

# Kleine Chronik

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels**

Band (Jahr): **6 (1897)**

Heft 12

PDF erstellt am: **06.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Kleine Chronik.

**Weggis.** Pension Lützelau ist eröffnet.  
**Meran.** Die letzte Kurliste verzeichnete 7790 Personen.  
**Hertenstein.** Hotel Schloss Hertenstein ist seit 15. März eröffnet.

**Ragaz.** Hotel Hof Ragaz ist seit 15. März für die Saison eröffnet.  
**Rotterdam.** Das Hotel Viktoria wurde durch Umbau bedeutend vergrößert.

**Luzern.** Herr O. Poser-Zumbrunn hat mit 15. ds. das Hotel Hirschen übernommen.  
**Gera.** Die Brauerei Pätz in Kulmbach kaufte den „Nürnberg Hof“ um 67,000 Mk.

**Nürnberg.** Frau Anna Grosser kaufte das Hotel „Nürnberg Hof“ von J. G. Rösch.  
**Oppeln.** Das Hotel z. „Zwinger“ wurde von N. Fischauer um 75,000 Mk. käuflich erworben.

**Offenburg i. B.** Herr Wild Dold, früher Oberkellner im Hotel Viktoria, übernahm das Hotel „Rheinischer Hof“.  
**Pforzheim.** Das Hotel „Post“ erwarb der langjährige Oberkellner im Hotel Prinz Karl in Heidelberg, Herr Pape, um 260,000 Mk.

**Fiume.** Herr Fl. Rossbacher, früher Hôtel de la Ville in Triest, hat das Grand Hotel de l'Europe zum 1. April d. J. käuflich erworben.

**Frankenhausen.** Das Hotel zum Thüringer Hof wurde von Herrn Konstantin Apel für 123,000 Mk. an Herrn. Rose aus Mersburg verkauft.

**Vitznau.** Hotel Rigibahn und Pension Kohler, Hotel & Pension Rigi und Hotel & Pension du Parc sind für die Frühjahrssaison eröffnet.

**Interlaken.** Das Grand Hotel des Alpes ist käuflich in den Besitz des Herrn J. Matti, früher Besitzer des Hotel Falken in Thun, übergegangen.

**Olten.** Der Kurort „Frohburg“ auf dem Hauenstein wurde samt Liegegeschäften für 200,000 Fr. von Hrn. R. Robert an die Gemeinde Olten abgetreten.

**Montreux.** Die Kaiserin von Oesterreich, die sich zur Zeit auf Kap Martin aufhält, beabsichtigt, im Frühjahr neuerdings einen Aufenthalt in Montreux zu machen.

**Dortmund.** Das Hotel zum Römischen Kaiser ist für 1 Million Mark an eine Aktiengesellschaft übergegangen. Für neue Einrichtungen sollen 400,000 Mk. aufgewendet werden.

**Genf.** Auf Einladung des schweizerischen Bundesrates entzog die Genfer Regierung dem Pächter des Kursales die Bewilligung zum Jeu des petits chevaux nach bisherigem System.

**Dresden.** Herr Max Otto, Hôtel de Rome, hat das Hotel zum Hauptbahnhof (früher C. Kühnel) in Dresden käuflich erworben und wird dasselbe neben seinem Hôtel de Rome persönlich weiterführen.

**Gleiwitz i. Schl.** Herr Littau aus Pleschen kaufte für 128,000 Mk. von Hrn. Stephan das Hotel zum schwarzen Adler. Maurermeister Scheer kaufte für 118,000 Mk. von den Schwederschen Erben das Central-Hotel.

**Uetliberg.** Zum Direktor der Hotel- und Restaurant-Unternehmung hat die Uetlibergbahngesellschaft, als nunmehrige Besitzerin, einstimmig Herrn Oscar Michel, Sohn des Herrn F. Michel, Tonhalle, Zürich, gewählt.

**Vitznau.** Der Kurverein hat ein hübsches Büchlein „Vitznau am Vierwaldstättersee und seine Umgebungen“ mit Illustrationen und Karten erscheinen lassen, das eignet ist, weitere Kreise auf den schon berühmten Kurort aufmerksam zu machen und den dort weilenden Kurgästen den Genuss der Gegend zu erhöhen.

**St. Moritz.** Der Bau einer englischen Kirche für den Winter ist jüngst in einem Meeting englischer Kurgäste zur Sprache gekommen. Die Versammlung verlief resultatlos, indem die Stimmen für eine neue Kirche und diejenigen für Benutzung und Heizung der zwischen Dorf und Bad liegenden in annähernd gleicher Kraft einander gegenüberstanden.

**Davos.** Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 27. Febr. bis 5. März 1897: Deutsche 780, Engländer 564, Schweizer 263, Holländer 80, Franzosen 105, Belgier 91, Russen 87, Oesterreicher 27, Amerikaner 46, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 42, Dänen, Schweden, Norweger 29, Angehörige anderer Nationalitäten 9. Total 2125, darunter waren 47 Passanten.

**Die Union Helvetia,** Verein schweizerischer Hotelangestellter, schliesst ihre Jahresrechnung pro 1896 mit einem Gesamtvermögen von rund 50,000 Fr. gegenüber 30,000 Fr. im Vorjahre. Von den 50,000 Fr. sind 15,918 Fr. der Krankenkasse, 7305 Fr. der Sterbekasse, 9382 Fr. der Alters- und Invalidenkasse und der Rest der Betriebskasse einverleibt. In diesen Zahlen ist das Vermögen des dem Verein gehörenden Klubhauses in London nicht inbegriffen.

**Haftpflicht.** Der Internationale Verein der Gastgeb- besitzer hat an den Reichstag folgendes Gesuch gerichtet: Der Reichstag wolle darauf hinwirken, dass in das „Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch“ folgende Bestimmung aufgenommen werde: „Das Gesetz betreffend die Pflichten der Kaufleute bei Aufbewahrung fremder Wertpapiere vom 5. Juli 1896 (R.-G.-Bl. S. 189) findet auf Gastwirth hinsichtlich der Aufbewahrung derjenigen Wertpapiere, die von den Betrieben des Gastwirthgewerbes aufgenommenen Gästen eingebracht worden sind, keine Anwendung.“

**Luzern.** Der „Verein zur Förderung des Fremdenverkehrs am Vierwaldstättersee und Umgebung“ hält am 30. März nachmittags 2 Uhr in der Restauration „Flora“ in Luzern seine ordentliche Generalversammlung ab. Von den Traktanden notieren wir: Genehmigung der Jahresrechnung; Subvention an das offizielle Verkehrs-bureau; Mitteilungen bezüglich der Reliefkarte; Vorschläge des Vorstandes betr. „Fremdenblatt“ und Annoncenwesen; Festsetzung des ausserordentlichen Beitrages pro 1897; Erneuerungswahlen für die in Austritt kommenden Mitglieder; Kollektivannoncierung. Die Jahresrechnung pro 1896 weist an Einnahmen Fr. 8808.73 und an Ausgaben Fr. 7878.70 auf, somit ein Ueberschuss von Fr. 1130.03. Der Vermögensbestand beläuft sich auf Fr. 20,957.25.

**Hotelbrand.** In der Kolonie Toruquist, Argentinien, brante in der Nacht vom 10. auf den 11. Februar das dem Herrn Albert Rucht gehörende Hotel nieder, wobei der Besitzer nebst Frau und zwei Töchtern von 11 und 5 Jahren ihr Leben einbüßten; einzig sein neun-jähriger Sohn konnte gerettet werden. Am 11. Februar fand unter grosser Theilnahme der Bevölkerung die Beerdigung der unglücklichen Familie statt. Die Trauer ist allgemein. Rucht stammte aus dem Kanton Bern und stand anfangs der dreissiger Jahre. Er gehörte zu den ersten Ansiedlern der Kolonie Toruquist und hatte Freud und Leid der ersten Entwicklung mitgemacht. Wer ihn

kannte, wird seiner Person, die ihrer Arbeitsamkeit und ihres verständigen Wesens halber allgemeine Achtung genoss, und seiner Familie ein freundliches Andenken bewahren.

**Ein Metzgerstreik in Rom.** (Eingess.) Rom lief grosse Gefahr, während des Carnevals ohne Fleisch zu bleiben. Die ehrbare Zunft der Metzger hatte am 20. Februar in einer tumultuösen Versammlung beschlossen, so lange das Schlachten und den Verkauf des Fleisches einzustellen, als der Bürgermeister nicht verbotenen wolle, dass im städtischen Schlachthaus Pferde geschlachtete werden. Dieses war nämlich der angebliche Grund und zwar, wie die Herren Metzger noch hinzusetzten, im Interesse des Publikums. Denn dieses Pferdefleisch wurde nicht als solches wieder verkauft, sondern ging *includendum* den Weg alles Fleisches als „Rindfleisch“. In den ersten Tagen des Carnevals fing das Fleisch bereits zu mangeln an. Auch die grösseren Konsumenten, als Klöster, Institute, Hotels etc. hatten ihren Vorrat aufgezehrt, welchen sie aufgestapelt hatten. Das *Municipio* öffnete allerdings 16 Verkaufsstellen von Fleisch für den kleineren Bedarf bis zu 10 Kilo und eine Stelle im Schlachthaus, an welcher man ganze geschlachtete Ochsen beziehen konnte, nur musste man sie samt Haut und Haar nehmen. Allein was war all das für eine Bevölkerung von 1/2 Million im Carneval! Von auswärtig Fleisch kommen zu lassen, war nicht möglich, da ein Artikel des städtischen Gesundheitsgesetzes den Eingang von geschlachtetem Fleisch verbietet. Die Gefahr, ohne Fleisch zu bleiben, war also vor der Thüre und in den Hotels passte man thatsächlich bereits die Menus den Verhältnissen an. Und dabei waren alle Hotels überfüllt. Da, in der grössten Noth beschloss die Hotelliers, eine Kommission an den Bürgermeister zu senden und ihm vorzustellen, dass es unbedingt notwendig sei, dass das Verbot, geschlachtetes Fleisch einzuführen, suspendirt werden müsse, wenigstens während der Dauer des Streiks. Und so kam es. Am schmutzigen Donnerstag waren die Garde-mangers der hiesigen Hotels wohl garnirt mit Fleisch. Tuskano, Neapel etc., während die Verkaufsstellen fürs Publikum verdoppelt wurden und viele hundt Soldaten vom Metzger-Handwerk nach Rom beordert wurden, um fürs städtische Wohl zu schlachten. Nun sahen die Herren Metzger, dass es nutzlos war, weiter auf ihrem Verlangen zu beharren, umso mehr, als die Obrigkeit mit Entziehung der Konzession jenen drohte, die nicht innert 48 Stunden ihr Geschäft wieder regelmässig betrieben.

Pferde werden wieder weiter geschlachtete und deren Fleisch wahrscheinlich auch verzehret, obwohl es keine eigentlichen Pferdefleisch-Verkaufsstellen in Rom gibt. Wenn die Salami reifen könnten!



## Aktienhotels.

**Hotel Disch in Köln.** Nach dem Geschäftsbericht für 1896 verlief das Geschäft nicht ganz so günstig wie im Vorjahr, was dem infolge ungünstiger Witterung und Ablenkung durch die verschiedenen Ausstellungen weniger lebhaften Reiseverkehr während der Sommermonate zugeschrieben wird. Der Gesamtumsatz betrug 468 712 M. (gegen 485 697 M.), der Rohgewinn 135 648 M. (161 548 M.) Zu Abschreibungen wurden 37 398 M. (im Vorjahr 48 989 M.) verwendet und 90 000 M. als 5% Dividende (wie im Vorjahr) beschlossen, 17 083 M. (gegen 17 379 M.) endlich auf neue Rechnung übertragen.

**Wiesbaden, Kaiserhof und Angusta-Viktoria-Bad.** In der am 5. März stattgehabten Generalversammlung der Aktiengesellschaft Angusta-Viktoria-Bad und Hotel Kaiserhof waren 15 Aktionäre anwesend. Nach dem zum Vortrag gelangten Geschäftsbericht ist auch für das zweite Geschäftsjahr ein günstiges Ergebnis zu verzeichnen. Die Frequenz des Hotels hat eine imposante Steigerung erfahren und es haben sich inbezug auf die Erhöhung der Einnahmen aus diesem Geschäftsjahr die Erwartungen voll erfüllt. Der ausserordentlich günstige Hotelbetrieb spiegelt sich in den Zahlen der Bilanz deutlich wieder. Die Einnahmen in den Hotels allein aus Kost und Logis betragen 236 000 M., aus Küche und Keller etwa 100 000 M.; die Bäder-Einnahmen belaufen sich auf etwa 77 000 M. Auf die Anfrage eines Aktionärs wurde mitgeteilt, dass Herr Direktor Autor für den 1. Mai seinen Posten gekündigt, und dass Herr Otto Hillengass aus Baden-Baden bereits die Leitung des Etablissements übernehmen habe.

**Dresden, Hotel Sendig, Europäischer Hof.** Laut Geschäftsbericht hatte die Gesellschaft 1896 einen Umsatz von 712 909,63 M. (1895 M. 729 433,65) und einen Bruttounutzen von M. 463 504,30 (1895 M. 475 686,12). Der Reingewinn beträgt M. 149 922,17, Vortrag von 1895 M. 349,87, zusammen M. 153 414,04. Zu Abschreibungen sind verwendet: 17 481,70 auf Mobilien und Utensilien, 6822,25 auf elektrische Beleuchtungs-Anlage, 1890 auf Konto Fahrwesen, zusammen M. 26 193,95, sodass M. 127 220,09 verbleiben. Diese fanden Verwendung mit M. 6186,40 für Reservefonds (5%), M. 6186,40 für Tantième an Aufsichtsrat (5%), M. 12 372,80 für dergleichen an Vorstand und Beamte (10%), M. 90 000 für Dividende auf M. 1 500 000 (6%), M. 10 000 für Dotierung des Neuschaffungsfonds, während M. 2474,49 auf neue Rechnung vorgetragen wurden. Das Hotel hat also wieder sehr gut gearbeitet, wenn auch der Umsatz um eine Kleinigkeit hinter dem vorjährigen zurückgeblieben ist. Die neue Direktion wurde Herrn Rich. Ronnefeld aus Hannover übertragen.

**Berlin-Neapel.** Der neue Schnellzug Berlin-Basel-Mailand-Rom-Neapel, der die gesamte Strecke in vierzig Stunden zurücklegt, wird am 1. Juni in Kraft treten.

**Vitznau-Rigibahn.** Die Rigibahn-Gesellschaft weist in ihrem Geschäftsbericht für das Jahr 1896 einen Reingewinn von 109,800 Fr. auf. Die Verwaltung beantragt, hiervon eine Dividende von 8 Prozent auszubezahlen.

**Chur.** Am 17. März abhin hat hier eine Konferenz zwischen der Regierung und dem Verwaltungsrat und der rätischen Bahn zu einer Besprechung betreffend den Ausbau des bündnerischen Schmalspurnetzes stattgefunden.

**Dampfschiffgesellschaft auf dem Vierwaldstättersee.** Die Aktionärsversammlung der Dampfschiffgesellschaft genehmigte einstimmig die Rechnung und Anträge des Verwaltungsrates und setzte die Dividende auf 7 Proz. fest.

**Biel-Lehrbühl-Bahn.** An der Bergbahn Biel-Lehrbühl schreiten die Arbeiten rasch voran. Der untere grosse Tunnel wird in Bälde durchbrochen sein. Auch die Ausfüllungsarbeit des untern Teiles der Linie ist in der Hauptsache vollendet.

**Weissensteinbahn.** Das Solothurn-Münster-Projekt mit Durchstich des Weissensteins ist auf die Berner Subventionsbewilligungen für Sekundärbahnen neu aufgetaucht. Da auch Solothurn mit Subventionen einspringen wird, so betrachtet man diese Verbindungslinie als gesichert.

**Engadin.** Die Gemeinden St. Moritz und Pontresina haben die von Ingenieur Schuhmacher in Luzern zur Genehmigung vorgelegten Pläne für eine elektrische Bahn St. Moritz-Pontresina-Morterschglötscher abgelehnt. Man scheint überhaupt jedem derartigen Projekte abgeneigt zu sein.

**Telephonverbindungen mit Frankreich.** Auf Initiative der Stadt Aix-les-Bains wird zwischen Aix und Anney, das über Anney bereits mit Genf telephonisch verbunden ist, eine direkte Telephonlinie errichtet werden. Auch die Gemeinde Thonon-les-Bains hat ihren telephonischen Anschluss über Annemasse nach Genf verlangt. Die Linie Genf-Aix wird im Laufe des Jahres eröffnet werden.

**Tessin.** Nachdem die Durchbohrung des Simplons beschlossene Sache ist, regt sich's im Tessin für das Projekt einer Verbindung mit dem Gotthard über Locarno. Bereits hat eine Versammlung stattgefunden, auf welcher der tessinische Staatsrat Simen und der Sindaco von Locarno, Balli, zugegen waren. Man beschloss, von der italienischen Regierung eine Subvention von 50,000 Fr. per Kilometer für die Erstellung von zwei Verbindungslinien zu erbitten.

**Lötschbergbahn.** Zur Besprechung und Beschlussfassung in Sachen der Erstellung des Teilstückes Spiez-Frutigen der Lötschbergbahn fand in Frutigen eine Versammlung statt, die von Delegierten aus allen Gemeinden des Amtes Frutigen, insgesamt 250 Mann, besucht war. Nach eingehendem Referat von Nationalrat Bühler über Anlage und Finanzierung des Teilstückes Spiez-Frutigen beschloss die Versammlung einstimmig und mit Begeisterung auf den Antrag des Referenten sofortige Anbahnung der Finanzierung des Unternehmens und der Vorarbeiten für den Bau der Linie. Zugleich wurde ein Initiativ-Komitee niedergesetzt, das die nötigen Schritte zur Sicherung der sofortigen Erstellung thun soll.

**Luxuszüge London-Schweiz.** Die Luxuszüge London-Calais-Basel-Zürich-Engadin sind auch pro 1897 wieder gesichert. Während aber die Züge 1896 wöchentlich viermal geführt worden sind, ist für diesen Sommer die Vereinbarung getroffen, dass dieselben vom 10. Juli bis 31. Juli viermal, vom 1. August bis 10. September täglich verkehren und zwar über die rechtsufrige Zürichseebahn: ab London 11 Uhr vorm., Calais 2.45, Basel 5.03 vorm., Zürich 7. U. vorm., Ragaz 9.18, Chur 9.48 Ankunft. Abfahrt Chur 7.22 nachm., Zürich 10.09 nachts, Basel 12. U., Calais 12.54, London 4.48 nachm. Im Sommer wird zugleich von Delsberg nach Interlaken, sowie ein Wagen von Basel nach Luzern als Luxuszug abgezweigt, mit dem London-Churer Zug in Verbindung stehend.

**Kabelverbindung von Amerika nach Australien.** Der Plan, Amerika und Australien direkt durch ein unterseeisches Kabel zu verbinden, der schon vor Jahren aufgetaucht war, scheint jetzt seiner Ausführung entgegen zu gehen. Sir John Pender, der Begründer der unterseeischen Telegraphie, hielt seinerzeit die Legung eines Kabels durch den Stillen Ozean der vielen Korallen-Inseln wegen für unmöglich. Nach den gegenwärtigen Ansichten aber sind diese Inseln kein ernstliches Hindernis mehr. Die Tiefenlotungen, welche in der neuesten Zeit im Stillen Ozean stattgefunden haben, zeigen, dass die Korallenbänke in genau begrenzten Gruppen zusammen liegen und daher unschwer umgangen werden können, da sich zwischen ihnen genügend breite und tiefe Senkungen im Meerboden finden.

**Zur Kontrolle der Fahrkarten** soll demnächst in Russland eine neue Vorrichtung eingeführt werden. Dieselbe ist über der Rücklehne der Sitze angebracht und hat folgenden Zweck: 1. Jeder Reisende hat in den mit einer Glashür und einer Spalte versehenen Apparat seine Fahrkarte zu werfen, wodurch der Platz besetzt ist; 2. bei der Revision werden die Passagiere in der Nachtruhe nicht gestört, da der Kontrolleur nur den Apparat öffnet und die Karten durchlocht; 3. das Vorkommen sogenannter „blinder Passagiere“ wird verhindert, da das Publikum gewissermassen an der Kontrolle teilnimmt; 4. kann ein Fahrgast nicht den Platz eines anderen wegnehmen; 5. damit kein Passagier die Fahrkarte eines anderen wegnehme; erhält ein jeder mit dem Billet zugleich eine nummerierte Quittung, die dem Fahrgast verbleibt.

Verantwortliche Redaktion: Otto Amsler-Aubert.

## Theater.

Repertoire vom 21. bis 28. März 1897.

**Stadttheater Basel.** Sonntag 3 Uhr: *Wilhelm Tell*, Schauspiel. Sonntag 7 1/2 Uhr: *\*Marie, die Tochter des Regiments*, Oper. Montag 7 1/2 Uhr: *Die Zauberköche*, Oper. Mittwoch 7 1/2 Uhr: *Ueber Nacht*, Drama. Hierauf: *Der Apotheker (Lo speciale)*, Oper. Donnerstag 7 1/2 Uhr: *Polina J'ata*, Operette. Freitag 7 1/2 Uhr: *Minna von Barnhelm*, Lustspiel. Sonntag 3 Uhr: *Hasemanns Tüchler*, Volksstück. Sonntag 7 1/2 Uhr: *Dr. Klaus*, Lustspiel.

\* Frau Welti-Herzog v. Hoftheater in Berlin a. G.

**Stadttheater Bern.** Sonntag 7 1/2 Uhr: *Undine*. Montag 7 1/2 Uhr: *Der Obersteiger*. Mittwoch 7 1/2 Uhr: *Die Hugenotten*. Donnerstag 7 1/2 Uhr: *Die Grille*. Freitag 7 1/2 Uhr: *Der Evangelinmann*. Samstag 7 1/2 Uhr: *Prinz Friedrich von Homburg*.

**Stadttheater Zürich.** Sonntag 3 1/2 Uhr: *Die Königin von Saba*, Oper. Sonntag 7 1/2 Uhr: *\*Die Journalisten*, Lustspiel. Montag 7 1/2 Uhr: *\*Elymont*, Trauerspiel. Mittwoch 7 1/2 Uhr: *\*Julius Cäsar*, Trauerspiel. Donnerstag 7 1/2 Uhr: *\*Faust und Margarethe*, Oper. Freitag 7 1/2 Uhr: *Figaros Hochzeit*, Oper. Samstag 7 1/2 Uhr: *Heimat*, Schauspiel. Sonntag 3 1/2 Uhr: *Wohlthätige Frauen*, Lustspiel. Sonntag 7 1/2 Uhr: *Die Königin von Saba*, Oper.

\* Hr. M. Freiburg v. Raimundtheater in Wien a. G.  
\* Fr. M. Hofmann v. Kgl. Theater in München a. G.

## Verkehrswesen.

**Berlin-Neapel.** Der neue Schnellzug Berlin-Basel-Mailand-Rom-Neapel, der die gesamte Strecke in vierzig Stunden zurücklegt, wird am 1. Juni in Kraft treten.

**Vitznau-Rigibahn.** Die Rigibahn-Gesellschaft weist in ihrem Geschäftsbericht für das Jahr 1896 einen Reingewinn von 109,800 Fr. auf. Die Verwaltung beantragt, hiervon eine Dividende von 8 Prozent auszubezahlen.

**Chur.** Am 17. März abhin hat hier eine Konferenz zwischen der Regierung und dem Verwaltungsrat und der rätischen Bahn zu einer Besprechung betreffend den Ausbau des bündnerischen Schmalspurnetzes stattgefunden.

**Dampfschiffgesellschaft auf dem Vierwaldstättersee.** Die Aktionärsversammlung der Dampfschiffgesellschaft genehmigte einstimmig die Rechnung und Anträge des Verwaltungsrates und setzte die Dividende auf 7 Proz. fest.

**Biel-Lehrbühl-Bahn.** An der Bergbahn Biel-Lehrbühl schreiten die Arbeiten rasch voran. Der untere grosse Tunnel wird in Bälde durchbrochen sein. Auch die Ausfüllungsarbeit des untern Teiles der Linie ist in der Hauptsache vollendet.

**Weissensteinbahn.** Das Solothurn-Münster-Projekt mit Durchstich des Weissensteins ist auf die Berner Subventionsbewilligungen für Sekundärbahnen neu aufgetaucht. Da auch Solothurn mit Subventionen einspringen wird, so betrachtet man diese Verbindungslinie als gesichert.

Hiezu eine Beilage.