

# Internationaler Verein der Gasthofbesitzer

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels**

Band (Jahr): **3 (1894)**

Heft 28

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-522347>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Internationaler Verein der Gasthofbesitzer.

Die „Wochenschrift“-Kommission beschloss in ihrer Sitzung vom 30. Juni, es habe das Centralbureau zweckdienliche Schritte zu machen, damit einzelne zusammenfassende Gruppen in den Städten gebildet werden, welche Kollektiv-Annoncen nach Heidelberger Muster ins Leben rufen. Vorerst seien jedoch in Heidelberg und in allen denjenigen Orten, in welchen schon derartige Kollektiv-Annoncen eingeführt sind, Erkundigungen einzuziehen mit dem Ersuchen über die bisher gemachten Erfahrungen Näheres mitzuteilen.

Ferner sollen auf Antrag des Herrn Bieger Abzeichen mit dem Namen der Vereinsmitglieder angefertigt werden, welche bei den jeweilig stattfindenden General- etc. Versammlungen zu tragen sind, um als Erkennungszeichen untereinander zu dienen.

In der nächsten Aufsichtsratssitzung soll ein Entwurf solcher Abzeichen zur Begutachtung vorgelegt werden.



**Grimselstrasse.** Am 8. ds. langte das erste Fuhrwerk von der Handegg auf der neuen Grimselstrasse im Grimselhospital an. Die Strasse ist ein grossartiger Bau, reich an prachtvoller Scenerie und von einer Solidität, die den Leitern des Werkes und ihren Untergebenen alle Ehre macht.

**Uri.** Die Gemeindeversammlung Altdorf hat dem Gemeinderat Auftrag erteilt, für Benützung der Wasserkraft des Schächens eine Konzession zu verlangen. Es soll eine Aktiengesellschaft gegründet werden zur Erstellung eines Elektrizitätswerkes in Bürglen, das die Kraft für eine Trambahn nach Flüelen, für elektrische Beleuchtung von Altdorf und für die eidgen. Werke im Schachenwald liefern soll.

**Fribourg.** Sous la dénomination de Société des hôteliers et aubergistes, il s'est fondée une association dont le siège est à Fribourg et qui a pour but de maintenir les liens de fraternité qui doivent unir ses membres, de réunir ceux-ci en vue de discuter leurs intérêts communs et faciliter leur industrie, d'engager ses membres à une bonne tenue des établissements par la stricte observance des lois de moralité, de probité et de propreté. Les statuts ont été dressés le 17 janvier 1894.

**Arth-Rigibahn.** Infolge der durch die vermehrte Konkurrenz ungünstigen Rechnungsabschlüsse der letzten Jahre ist laut „Schweizer. H.-Ztg.“ vom Verwaltungsrat eine vollständige Reorganisation im Betrieb vorgenommen worden, die dem Unternehmen eine jährliche Ersparnis von zirka 15,000 Fr. einbringen wird. Ueberdies ist ein hervorragender Fachmann mit dem Studium zur Einführung des elektrischen Betriebes beschäftigt, wonach die Lokomotiven ganz in Wegfall kämen und die Gesellschaft wieder auf eine gesunde Basis gebracht werden soll.

**Rekommandierte Briefpostsendungen mit Nachnahme im Verkehr mit den Levantepost-Anstalten.** Vom 1. August nächsthin an wird der Verkehr der rekommandierten Briefpostgegenstände mit Nachnahme auch auf die österreichischen Postbureaux in Beirut, Konstantinopel, Salonich und Smyrna ausgedehnt. Dem Verkehr mit diesen Bureaux liegen die nämlichen Bedingungen und Formalitäten zu Grunde, wie demjenigen mit Österreich-Ungarn, mit der Ausnahme jedoch, dass der Nachnahmebetrag auf Sendungen nach diesen Postämtern in Frankenwährung anzugeben ist.

**Oesterreich - Ungarn.** Das österr. Handelsministerium hat einen Erlass an sämtliche Eisenbahnverwaltungen betreffs vorgekommener Klagen über die mangelhafte Verköstigung der Eisenbahnreisenden, sowie über die Unreinlichkeit und schlechte Lüftung von Restaurationslokalitäten, über den Zustand der Services, über die Ausstattung der Tabletten,

über die Qualität der Speisen und Getränke u. s. w. gerichtet, durch welchen die Bahnverwaltungen angefordert werden, auf Grund der mit den Bahnswirten abgeschlossenen Pachtverträge darauf zu dringen, dass allen billigen Anforderungen hinsichtlich der Qualität der Speisen und Getränke, wie auch hinsichtlich der Reinlichkeit der Gedecke und Restaurationslokalitäten entsprochen werde.

**Interlaken** hat bekanntlich zwei Bahnhöfe, Haupt- und Ostbahnhof. Bei Lösung des Billets nach Interlaken, insbesondere bei der Zusammenstellung kombinierbarer Rundreisen, wird gewöhnlich nur „Interlaken“ ohne nähere Bezeichnung verlangt, was zur Folge hat, dass auch nur Billets bis zum Hauptbahnhof erteilt werden. Wie aus Interlaken mitgeteilt wird, kommen nun fast täglich Misschlichkeiten vor, indem das reisende Publikum der Meinung ist, derartige Billets gelten auch für Interlaken (Ost — Abgangsstation der Oberländer-Bahnen). Dies ist aber nicht der Fall, vielmehr muss für diese Strecke ein besonderes Billets gelöst, resp. ein besonderes Coupon gelöst werden, vorausgesetzt natürlich, dass man nicht die Beförderung zu Fuss oder per Wagen (letzteres ist aber sehr kostspielig!) vorzieht. Dieser Rundreise-Coupon führt die Nummer 1624 und kostet nur 15 resp. 20 Cts.

**Bahnprojekt Eiger-Mönch-Jungfrau.** Über dieses Projekt sind in Interlaken zur allgemeinen Besichtigung zwei Pläne ausgestellt, ein Situationsplan und ein Längenprofil. Beide Tafeln sind, nach dem „Oberländer“, gleich interessant. Während der Situationsplan uns das ganze Trace der Bahn, von der Scheidegg bis zur Station Jungfrau, nebst den elektrischen Stromleitungen von „unter den Studen“ bis zur Scheidegg, mit den Wäuren, Kanälen und Turbinen-Anlagen vor Augen führt, zeigt uns das Längenprofil das Steigungsverhältnis. Letzteres ist meistens 26 Prozent. Bis zur Station Mönch (3623 Meter) geht es beständig aufwärts; dort geht aber das Trace, um unter dem Jungfrauloch durchzukommen, wieder in 22 1/3 Prozent Neigung um 230 Meter abwärts zur Guggelischergallerie, um dann im letzten Anlauf die 707 Meter bis zur Station Jungfrau wieder mit 26 Prozent Steigung, zurückzulegen. Ein Aufzug befördert schliesslich den Passagier noch 66 Meter höher, auf die Jungfrauspitze.

**Reisegepäck nach London.** Von allen grösseren Stationen des Continents kann Reisegepäck (25 Kilo frei) nach London eingeschrieben werden für die Stationen: Victoria (Westend), St. Paul's (City), Holborn Viaduct (City) und Herne Hill (Süd London) und zwar über die Routen: Calais-Dover, Ostende-Dover und Vlissingen-Queenboro'. Bezüglich Zollrevisionen des nach London eingeschriebenen Reisegepäcks gelten folgende Bestimmungen:

**I. Route Calais:** a) Das nach Victoria Station eingeschriebene Gepäck wird auf Victoria Station revidiert. b) Das nach den Stationen Holborn Viaduct, St. Paul's oder Herne Hill eingeschriebene Gepäck wird auf Holborn Viaduct Station revidiert. Ausnahme: Sonntag Vormittags wird alles Gepäck in Dover revidiert.

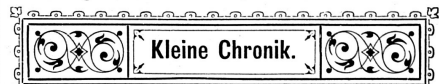
**II. Route Ostende:** a) Das nach Victoria Station eingeschriebene, um 5,55 Vm. und 4,30 Nm. daselbst eintreffende Gepäck wird auf Victoria Station revidiert. b) Das nach den Stationen Holborn Viaduct, St. Paul's oder Herne Hill eingeschriebene Gepäck wird auf Holborn Viaduct Station revidiert, mit folgender Ausnahme: Das um 11,45 bezw. 11,50 Vm. eintreffende Gepäck, sowie sämtliches Gepäck, welches Sonntag Vormittags eintrifft, wird in Dover revidiert (für alle Londoner Stationen).

**III. Route Vlissingen:** Das nach den Stationen Victoria und Holborn Viaduct eingeschriebene und mit den Nachtdampfern beförderte Gepäck wird an Wochentagen auf diesen Stationen revidiert. Sonntags findet die Abfertigung in Queenboro' statt. Das nach St. Paul's und Herne Hill eingeschriebene, sowie sämtliches mit den Tagesdampfern beförderte Gepäck wird in Queenboro' revidiert.

auf das bequemste zu reisen, solche grossartigen Einrichtungen. Was macht sich ein amerikanischer „gut situierter“ Mann daraus, östlich vom Mississippi achtzehnmal, westlich von diesem Strome fünfzehnmal mehr für die Beförderung seiner Person zu zahlen, als andere Sterbliche, wenn er nur mit äusserster Bequemlichkeit und prunkvoll reisen kann.

Wir müssen noch nachtragen, dass die Palastwagengesellschaft nur einen Car fortgiebt, wenn derselbe wenigstens für drei hinter einander folgende Tage gemietet wird; die Ausgabe für den Waggon allein kostet mindestens ungefähr 150 Dollars; zu benutzen braucht man aber den palace car nur eine Stunde, nötigenfalls gar nicht; wenn nur bezahlt wird für drei Tage, dann ist die Kompagnie zufriedengestellt. In der Neuzeit wollen Sterne erster Grösse des Schauspiels oder der Oper in Amerika nur noch in Palastwagen befördert werden, und seufzend muss der Herr Direktor auch diese Klausel im Kontrakt unterschreiben. Die nach Sensation dürstende französische Tragödin Sarah Bernhard fuhr natürlich niemals anders, und schliesslich wäre das auch recht gut gegangen; denn sie reiste in Amerika bei ihrem letzten Gastspiel mit einer ganzen Menagerie, welche doch ziemlich schwer in einem gewöhnlichen Wagen unterzubringen ist, und trennen wollte sie sich auch

**Ein origineller Eierkocher,** welcher die Eier nach einer beliebig festzusetzenden Zeit selbst aus dem Wasser hebt, wird zur Zeit in England von einer Firma zu Birmingham verfertigt. Derselbe besteht, wie das Patent- und technische Bureau von Richard Lüders in Görlitz schreibt, aus einem Drahtkörbchen, welches die Eier aufnimmt und an einem mit in den Kochtopf zu setzenden Statif verschiebbar befestigt ist. An der Spindel des Statifes, die oben aus dem Kochfass hervorragt, ist ein nach dem Prinzip der Weckuhren konstruiertes Werk aufgeschoben, auf welchem ein Zeiger auf die Zahl der Minuten, welche die Eier kochen sollen, eingestellt wird. Unmittelbar hierauf wird die ganze Vorrichtung in das kochende Wasser eingesenkt und bewirkt das Uhrwerk, nachdem die eingestellte Zeit verflossen, dass dasselbe an der als Zahnstange ausgebildeten Statifspindel emporsteigt und das Eierkörbchen, welches mit der Uhr verbunden ist, aus dem Wasser heraushebt, während gleichzeitig ein Glockensignal der Küchenfee oder Hausfrau anzeigt, dass die Eier fertig sind.



Die **Pilatusbahn** beförderte im Monat Juni 3730 Personen gegenüber 3815 im Juni vorigen Jahres.

**St. Gallen.** Die Drahtseilbahn Ragaz-Wartenstein ist bis 30. Juni von 15,200 Personen befahren worden.

In **Rapperswil** am Zürichsee wird demnächst mit dem Bau des statlichen neuen Bahnhofsgebäude begonnen werden.

**Furka.** Zunächst der Furkpasshöhe ist ein zweites Hotel entstanden. „Furkablick“ nennt sich das neue Etablissement.

**Aix-les-Bains.** Le Roi de Grèce ira prochainement à Aix-les-Bains et, de là, après un séjour de trois semaines, à Copenhague.

**Basel.** Herr H. Klein, früherer Besitzer des „Hotel Storchen“ in Hier, wurde provisorisch zum Sekretär des Verkehrsvereins Basel gewählt.

**Tarasp-Schuls.** Im Kurhaus Tarasp weilen der Prinz Albert von Sachsen-Altenburg, Herzog von Sachsen, und die Prinzessin Helena von Sachsen-Altenburg.

**Genf.** Im „Hotel des Bergues“ zu Genf weit gegenwärtig der russische Diplomat, General Ignatieff. Derselbe gedenkt, eine längere Schweizerreise zu machen.

**Faulensebad.** Im „Hotel Victoria“ ist am 7. ds. Herr v. Freysinet, der frühere russische Kriegsminister mit seiner Familie zu längerem Aufenthalte abgestiegen.

**Paris.** Das Exekutivkomitee hat das Reglement der Weltausstellung für 1900 beschlossen; die Frage, ob der Eiffelturm abgerissen oder umgeändert werden soll, wurde zurückgelegt.

**Luzern.** Das Gasthaus zum Adler ist aus freier Hand an Herrn Paul Eulenberger, bisherigen Oberkellner im „Hôtel du Jura“ in Bern verkauft worden. Antritt am 1. August nächsthin.

Im **Hotel Axenstein** am Brunnensee sind Dienstag zu längerem Aufenthalt eingetroffen: die Wittve des russischen Kaisers Alexander I. unter dem Namen „Prinzessin Youriewsky“, mit Familie und Gefolge.

**Iseltwald** am Brienzensee. Es ist Aussicht vorhanden, dass das für Iseltwald bestimmte Telegraphen-Bureau die ersten Tage nächster Woche errichtet sein wird; für die Fremden ist diese Erstellung von nicht zu unterschätzender Bedeutung.

**St. Moritz-Bad.** Eine sehr schöne und zugleich praktische bauliche Veränderung hat das Kurhaus an sich vorgenommen durch den Bau eines neuen Vestibüls. Dieser gibt der Frontseite des Hotels ein bedeutend angenehmeres, stattlicheres Ansehen.

**Frequenzliste ausländischer Kurorte.** Arco 2330, Baden-Baden 28,586, Baden bei Wien 7307, Badenweiler 568, Ems 3787, Franzensbad 3145, Karlsbad 18,096, Marienbad 6884, Nauheim 5281, Neuenar 2852, Reichenhall 2250, Vöslau 2765, Wildungen 1259, Wildbad 2768, Ostende 1140.

**Graubünden.** Die Staubplage auf der Strasse von Maloja bis Pontresina (25 km) wollen die Gasthofbesitzer energisch bekämpfen. Den einzelnen Hotelbesitzern sind bestimmte Teilstücke zugewiesen, zudem stellt der Kurverein St. Moritz noch eine Subvention von 1500 bis 2000 Fr. in Aussicht.

**Bergbesteigung.** Bei herrlichem Wetter wurde vorletzten Freitag morgen zum ersten mal in der Saison die Besteigung des Matterhorns ausgeführt. Eine grosse Menschenmenge, Einheimische und Touristen, beobachtete von Zermatt aus den Aufstiege der aus drei Touristen und fünf Führern bestehenden Karawane.

nicht von ihren geliebten Tieren. Grosse, finanziell gut situierte Bühnen- und Zirkusgesellschaften fahren jetzt meistens in Palastwagen; so will es die Mode.

**Brief einer Welschschweizerin** an einen Hotelier der frz. Schweiz, bei welchem die Betreffende im Dienste stand:

Meusieux  
Le your que ye suis pardi de Jévous ma Mamana Mas en voyé les papier sur votre atérese et yé déya écrits deux foua et on ma pas enyoüyé de réponse dans ma commune on nous en voi pas deuffoi les papiyé et comme si ye voutré allé en plasé ye n'orré pas des papiyé il faut me tonné réponse si vous ayé les papiyé sasela nous salont sur les partemen de fiense si vous avé pas il faut que y'allé sur le couvèrenemen ye vœux pas perdre les papiyé yé en voyé Mes papiyé sur la poste comme une s simple lètre.

Leye vous salue N. N.  
Rrut du taneri numérot 6  
Sion Canton du Valais  
à Madame N.

In keinem andern Teil der Welt reist man auf eine so luxuriöse Weise, wie in den Vereinigten Staaten Nordamerikas; aber auch in keinem andern Lande verlangen Leute, welche die Mittel dazu haben,