildert Prozesse und stellt Menschen vor, deren Alltag das Velo verändert hat.

 energieschweiz



Stadt Bern



Stadt Zürich  
Tiefbauamt



Kanton Zürich  
Fachstelle Veloverkehr



carvelo 2go

EBPO

ewp

KONTEXTPLAN

metron

PRO VELO

PubliBike

stiftung PONTÉ Projektfonds

Für Mensch  
und Umwelt



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG



VELOPLUS  
AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER

velopa

