

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Jahrbuch des Historischen Vereins des Kantons Glarus**

Band (Jahr): **43 (1923)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsübersicht.

	Seite
Vorwort	3
I. Das glarnerische Straßenwesen.	
a) <i>Die Haupt- oder Landesstraßen</i>	5—61
Erste Kleintalstraße — Straße Oberurnen-Näfels	5
Horgenbergstrasse	7
Straße durch den Eschentagwen	18
Straßenverbesserung in Niederurnen	25
Biltnerstrasse	26
Straße Matt-Elm	29
Kerenzerstraße	33
Horgenberg-Mitlödi-Schwanden	43
Hätzingen-Linthal	44
Neuere Kleintalstraße	45
Straßenerweiterung in Mollis und Schwanden	51
Straße Glarus-Netstal	52
Straßenschuld	53
Straßengesetz	56
b) <i>Gemeinde- (Verbindungs-) Straßen</i>	61—73
Straße Mühlehorn-Tiefenwinkel	61
Straße Elm-Hintersteinebach	63
Auenstrasse	63
Straße Glarus-Ennetbühls	65
Soolerstraße	66
Schwändistrasse	67
Straße Mollis-Näfels	68
Bahnhofstrasse Schwanden	69
Rüti-Braunwald	70
<i>Zusammenstellung der hauptsächlichsten Straßen und Brücken</i>	72
c) <i>Unsere Gebirgspässe und die Klausenstraße</i>	73—87
Landsgemeindebeschlüsse von 1859 und 1872 betr. Gebirgspässe	75
Klausenstraße	78
Pragel	84
II. Das Postwesen, Telegraph und Telephon.	
a) <i>Das glarnerische Postwesen bis 1850</i>	89
b) <i>Das eidgenössische Postwesen seit 1848</i>	99
c) <i>Telegraph und Telephon</i>	115
III. Der glarnerische Anteil am schweizer. Eisenbahnnetz.	
a) <i>Die V. S. B. und die Eisenbahn Weesen-Glarus</i>	128
b) <i>Die N. O. B., die Hinterländerbahn und Ziegelbrücke-Näfels</i>	153
c) <i>Die Sernftalbahn</i>	178
