

Verkehrswesen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels**

Band (Jahr): **3 (1894)**

Heft 48

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

den Verkäufern und industriellen Erzeugern bezahlt, die diese Erzeugnisse gut anzupreisen und mit Effekt vorzuführen wissen.

Und diese durch den sicheren und schnellen Erfolg oft geradezu verblüffende Lösungsart mit leicht zubereiteten Mischungen könnte jeder Geschäftsmann und Hausvater bequem mit *eigenem*, billigen Erzeugnis für den vielleicht unerwartet schnell heranretrenden Ernstfall selber vorbereiten und zur zweckgemässen Verwendung bringen.

Von drei vorzüglichen Löschmischungen dieser Art können wir hier die seit Jahren bestens erprobten und bewährten Zusammensetzungen mitteilen:

1. Münchener Löschmittel:	2. Wiener Löschlösung:
43 % Kochsalz,	4 Teile Eisenvitriol,
19,5 % Alaun,	16 Teile Ammoniumsulfat,
5 % Glaubersalz,	100 Teile Wasser.
3,5 % Soda,	3. Eine weitere Mischung:
6,6 % Wasserglas,	30% Alaun, 65% Ammonium-
22,4 % Wasser.	sulfat u. 5% Eisenvitriol.

Die erst angegebene Mischung (Münchener Löschmittel) darf als die wirksamste bezeichnet werden. Die zuletzt angegebene Zusammensetzung erfordert Wasserbeimengung nach Bedarf des Falles und entsprechend der Art des zu schützenden Materials. Auch die Beschaffenheit der schon in Brand geratenen Stoffe wird hierbei sachgemäss in Betracht gezogen werden müssen.

Die angeführten Mischungen können Jahre hindurch aufbewahrt werden, ohne ihre Wirkungsfähigkeit einzubüssen. Einfaches Ueberdecken der Aufbewahrungsgefässe genügt vollständig und die verwendeten Stoffe belästigen weder durch üblen Geruch, noch durch sonstige unangenehme Eigentümlichkeit. Gut wird es immerhin sein, diese Mischungen in trockenen Räumen aufzubewahren und dadurch vor übermässiger Zersetzung und Verwitterung oder Auslaugung zu schützen.

Wie leicht diese vorzüglichen chemischen Löschmittel zur automatisch (selbstthätig) sich vollziehenden Anwendung benutzt werden können und schon benutzt wurden, erhellt aus dem Umstande, dass damit gefüllte und an leicht entzündbaren Schnüren oder Zündfäden aufgehängte Flaschen beim Herabfallen ihren Inhalt verbreiten können und ein etwa noch erfolgendes Hinzuschütten von Wasser da gesteigerten Erfolg erzielen muss gegenüber allem Flammen- und Funkensprühen.

Wie vielm Unglück und schwerem Leiden könnte rechtzeitig und genügend vorgebeugt werden mit umfassender Verwendung und zweckmässiger Bereithaltung chemischer Flammenschutzmittel und Löschmischungen. Die erforderlichen Stoffe zählen zu den billigsten Massenerzeugnissen der heutigen chemischen Grossindustrie und sind fast in jeder Ortschaft leicht zu beziehen.

Vielleicht tragen diese mahnenden Zeilen dazu bei, dass in dieser Hinsicht endlich mehr geschieht, als es bisher der Fall gewesen.

Die beste Reklame.

Unter diesem Titel schreibt ein „Praktiker“ dem „Christl. Volksfreund“:

„Nehmen wir die erste beste Zeitung zur Hand und werfen einen Blick auf deren vier, sechs oder acht Seiten, so finden wir in der Regel zwei Drittel oder mehr mit Inseraten angefüllt. Kaufen wir uns ein Eisenbahnkursbuch oder einen Kalender, so finden wir die zweite Hälfte desselben mit Annoncen bedruckt. Welche Unzahl von Zirkularen, Geschäfts- und Waarenanpreisungen; oft kunstvoll illustriert, erhalten wir Tag für Tag gratis durch die Post. Der kleinste Teil derselben nur mag flüchtig gelesen werden, der grösste wandert unbeschaut in den Papierkorb, denn die Zweiräppner-Sendungen stehen in keinem grossen Ansehen mehr heutzutage. Vergässe indessen einer dennoch, was Zeitung, Kursbuch und Kalender ihm vor Augen geführt, nun so wird er bei einem Gang durch die Stadt, an der Eisenbahnstation oder im Omnibus zur Genüge erinnert, welche Seife oder Schokolade gegenwärtig Nr. 1 sein will.“

Sobald nämlich die Sachlage klar zu überschauen war, machte er sofort einen Ueberschlag aller seiner Speisevorräte, der das Resultat lieferte, dass selbige, normale Zeiten angenommen, nicht länger als etwa drei Tage für eine solche Zahl von Kostgängern ausreichen würde. Es herrschte aber ein offener Ausnahmestand, der sich sehr wohl mit einer Belagerung vergleichen liess, und demgemäss mussten auch Massregeln getroffen werden, die den Fortbestand dieses Häufchens zusammengedrängter Menschen gewährleisten.

Als der Wirt mit seinem für zehntägige Dauer auskalkulierten Rechenexempel fertig geworden, erliess er eine Bekanntmachung, die etwa folgenden Wortlaut hatte:

„Ich fühle mich, gleichsam als Kommandant, dem das Wohl so und so vieler Untergebenen anvertraut ist, veranlasst, das Nachstehende zur öffentlichen Kenntnis zu bringen. Für volle zehn Tage übernehme ich die feierliche Verpflichtung, jeden der zur Zeit hier Anwesenden soweit lebend zu erhalten, als dies bei von jetzt an verabreichten Drittelportionen, zu denen ich von vornherein greifen muss, möglich ist. Die vorhandenen Vorräte an lebendem und totem

Neben den Kaufleuten sind es je länger je mehr auch die Gastwirte, welche ihre Häuser zum Besuch anpreisen; solcher Artikel findet man oft vierzig bis fünfzig auf einer einzigen Seite. Im Frühjahr oder Sommer empfehlen sich namentlich alle die Kuranstalten und Fremdenpensionen an Seen, in Thälern und auf Bergeshöhen, so dass man sich oft fragen muss, ob auch nur die Hälfte des erwarteten Zuspruchs sich einstellen wird.“

Die Besitzer solcher Anstalten glauben, durch die Publikation mittelst Inseraten und Plakaten dem Zuspruch Weg und Bahn machen zu können; darum giebt mancher Tausende von Franken aus, seine Sache in Bild und Wort bekannt zu machen. Die Annoncen-Expeditionen lassen es ihrerseits ebenfalls an nichts fehlen, dem Publikum das Inserieren so leicht wie möglich zu machen; werden doch alljährlich sogar frankierte Bestellzettel zum Ausfüllen versendet.

Der Besitzer einer Kuranstalt ohne Touristenverkehr hat sich nun seit fünf Jahren die Mühe gegeben, bei jedem seiner Gäste zu erforschen, durch welche Vermittlung er seinem Hause zugeführt wurde, und kam dabei zu folgendem Resultat.

- Von je 100 Gästen kamen in seine Kuranstalt:
- a) durch Umschau und Nachfrage an Ort und Stelle 3
 - b) durch die Empfehlung eines Reisehandbuchs 4
 - c) durch Zeitungsinserate aufmerksam gemacht 2
 - d) durch die Empfehlung von Freunden und Bekannten, welche selbst schon Gäste des Hauses waren 71

Das wirksamste Mittel, eine Kundschaft zu bekommen, ist demnach die Empfehlung von Mund zu Mund, in erster Linie die Erfahrung und das Urteil jedes einzelnen Gastes oder Kunden.

Nun sticht ja eine solche Kuranstalt nur während fünf Monaten des Jahres offen, während andere Geschäfte eine fortgesetzte Frequenz haben, so dass der gute Ruf sich demgemäss schneller und wirksamer verbreiten kann.

Ein anderer Weg und ein anderer Rat ist dieser: „Bediene jeden Kunden so, dass er dein Haus oder deinen Laden mit dem Eindruck verlässt, er sei hier einmal für sein Geld so bedient worden, wie er es mit Rechte besser nicht erwarten durfte.“

Je seltener im grossen Ganzen dieses Urteil gefällt wird, desto mehr bestrebe dich, dass es wenigstens bei dir und deiner Handlungsweise zutrefte.“



Bodensee. Der „Bodensee-Ztg.“ zufolge fand am 28. Nov. in Zürich eine Konferenz der Vereinigten Bodenseeschiffahrtsverwaltungen statt, auf der die Einführung von Rundreisebillets auf dem Bodensee zur Beratung kam, eine Neuerung, die das Publikum jedenfalls sehr begrüssen würde.

Das **Bahnprojekt Göschenen-Andermatt** scheint greifbare Gestalt anzunehmen. Bereits haben einige Hotelwirte, wie der „Gothardpost“ aus Andermatt geschrieben wird, Aktien gezeichnet oder doch abzunehmen versprochen. An der Ausführung in den nächsten Jahren ist nicht zu zweifeln.

Eisenbahn Treib-Seelisberg-Beckenried. Letzter Tage fand in Bern eine Konferenz zwischen dem Eisenbahndepartement und den Vertretern der Regierungen von Uri und Nidwalden statt. Die Verhandlungen nahmen laut „Uerner Wochenblatt“ einen befriedigenden Verlauf. Einzig die Frage der Fahr-taxen bietet Schwierigkeiten.

Erleichterung im Zollverkehr. Seit Anfang dieses Monats besteht im Bahnhof Bern eine Zollabfertigungsstelle für Reisegepäck. Infolge dessen können von nun an aus dem Auslande nach Bern kartierte Reisegepäckstücke an der Grenze unter Zollverschluss und mit Geleitschein nach Bern abgefertigt werden, wo sie die abschliessende Zollbehandlung erhalten. Zur Abfertigung anderer Güter als Reiseeffekten ist die Zollabfertigungsstelle im Bahnhofs Bern zur Zeit nicht befugt.

Speisematerialien fordern getrieblicher diese Verkleinerung alles Vorräthen, zugleich aber zwingt mich meine Mühewaltung und die schwierige Einteilung der mir zu Gebote stehenden Esswaren zu dem Anspruch auf eine Schadloshaltung, die ich dadurch zu erreichen glaube, dass ich für diese Not- und Drangsalperiode alle Preise verdoppele. Bei allen meinen guten Vorsätzen, mich dem Wohle meiner Mitmenschen dienstbar zu machen, verhehle ich mir nicht, dass während der kommenden Tage „Schmalhans“ etwas den Küchenmeister spielen wird; es dürfte sich daher empfehlen, sich zur Vorsorge mit den Vorteilen bekannt zu machen, die unter Umständen ein guter Schmacht-riemen zu bieten vermag. Unter den vorstehenden Bedingungen gewährleiste ich Jedem sein lebendes Dasein bis zur Erlösung, indem ich ihm gleichzeitig die Garantie gebe, dass sein Körpergewicht nicht über fünf Pfund abgenommen haben soll.“

Die Bewohner des Ortes, sowie die Fremdlinge, in diesen Anordnungen ihre einzige Rettung erblickend, gingen selbstverständlich mit Freuden auf diese Festsetzung ein und wurden auf diese Weise bis zur Wiedereröffnung der Bahn, die am elften Tage erfolgte, durchgefüttert. Freilich waren Schweine- und

Verkehrswesen. Freitag und Samstag findet in Luzern eine Konferenz des schweiz. Eisenbahnverbandes statt. Ausser Tarif- und Betriebsfragen wird auch die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Retour-billete, die Uebertragbarkeit und die Abstempelung derselben bei Fahrtunterbrechung zur Sprache kommen. Desgleichen figurirt auf der Geschäftsliste die Herausgabe eines offiziellen schweiz. Kursbuches.

Neue Retourbillets. Zwischen Baden im Aargau und Frankfurt a. M. via Basel oder Schaffhausen-Schwarzwaldbahn gelangen mit dem 5. Dezember 1894 neue Billets für die Hin- und Rückfahrt zur Ausgabe, deren Preis sich für die I. Klasse auf Fr. 70.25, für die II. Klasse auf Fr. 51.55 stellt. Dieselben haben eine Gültigkeitsdauer von 7 Tagen und berechtigen auch zur Benutzung der Schnellzüge.

Wohlgemeinte Warnung. Die italienische Mittelmeerbahn-Gesellschaft hat in den von Mailand nach Rom fahrenden durchgehenden Wagen folgende Kundmachung angeschlagen; „Zur Verhütung von Unglück es die Herren Reisenden mitgeteilt, dass Bangerüste an den Kilometern 128 zwischen Bologna und Balvano aufgestellt sind. Desswegen muss man sowohl das Kopf als die Arme aus den Wagenthüren nicht reichen.“

Ein mobiles Telephon für den Eisenbahndienst ist auf den österreichischen Staatsbahnen thätig; dasselbe gestattet, auf bestehenden Telegraphenleitungen gleichzeitig zu telegraphieren und zu telefonieren, ohne dass eine Korrespondenz die andere stört. Der Apparat lässt sich in zwei Minuten auf offener Eisenbahnstrecke in Thätigkeit setzen. Der Erfinder, Gättinger, Oberinspektor der österr. Staatsbahnen, welcher denselben auf der Landesausstellung in Lemberg ausgestellt hatte, ist durch die silberne Medaille des österreichischen Handelsministeriums ausgezeichnet worden.

Projekt einer elektrischen Bahn Schwyz-Brunnen-Axenstein-Seewen. Ein für das Thal von Schwyz wichtiges Projekt wird nächster Tage an das volle Licht der Öffentlichkeit treten, schreibt man der „Allg. Schw.-Ztg.“ Es handelt sich um die Erstellung einer elektrischen Bahn Schwyz-Brunnen-Axenstein und Schwyz-Seewen. Das Projekt ist lanciert von dem Inhaber der bisherigen Konzession für eine Zahnradbahn Brunnen-Morschach-Stoss-Froh-nalp. Es ist aber einleuchtend, dass eine solche Bahn (Brunnen-Froh-nalp) keine Rendite erwarten lässt; das vortreffliche Teilstück Brunnen-Morschach würde nicht genügen, die kostspielige Strecke Morschach-Froh-nalp über Wasser zu halten. Anders ist es, wenn die Linie Brunnen-Morschach (Axenstein) mit den zwei Strassenbahnen Brunnen-Schwyz und Schwyz-Seewen verbunden wird, von denen wenigstens die letztere für sich allein als rentabel anzusehen wäre, so dass also das Kapital für das ganze Projekt Brunnen-Axenstein und Brunnen-Schwyz-Seewen sich wohl finden wird, weil es sich gut rentieren muss. Merkwürdigerweise erhebt die Gemeindebehörde von Brunnen heftige Opposition gegen dieses Unternehmen; sie wird aber kaum Erfolg haben, denn die Interessen weiter Landesgegenenden werden nicht vor den Wünschen einzelner Wirte und einiger Kutscher in den Hintergrund treten müssen.

Geflügelzucht. (Mitgeteilt durch Hrn. Pfr. Burk, Kretz in Würenlos.) Soeben ist mir das 3. Quartalheft der „Handelsstatistik über Ein- und Ausfuhr“ vom Schweiz. Zolldepartement zugesandt worden. Grosse Freude kann ein Freund ornitholog. Bestrebungen dabei nicht finden, wenn er z. B. aus den Tabellen ersieht, dass in den 9 letzten Monaten dieses Jahres für 1,128,120 Fr. nur für Eier *mehr* als im letzten Jahre dem Ausland bezahlt wurden! Ich hebe blos die wichtigeren Posten hervor, beschränke mich diesmal auf das dritte Quartal (Juli, August und Sept. 1894) und verspare die allgemeine Uebersicht auf Jahresschluss.

Wir bezogen aus dem Auslande (Oesterreich und Italien als Hauptexportländer) an Eiern für 2,045,280 Fr. (1893: 1,526,160 Fr.). An lebendem Geflügel wurde eingeführt für 605,160 Fr. (1893: 497,248 Fr.). An totem Geflügel bezog die Schweiz (hauptsächlich aus Frankreich) für 1,633,626 Fr. (1893: 1,388,383 Fr.).

Hühnerstall des Wirtes bei dieser Gelegenheit darauf gegangen, man munkelte sogar, dass seine zahlreichen Katzen sich erheblich verringert hätten, dafür aber lag auch ein nettes überschießendes Stämmchen im Kasten. Damit war jeder Teil in hohem Grade zufrieden gestellt.

(Aus „Bibliothek der Unterhaltung u. d. Wissens“.)

Obstaufbewahrung. Es wird geklagt, dass das Obst, in Torfmüll aufbewahrt, wenn nicht gut abgewischt, ungesund aussieht. Ich habe seit einigen Jahren Obst, auch Weintrauben, in grobem Korkmehl, in Körnung von grosser Graupe aufbewahrt, worin es sich gut gehalten hat und rein blieb. Das Korkmehl kann jedes Jahr wieder benutzt werden; ausserdem ist es sehr billig. Trotzdem mein Keller trocken ist, beschlug das Obst im ersten Jahre. In den kommenden Jahren habe ich dasselbe, in Kistchen schichtweise verpackt, auf den Boden gelagert, wo es sich, auch bei strenger Kälte, gut gehalten hat. Wenn wirklich einmal ein Apfel oder eine Weintraube fault, so ballt sich das Korkmehl fest daran, ohne dass das nebenliegende Obst angesteckt wird.

Es beläuft sich also die Mehreinfuhr innerhalb der drei letzten Monate auf fast eine Million Franken gegenüber 1893! Wann solls denn eigentlich besser werden? Ich habe bei diesem Anlass schon oft an den „Beutezug“ erinnert, den wir gegenüber unsern Finanzen dem Ausland zugestehen. Allein die diesjährige Statistik zwingt mich fast zur Annahme, dass wir leider in unserer schönen Schweiz noch zu viel Gegner der Geflügelzucht haben, die der Maxime jenes landwirtschaftlich gebildeten (?) Bauers gemäss sprechen und handeln, welcher in der „Täubli“ zu seiner Frau sagte: „Me sott alle Hühner d'r Chrage umdraie u d'Eier chaufe“.

Kleine Chronik.

Bern. Herr O. Schenker, früher in Luzern, hat das käuflich erworbene „Hotel de France“ in Bern angetreten.
Klosters-Platz. Herr A. Clavadetscher hat sein „Hotel und Pension Florin“ pachtweise an Herrn Fritz Locher abgetreten.
Zürich. Herr Bob-Zumstein, der bisherige Pächter des Hotel „Meierhof“ in Horgen, soll das neue Hotel „Dolder“ am Zürichberg übernehmen.

Berlin. Ein vegetarischer Gasthof, verbunden mit grossem Speisehause, wird in der nächsten Zeit in der Nähe des Bahnhofs, Friedrichstrasse, eröffnet.

Basel. Die Familie des kürzlich in Menton verstorbenen Erbgrossherzogs von Sachsen-Weimar, 15 Personen, ist anfangs dieser Woche auf der Durchreise im „Hotel Euler“ abgestiegen.

Luzern. Die Pension „Villa Santa Maria“ an der Hitzlisbergstrasse ist von Herrn Ged. Berger ohne Inventar um 200,000 Fr. an Hrn. H. Schmidt, Hotelier in Vevey, verkauft worden.

In Ospedaletti, wo er sich zum Kurgebrauch aufhielt, starb im 63. Lebensjahre Herr Jakob Schättli, früher Wirt zum „Hotel Schiff“ in Zürich und nachher im „Hotel Freihof“ in Baden.

Mürren. Laut „Schweiz. Handelsamtsblatt“ führt Frau Wittwe Sterchi-Wettach das „Grand Hotel Kurhaus“ auf eigenen Namen weiter und erteilt Prokura an die Herren J. Müller-Sterchi und Adolf Sterchi-Grossmann.

Die **Arth-Rigibahn** beförderte im Oktober 2312 Personen (1893: 2411). Seit Anfang des Jahres bis Ende Oktober betragen die Einnahmen Fr. 211,027.79 oder Fr. 1423.90 weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 10. bis 16. November. Deutsche 473, Engländer 419, Schweizer 168, Holländer 119, Franzosen und Belgier 126, Amerikaner 33, Russen 54, Diverse 83, Summe 1495. Davon waren Passanten 80. Seit Januar 1894: 11,597. (Im gleichen Zeitraum 1893: 11,595.)

Schweizer Handels- und Industrieverein. Union Suisse du Commerce et de l'Industrie.

Vom Schweizer Handels- und Industrie-Verein sind folgende Druckschriften eingegangen und können von den Mitgliedern beim Vorstände, oder beim Offiziellen Centralbureau od. beim Präsidenten des Aufsichtsrates für die Fachschule, Herrn Tschumy in Ouchy, sowie auch bei Hrn. F. Wegenstein, Hotel Schweizerhof, Neuhausen, eingesehen resp. Einsichtnahme bezogen werden und zwar:

L'Union suisse du commerce et de l'industrie a transmis les imprimés ci-après énumérés, que nos sociétaires peuvent consulter ou emprunter chez le Président du Comité, au Bureau central officiel ou chez M. Tschumy à Ouchy, Président du Conseil de surveillance de l'Ecole professionnelle ainsi que chez M. F. Wegenstein, Hotel Suisse, Neuhausen:

1. Cirkular betr. Handelsvertrag mit Venezuela.
2. „Aufnahme der Gesellschaft für Handel und Industrie in Luzern.“
3. Ein- und Ausfuhr der wichtigsten Waren, III. Quartal 1894.

schwarze, weisse und farbige Seidenstoffe von 65 Cts. bis Frs. 22.80 per Meter — glatt, gestreift, kariert, gemustert etc. (ca. 240 versch. Qual. u. 2000 versch. Farben, Dessins etc.)

Seiden-Damaste	von Frs.	2.10—20.50
Seiden-Foulards	„	1.50— 6.55
Seiden-Grenadines	„	1.50—14.85
Seiden-Bengalines	„	2.20—11.60
Seiden-Ballstoffe	„	— .65—20.50
Seiden-Bastkleider p. Robe	„	16.65—77.50
Seiden-Püsch	„	1.00—23.65
Seiden-Mask.-Atlasse	„	— .65— 4.85
Seiden-Spitzenstoffe	„	3.15—67.50

etc. — Muster umgehend. 219
 G. Henneberg's Seiden-Fabrik, Zürich.

G. Henneberg's Seidenfabrik

in Zürich sendet direct an Private

Zu verkaufen.

(Nr. 1489) Am Zürichsee, sehr günstig in der Nähe eines Bahnhofs und der Dampfschiffstation gelegen: Ein frequentirter



Gasthof

mit Fremdenpension (Jahresgeschäft) zu günstigen Bedingungen.
 Nähere Auskunft erteilt

768

H. Scholder

Vermittlungscomptoir in Zürich.

Für Kuranstalten.

Eine Persönlichkeit, welche in der

Kephir-Bereitung

bewandert ist, sucht passendes Engagement, oder selbe auf eigene Rechnung zu betreiben. Winter-Kurort bevorzugt; Sommer-Saison nicht ausgeschlossen.

Offerten an die Adresse

Schmidt,
 Rennweg Nr. 7,
 Zürich IV.

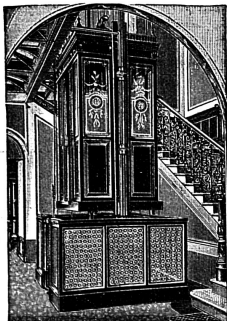
767



Ing. Augusto Stigler.

Hydraulische und elektrische Personenaufzüge.

850 Anlagen in Europa,
 40 Anlagen in der Schweiz.



Hydrantische Warenaufzüge,
 hydrantische Gepäckaufzüge,
 Speiseaufzüge,
 Transmissionsaufzüge.

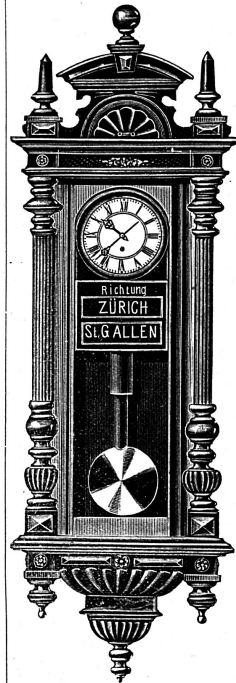
Alleinvertretung:

Geo. F. Ramel,

Maschinen-Ingenieur,

Seefeld 41, ZÜRICH.
 Telegramme: Ramelco, Zürich.
 Telephone No. 1829.

Prima Referenzen.
 Ausarbeitung von Projekten und Kosten-
 voranschlägen gratis. (M. 8212 Z.)
 System der Personenaufzüge für
 bestehende und Neubauten.



J. G. Mehne

Uhrenfabrik
 Schuenningen

(württemb. Schwarzwald)
 empfiehlt
 nach neuester Verbesserung

Signaluhren

für Zug- und
 Schiff-Abfahrts-Meldungen

in feinsten Ausführung und mit
 jeder Garantie für gute Funktion,

mit Richtungsangabe
 schon von Mark 72. — an,
 ohne Richtungsangabe
 von Mark 45 an.

Selbstthätig funktionierend.
 Bei Fahrplan-Aenderung kann
 die Signalvorrichtung vom Besit-
 zter selbst ohne Kosten ver-
 stellt werden.

Abbildungen und Preise
 stehen auf Wunsch gerne zur
 Verfügung.

Stets bereit, unübertroffen in Wohlgeschmack und billig sind die Nährerzeugnisse der Präservenfabrik Lachen.

(am Zürichsee).
 Filiale der Hohenloheschen Präservenfabrik, Gerabronn.
 Suppeneinlagen, Kindermehle, Tapioca, Panirmehle,
 Dörrgemüse, vorzüglichste fertige Fleischbrühe & Erbswurstsuppen.
 Gratismuster werden franco zugesandt. 754
 Durch die grossen Comestibleshandlungen zu Fabrikpreisen zu beziehen.

Tüchtiger Fachmann

mit bekanntem Namen, sucht gut honorierte Stellung als:

Hotel-Direktor.

Offerten erbeten unter H 690 R. an die Expedition der „Hôtel-Revue“.

Permanente Ausstellung

ZÜRICH Stadelhofen 8, Göttestrasse ZÜRICH



schweiz. Spezialfabrik
 von
 completen englischen
 und
 amerikanischen
 Closet-, Pissoir-, Toiletten-,
 Küchen-, Bade-Einrichtungen u.
 Apparaten etc.
 Installation ganzer Hotels, Anstalten etc.
 Prima Referenzen. Prospective gratis.

G. HELBLING & Co., Küsnacht a. Zürichsee.

Schweiz - England

OSTENDE-DOVER

über

Drei Abfahrten täglich.

Seefahrt: 3 Stunden.

Einfache u. Rückfahrkarte (30 Tage) von und nach den meisten Hauptstationen.



Vins fins de Neuchâtel

SAMUEL CHATENAY

Propriétaire à Neuchâtel 359
 Médailles de 1^{er} ordre aux Expositions.
 Marque admise dans tous les bons hôtels suisses.
 Dépot à Paris: J. Huber, 41 rue des Petits Champs.
 Dépot à Londres: J. & R. McCracken, 38 Queen Street City EC.