Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design**

Band (Jahr): **35 (2022)**

Heft [6]: **Stadt Land Velo**

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Nutzungsbedingungen

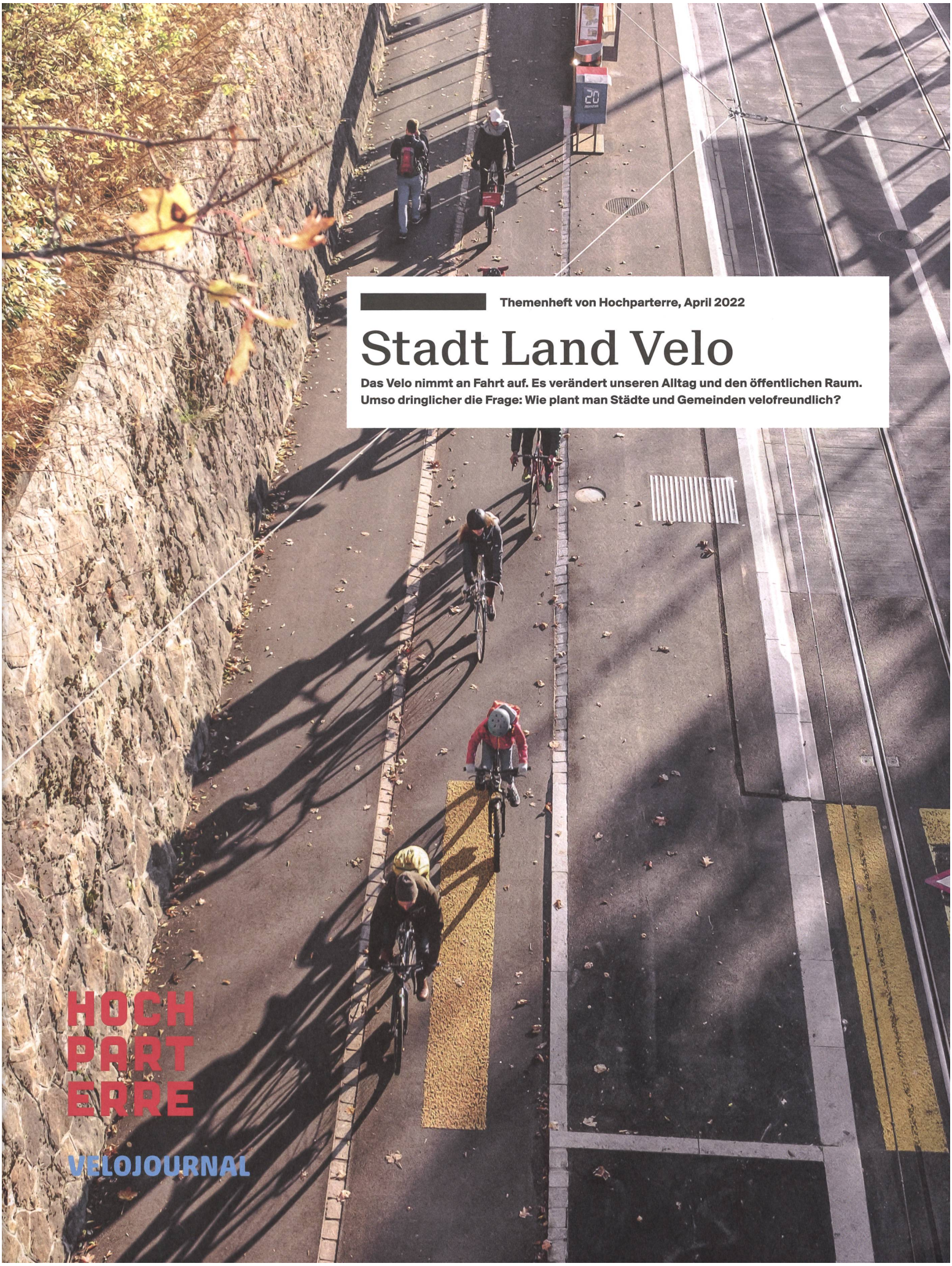
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Themenheft von Hochparterre, April 2022

Stadt Land Velo

Das Velo nimmt an Fahrt auf. Es verändert unseren Alltag und den öffentlichen Raum. Umso dringlicher die Frage: Wie plant man Städte und Gemeinden velofreundlich?

HOCH
PART
ERRE

VELOJOURNAL

1

Trenne die Bahnen!

Gib dem Velo einen eigenen Weg, vermische den Fuss- und Veloverkehr nicht. Schon auf Konzeptstufe, denn bei der Umsetzung ist es dafür meist zu spät.

2

Baue durchgehende Routen!

Stück für Stück, mit dem Ganzen im Blick.

3

Behandle das Velo gleichwertig!

Plane so sorgfältig wie für das Auto! Unterhalte Velowege so wie Strassen. Räume Blätter und Schnee von den Velowegen. Denke bei Baustellenumleitungen ans Velo.

4

Gib dem Velo Raum und Zeit!

Plane die Streifen so, dass sich Velo, E-Bikes und künftige Vehikel überholen können. Mach die Strasse ab 18 Uhr autofrei! Oder sonntags.

5

Frage die Velofahrenden!

Schülerinnen und Velokuriere wissen, was sie brauchen. Richte Pop-up-Velostreifen ein und teste ihren Gebrauch.

6

Fahre selbst Velo!

Vor allem dort, wo du planst.

7

Denke intermodal!

Die Verbindung von Velo und öffentlichem Verkehr füllt Lücken im klimagerechten Mobilitätsnetz.

8

Auch kleine Massnahmen helfen!

Markierungen und Signale sind rasch gemacht und können grosse, teure und langwierige Bauprojekte ergänzen.

9

Auch Velos stehen mal!

Ein guter Veloabstellplatz ist sinnvoll gelegen, gedeckt und praktisch, und es gibt ihn in grosser Zahl. Liegt er unten, braucht er eine Rampe, liegt er oben, einen Lift.

10

Fördere die Velokultur!

Plane für alle von 8 bis 80 Jahren, lade sie zum Radeln ein und sorge für Velos für alle. Biete Velounterricht und unterstütze das Anschaffen und Teilen von Cargo-E-Bikes.

11

Lass das Velo die Arten fördern!

Sorge dafür, dass Insekten und Amphibien die Wege überqueren können, begrüne die Ränder und achte darauf, dass du artenreiche Wiesenflächen nicht verletzt.

12

Das Velo braucht weniger Raum als das Auto!

Organisiere einen Ideenwettbewerb: Was fangen wir mit dem gewonnenen Platz in unserem Quartier an?