

**Zeitschrift:** Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels  
**Band:** 2 (1893)  
**Heft:** 15  
  
**Rubrik:** Rundschau

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bürgerschaft, dass das Inserat der Hoteliers auch wirklich von dem für ihn in Betracht kommenden Teile des Publikums gelesen und beachtet wird, bietet doch am ehesten die Benutzung der illustrierten Fachzeitschrift als Insertionsorgan aller auf zahlreichen Fremdenbesuch rechnenden Kreise.<sup>4</sup>

**Anmerk. d. Red.**: Also da liegt der Haase im Pfeffer! Sie finden es unverzeihlich, dass die Heidelberger Hoteliers so kurzichtig sein konnten, nicht die illustrierte Fachzeitschrift, den „Tourist“, um Rat zu fragen und ihm in erster Linie mit einer Kollektivannonce zu bedenken. Hoffentlich werden die Heidelberger diesen „unerhörten“ Fehler bei nächster Gelegenheit wieder gut machen und wenn es auch nur aus Erkenntlichkeit für Ihre lobenswerte Aufrichtigkeit wäre. Ebenso möchten wir den 150 Hoteliers, welche mit Einzelzeilen unter den „Empfehlenswerten Hotels“ des „Tourist“ figurieren, anraten auch fernerhin ihre 15 Mark nach Berlin zu schicken, wenn es auch dem Einzelnen schadet, so hilft es doch dem Einzigen: dem „Tourist.“

## Rundschau.

**Vitznau-Rigi-Bahn.** Seit dem Mittwoch ist die Bahn bis Rigi-Kalbad eröffnet. Es werden täglich zwei Züge ausgeführt, wenn es die Witterungsverhältnisse erlauben und sich per Zug wenigstens 5 Personen zur Hin- und Rückfahrt einfinden oder der Betrag für fünf Retourbillette erlegt wird. Die Fahrordnung ist folgende: Vitznau ab 11 Uhr 13 Min. und 2 Uhr 40 Min., Rigi-Kalbad an 12 Uhr 4 Min. und 3 Uhr 32 Min. Rückkehr: Rigi-Kalbad ab 1 Uhr 39 Min. und 5 Uhr 14 Min., Vitznau an 2 Uhr 30 Min. und 6 Uhr 5 Min.

**Bergbahnen.** Auf 1. Juli d. J. wird neben der Wengernalpbahn auch die Zahnradbahn von Interlaken, Gsteig, nach der Schynigen-Platte eröffnet. Auf Anfang Juli wird auf der Schynigen-Platte auch ein Hotel-Restaurant mit 65 Betten eröffnet.

**Die Salvatore-Bahn** hat vom 1. Januar bis 31. März 1893 gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1892 Fr. 1329.25 mehr eingenommen und Fr. 2988.06 weniger ausgegeben.

**Berner Oberland-Bahnen.** Die Verwaltung dieser Bahn hat an den Bundesrat zu Händen der Bundesversammlung ein Gesuch um Abänderung ihrer Konzession eingereicht in dem Sinne, dass ihr gestattet werde, künftighin den Betrieb vom 15. November bis 15. März einzustellen. Zur Begründung wurde der sehr schwache Winterverkehr, besonders aber die Gefahren des Winterbetriebes in einflusslicher und überzeugender Weise vorgeführt.

**Meiringen.** Das Baufieber hat hier schon bedeutend nachgelassen. Letzten Donnerstag brachte die Gemeinde Meiringen eine Anzahl Hausplätze auf Kaufssteigerung. Es fanden sich jedoch wenig Kaufslustige ein, und die, welche da waren, machten so niedrige Angebote, dass die Gemeinde nicht losschlagen wollte.

**Montreux.** Nous lisons dans la „Gazette des Etrangers“ de Montreux:

„Nos hôtels sont pleins depuis une quinzaine et, pour la saison, c'est d'un excellent augure; rarement, à pareille époque, nous avons hébergé autant d'hôtes. Autant qu'en pareille matière, les renseignements peuvent être exacts, il y aurait, dans les seuls hôtels et pensions de Montreux, sans parler des environs même immédiats et des appartements particuliers, villas, etc., 560 Anglais, 380 Allemands, 180 Suisses, 90 Américains, 80 Russes, 70 Français, 70 Autrichiens, 60 Hollandais, et plus de 200 personnes d'autres pays. Dans ce nombre ne sont pas compris les domestiques, gouvernantes, etc.

Par ce temps beau et sec, les travaux vont bon train: au jardin de la Rouvenaz; à la Baie de Montreux; au jardin du Kursaal où l'on a arraché quelques arbres qui ne donnaient pas suffisamment d'ombrage, pour les remplacer par de beaux maronniers; du débarcadère au quai, on place (enfin!) la bordure du trottoir et l'on procède au nivellement de ce dernier; dans les chantiers de MM. Chaudet, on termine la colonne météorologique qui sera un vrai chef-d'œuvre. Les bâtiments nouveaux s'achèvent en grand nombre; le grandiose *Hotel de Caux* va ouvrir très prochainement ses portes; de même entre Vernex et Clarens, l'*Hotel Continental* qui, avec les constructions projetées par la *Société Immobilière* de Montreux donnera de l'animation à cette partie de notre littoral.

**Gotthardbahn.** Wie das „Luz. Tagbl.“ vernimmt, ist der Materialverwalter der Gotthardbahn Sonntags nach Chicago verreist, um im Auftrage seiner Direktion die Ausstellungs-Objekte der Gotthardbahn aufzustellen und zu ordnen und die damit verbundenen Zwecke der Gesellschaft weiter zu verfolgen. Die Gotthardbahn bringt bekanntlich die Entwicklung ihrer Linie auf der Nord- und Süd-Rampe mit den von Topograph Becker in vorzüglicher Weise ausgeführten Plänen zur Ausstellung. Die Pläne werden mit Ansichten ausgewählter Partien der grossartigen Szenerie des Gotthardgebets, von der Meisterhand Webers in Aquarell gemalt, eingerahmt. Unmittelbar bei den Ausstellungsobjekten lässt die Verwaltung

eine Broschüre „Over the Alps“ mit einer anziehenden Beschreibung der Gotthardbahn in 100.000 Exemplaren verteilen, um die Aufmerksamkeit der Amerikaner auf ihre Bahn zu lenken. Im Rayon der deutschen Ausstellung wird von dem bekannten Gross-Industriellen Freiherr von Stumm in Neunkirchen die bei der Gotthardbahn neu eingeführte Oberbau-Type in natura zur Ausstellung gelangen.

Wie aus den statistischen Erhebungen des luzernischen Verkehrs-Bureaus hervorgeht, betrug die Zahl der amerikanischen Touristen, welche letztes Jahr Luzern besuchten, 10.000, während die transatlantischen Dampfer zirka 60.000 Kajüten-Passagiere nach Europa brachten. Mit Recht glaubt die Verkehrskommission in letzterer Zahl einen Fingerzeig zu erblicken, welches grosse Verkehrselement da vorhanden und wie wichtig es sei, in der neuen Welt die richtige Propaganda zu machen. Wir wünschen der Gotthardbahn besten Erfolg; die von dieser Gesellschaft zunächst in ihrem Interesse verfolgte Reklame wird ebenso sehr für Luzern wie für den gesamten Touristenverkehr der Schweiz von grosser Bedeutung sein.

**Rapperswil.** Im Schosse der Verkehrskommission in Rapperswil wurde die Anregung gemacht, es sollte, wenn möglich, noch dieses Jahr eine Ausstellung von Kunstgegenständen und interessanten Antiquitäten aus hiesiger Gegend veranstaltet werden.

**Zürich.** Julius Laurencic, der flüchtige Direktor des verkrachten Schwindelgeschäftes „Helvetia“, unter den Hoteliers als Annoncenjunge wohl bekannt, ist laut „Stadtbote“ in Leipzig, wo er unter dem Namen J. v. Hagen in einem Hotel ersten Ranges logierte und eben neue Geschäftszirkulare vom Stapel liess, verhaftet worden und wird dessen Aushlieferung erwartet.

**Verkehrswesen.** Ein deutsches Fachblatt rät, den Reisenden in grossen Schnellzügen um die Mittagszeit eine Pause von einer halben Stunde zu gönnen und dafür zu sorgen, dass sie auf dem betreffenden Bahnhofe ein schmackhaftes Essen vorfinden; nicht etwa, wie üblich, ein Mahl aus drei bis vier Gängen, die man hastig hinunterwürgt, sondern ein Essen, bestehend aus einer nicht zu warmen Suppe, einem reichlichen Fleischgericht mit Gemüse und etwas Nachtisch. Um ein solches Mahl mit Behagen verzehren zu können, reiche die halbe Stunde vollständig aus, und der Reisende behalte noch Zeit, sich auf dem Bahnsteige etwas Bewegung zu geben.

„Wer je die Mittagessen im Bahnhof-Restaurant Göschenen durchgemacht hat, kann nur wünschen, dass die Gotthardbahn diesen Rat beherzige“, sagt das „Berner Tagbl.“

**Die Fachschule für Gasthofsgehilfen zu Frankfurt a. M.** von G. A. Radunsky begründet und, wie bekannt, bestens und erfolgreich geleitet, erfreut sich immer grösserer Beachtung.

Die Fachschule hat sich soweit emporgearbeitet, dass es möglich wurde, am 15. Januar d. J. ein eigenes Haus zu beziehen, das Schwanenstrasse 8 gelegen, in drei Stockwerken Raum bietet für 24 Schüler, alle zum Unterricht nötigen Lehrräume, sowie die zum Betriebe einer Pensions-Lehranstalt nötigen Gelasse. Vor- und Hintergarten vervollständigen die Annehmlichkeit des neuen „Heim“. Durch die ausserordentlich wohlwollende Haltung des Internationalen Vereins der Gasthofbesitzer, Sitz Köln, besonders der Frankfurter Mitglieder desselben ist die Hoffnung begründet, dass die Existenz derselben eine gesicherte ist. Der Protektor der Fachschule, Herr Theodor Drexel, Frankfurt a. M., hat auch im abgelaufenen Semester wieder sein Wohlwollen durch Zuwendung namhafter Geschenke betätigt; unter solchen Auspizien kann die Fachschule mit frohem Mute dem am 15. April beginnenden Sommersemester entgegensehen. Für den einzigen Lehrer war die Arbeit des abgelaufenen Semesters eine fast erdrückende, denn es musste in der deutschen Abteilung in 2 und in der Abteilung für Ausländer in 3 Klassen unterrichtet werden, doch hat Herr Direktor Radunsky durch seine unermüdete Thätigkeit und seine reichen Kenntnisse es verstanden, die Ausbildung der 20 Schüler aufs Gründlichste und Gewissenhafteste vorzunehmen. Möge es dem Leiter der Fachschule vergönnt sein, auch in Zukunft das Interesse der Freunde der Fachschule durch gediegene Leistung wachzuhalten.

Ueber die am 25. März stattgehabte Prüfung schreibt die „Wochenschrift“:

Von den 20 Schülern, die den Winterkursus durchgemacht haben, nahmen 16 an der Prüfung Teil. Die Leistungen machten durchweg einen guten Eindruck und legten das beste Zeugnis für die Haltung der Anstalt ab. Bemerkenswert dürfte die Aufmerksamkeit sein, die man letzterer im Auslande zuwendet; von den 20 Schülern des letzten Halbjahrs gehörten 5 ausserdeutschen Ländern (darunter 4 Italien) an.

**Kissingen.** Der Kurverein Bad Kissingen verbreitet ein Gutachten der Professoren Pettenkofer und Emmerich, nach welchem Kissingen wie Lyon, Salzburg, Graz zu den von Natur aus choleraimmunen Orten gezählt werden dürfte.

**Meran.** In Meran werden auch in diesem Jahre zur Hebung des Fremdenverkehrs die vom letzten Herbst her in gutem Andenken stehenden Volksschauspiele wieder aufgenommen und zwar sollen bis Ende Mai 10 solcher Aufführungen stattfinden.

**Frankreich.** Seit dem 30. März nachm. 2 Uhr sind die Pariser in der angenehmen Lage, statt des abscheulichen Seinewassers das von Verneuil hergeleitete Quellwasser der Arve zu trinken, vom dem mit der Zeit täglich 150.000 bis 270.000 Kubikmeter nach Paris geleitet werden sollen. Das Wasser gelangt zunächst nach dem riesigen Reservoir von Montretout.

## Vermischtes.

**Tiefe der Schweizerseen.** Die Schweiz weist 589 Wasserbecken (Seen) auf, davon gehören 351 zum Stromgebiet des Rheins, 167 zum Stromgebiet des Inns, 62 zum Stromgebiet des Po und 9 zum Stromgebiet der Elsch. Nachfolgende Zahlen zeigen den gewaltigen Unterschied der Seetiefen von einzelnen Seen, in Metern angegeben. Vierwaldstättersee 214, Genfersee 250, Thunersee 217, Brienzensee 261, Neuenburgersee 214, Bielersee 78, Zugersee 198, Ägerisee 89, Sempachersee 87, Baldeggersee 66, Zürichsee 143, Greifensee 134, Wallenstättersee 272, Bodensee 255, Murnersee 49, Silsensee 74, Silvaplannersee 77, St. Moritzersee 79, Davoser Grosssee 54, Bernhardinersee 11, Partnunsee 35, Dilisunasee 10, Camphersee 44, Stattersee 5; dann Lagomaggiore 375, Luganersee 275 etc. Diese Tiefen sind selbstverständlich immer vom Seespiegel aus gemessen und deuten stets die tiefsten Stellen der betreffenden Seen an.

**Ein Hotel mit 6000 Zimmern** soll „zur Bequemlichkeit“ der Besucher der Welt-Ausstellung in Chicago fertiggestellt werden und ein Zimmer pro Tag nur einen Dollar kosten. Bedingung ist jedoch, dass die Anmeldungen vorher schriftlich mit gleichzeitiger Bezahlung des Betrages für mindestens acht Tage zu geschehen haben.

**Egyptische Cigaretten.** Die egyptische Regierung geht damit um, in Zukunft alle aus Ägypten herausgehenden Cigaretten und Cigaretten auf der Verpackung mit einem zollamtlichen Stempel zu versehen. Man will dadurch verhindern, dass auswärts fabrizierte Cigaretten und Cigaretten als „egyptische Fabrikat“ in den Handel gebracht werden. Der „Monsieur du Caire“ behauptet, dass zehnmal so viel Cigaretten als überhaupt aus Ägypten exportiert werden, als „egyptische“ in den Handel kommen.

**Ein königlicher Gasthof.** Als Joseph II., Kaiser von Oesterreich, einst Frankreich besuchte, kam der Herzog von L. in Nancy, dessen Einladung der Kaiser mit dem Bemerkern abgelehnt hatte, er sei als einfacher Reisender gewöhnt, im Hotel zu wohnen, auf einen sehr glücklichen Gedanken. Er bestimmte sämtliche Gasthofsinnhaber in Nancy, ihre Aushängeschilder zu entfernen, während er selbst ein solches in riesigen Dimensionen oberhalb des Thores seines Palastes anbringen liess, welches das österreichische Wappen und die Worte trug: „Gasthof des Königs“. Joseph II. konnte einer so geistvollen Einladung nicht widerstehen. Als der Kaiser vor dem Thore des Palastes abstieg, empfing ihn der Herzog in der Tracht eines Gastwirthes und spielte auch seine Rolle mit einer bewundernswürdigen Natürlichkeit. Die sämtlichen Mitglieder seines Hauses hatten je ein Amt, sei es in der Küche, sei es in der Bedienung, zu bekleiden, und die vornehmsten Damen trugen Hauben und Schürzen der Mägde. Der Kaiser gung gern auf den Scherz ein, lachte herzlich und blieb drei Tage in diesem merkwürdigsten aller Gasthöfe, in denen er je gewohnt.

## Kleine Chronik.

**Interlaken.** Das Grand Hotel Victoria ist eröffnet.

**Zürich.** Hotel Baur au Lac eröffnet mit 15. April.

**Ragaz.** Seit Ostern ist die Drahtseilbahn Ragaz-Wartenstein wieder im Betrieb.

**Rheinfelden.** Das Grand Hotel des Salines und Hotel Dietschy sind seit 1. April eröffnet.

**Vitznau.** Hotel & Pension du Parc in Vitznau, Succursale des Hotel Rigi-First, ist eröffnet.

**Luzern.** Die Königin von England wird auf ihrer Rückreise von Italien Ende dieses Monats Luzern berühren.

**Graubünden.** Die Königin von Holland wird Ende dieses Monats zu längerem Aufenthalt in Flums erwartet.

**Chur.** Seit dem 31. März ist der Ofenberg und seit dem 1. April der Malojapass für Räderfahrwerk geöffnet.

**St. Moritz-Bad.** Das Hotel Victoria in hier ist an eine Aktiengesellschaft mit einem Gesellschaftskapital von 400.000 Fr. übergegangen.

**Schaffhausen.** Das Hotel zur Sonne in Stein am Rhein ist von Hrn. F. J. Eggstein in Betrieb genommen worden.

**Appenzell.** Das Sänthotel ist von der Familie Rusch in Schwende an Hrn. Dörig, Besitzer des Gasthauses auf der Meglisalp, verpachtet worden.

**Brünigbahn.** Am 1. April wurde der Bahnbetrieb über den Brünig wieder aufgenommen.

**Bern.** Frau Hirt-Wyss, frühere Besitzerin des Hotel Beaugard in Lugano, hat pachtweise das Hotel Wildstrubel in Adelboden übernommen.

**Brigue.** Der Simplanpass ist auf der ganzen Strecke für das Rad geöffnet.

**Genf.** Am Donnerstag den 23. März morgens fiel der Direktor des Grand Hotel des Bergues, C. F. Hoffmann, vom zweiten Stock in den Hof und war sofort tot. H. ist 72 Jahre alt und seit 30 Jahren Direktor im gen. Hotel.