

# Portrait : plein gaz : Sandra Maître, passion: l'autocross

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **D'égal à égale!**

Band (Jahr): **4 (2004)**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-352327>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Portrait

# Plein gaz

**Sandra Maître,**

**domiciliée à Courgenay, 30 ans, mariée, 1 fils de 3 ans,  
profession: comptable**

**passion: l'autocross**



Mes mains se crispent sur le volant, je reste concentrée et je fixe les feux. Le feu passe au vert et en route vers de nouvelles aventures...

Je pratique l'Autocross depuis 10 ans et c'est une passion que j'ai la chance de partager avec ma famille et mes ami-e-s. Je fais partie du club «Les Breûle-Mâgeons» de Cornol où j'ai fait mes débuts en qualité de secrétaire de la société. Les membres du club m'ont encouragée à participer à mon premier Autocross à Bure en 1993 alors que je n'avais mon permis de conduire que depuis quelques mois. La passion pour ce sport a été instantanée. Depuis 10 ans, j'ai eu la chance de courir avec plusieurs véhicules, dont une nouvelle VW Scirocco 16V depuis cette année. Mon mari et nos amis m'ont préparé cette nouvelle voiture avec l'ambition d'un titre de Championne Suisse... Mon objectif était tout vu: faire de belles courses, de bons résultats, une manière de récompenser les heures de travail passées à préparer et à améliorer le véhicule. J'ai participé à cinq compétitions au niveau du

Championnat Suisse et Championnat d'Allemagne et je termine vice-championne Suisse et 1<sup>re</sup> de la catégorie Autocross au Championnat Jurassien des Sports Motorisés (devant 11 gaillards...). J'ai toujours pu compter sur l'appui et le soutien de mes amis. Un problème mécanique, un coup de fil et ils sont là, sans compter les heures bénévoles, à seconder mon mari. Je profite de l'occasion pour les remercier chaleureusement.

L'année dernière, mon mari s'est blessé à quelques jours de l'Autocross de Bure... et ma voiture n'était pas prête. Et là encore, nos amis étaient présents pour mettre au point les derniers préparatifs et assurer l'assistance durant le week-end. Je me sens parfaitement intégrée dans l'équipe et je pense que, pour eux, c'est une fierté d'avoir à leurs côtés une femme qui se défend aussi bien qu'eux! En plus, je suis la seule Romande à participer aux courses du championnat et je peux même compter sur mes amis lorsqu'il y a des problèmes au niveau de la traduction lors des courses en Allemagne.

La représentation féminine est encore faible dans ce sport: nous sommes une quinzaine dans la classe «dames» et seul quelques pilotes féminines démontrent leurs talents en chatouillant les pare-chocs de ces messieurs.

Pour une femme, ce sport demande les mêmes aptitudes que pour les hommes. La seule différence est qu'il existe une catégorie «dames» en véhicule de série jusqu'à 1800 cm<sup>3</sup>. Le circuit est le même pour tous et je pense que le niveau de la course est semblable. Les résultats des essais chronométrés démontrent que les temps sont comparables.

Mes connaissances en mécanique sont limitées. Chacun sa tasse de thé! Je m'occupe de l'organisation du week-end au niveau de la subsistance et, après une journée de course et de mécanique, je leur prépare un bon petit plat et chacun y retrouve son compte! C'est une grande organisation sachant que nous sommes toujours une quinzaine à faire les déplacements, avec 4 à 5 voitures de course, une cantine, une caravane, etc. Mon mari participe également à quelques courses et il est motivé à se préparer un nouveau véhicule pour l'année prochaine. L'avenir de l'Autocross est également assuré par notre fils Mathias, 3 ans, qui est mon plus jeune et fidèle supporter. Quel plaisir de partager le champagne avec maman et de faire un tour d'honneur lorsque je suis bien

classée! Une joie partagée en famille où, pour le moment, c'est un choix d'investir dans notre sport et notre passion. Jusqu'à maintenant, nous n'avons pas de sponsors officiels et nous finançons notre saison par nos propres moyens, avec un petit soutien financier de notre club et de fournisseurs qui nous font des bons prix! Les résultats de cette saison sont très motivants et je pense que nous serons toujours fidèles sur les circuits en 2004.