

Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **10 (1894)**

Heft 43

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kraftgewinnung zur Ausnützung kommenden bedeutenden Wassermassen der Aare bei dem zeitweise verhältnismäßig kleinen Gefälle wird diese Anlage, was räumliche Ausdehnung und Größe der zur Aufstellung kommenden maschinellen Installationen anbelangt, Dimensionen annehmen, wie sie bei den bis jetzt auf dem ganzen Kontinente im Betrieb befindlichen Elektrizitätswerken nur vereinzelt zu finden sein dürfen. Die Gesamtkraft beträgt rund 3000 Pferdekraft.

In den schweizerischen Elektrizitätswerken für die öffentliche Beleuchtung von Städten und Ortschaften ist bereits ein Kapital von Fr. 10,267,000 angelegt. Öffentliche Glühlampen brennen in schweizerischen Ortschaften 2892, Bogenlichtlampen 280; für Privatwecke speisen die bestehenden Elektrizitätswerke 65,900 Glühlampen und 406 Bogenlichtlampen. Das erste Elektrizitätswerk wurde in der Schweiz im Jahre 1882 erstellt.

Verschiedenes.

Landesausstellung in Genf 1896. Die Specialprogramme für die Gruppen 2, 20, 33, 38 (Bijouterie, Geodäsie, öffentliche Bauten, Elektrizität) sind erschienen.

N. O. B. Außer Bettingen im Aargau bewerben sich um die Reparaturwerkstätten der Nordostbahn ursprünglich fünf zürcherische Gemeinden, jetzt noch vier, nämlich Wallisellen, Andelfingen, Bülach und Winterthur, nachdem Verkilon zurückgetreten ist. Der Endscheid wird nicht allzubald fallen.

Eisenbahn Landquart-Thunis. Die schweizer. Eisenbahnbank in Basel, als Erbauerin dieser Bahn, hat die Erstellung der eisernen Bahnbrücke von 145 Meter Länge über den Rhein bei Weichenau der Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von Theodor Bell u. Cie. in Kriens übertragen.

Der Guß der Kolossalbüste des Furrerdenkmals in Winterthur ist der bekannten Kunstgießerei von Warbedienne in Paris übertragen worden.

Ein neuer Petroleum-Motor. Die Herren Friedrich Walder und Sohn in Thalweil haben eine neue Petroleum-Motoren-Konstruktion erfunden, welche von hoher Bedeutung ist und im Motorenbau einen Umschwung hervorrufen wird. Dieser Motor hat die Eigenschaft, daß die Verdampfungs-kraft des Vergasers verhältnismäßig zunimmt mit der zunehmenden Kraftleistung der Maschine und umgekehrt.

Bekanntlich kommt es bei allen bisherigen Konstruktionen (mit Ausnahme einer einzigen) vor, daß der Motor nach und nach den Dienst versagt, sobald man ihm so viel anhängt, daß der Regulator nie mehr ausschaltet. Der Vergaser wird dadurch allmählich abgekühlt und das Petrol kommt als Flüssigkeit (nicht als Gas) in den Zylinder. Abgesehen davon, daß dadurch Gefahren entstehen können, so ist es sehr unangenehm, wenn man für einige Stunden die volle Leistung der Maschine verlangt und diese dann stille steht. Am schlimmsten spielt dieser Uebelstand mit, wenn ein Motor bestimmt ist, elektrisches Licht zu erzeugen.

Der Walder'sche Motor hat nun die entgegengesetzten Eigenschaften. Der Vergaser ist im Zylinder selbst (immerhin für sich abgeschlossen) und wird erhitzt durch die Explosionen. Je schneller nun diese aufeinander folgen, desto höher steigt die Temperatur des Vergasers. Dieser kommt überhaupt nie in den Zustand, zu erkalten oder den Dienst zu versagen, auch wenn man die Kraftleistung noch höher treibt dadurch, daß man mehr Petrol hinein läßt, um die Explosionen zu verschärfen. Die Zündflamme wirkt zudem von außen auf den Vergaser, wie bei andern Motoren.

Diese Erfindung ermöglicht es nun, Petroleum-Motoren von unbegrenzter Größe zu bauen, während bis jetzt der oben angeführte Uebelstand bei Motoren von 3 Pferdekraft und darüber schon vorkam. Dieser Vergaser hat noch die von den andern abweichende Einrichtung, daß das Gas oben aus demselben gesogen wird (nicht unten), und somit kein

Petroleum in den Innenraum des Zylinders kommen und allfällige Zersprengen des Zylinders bewirken kann.

In der Schweiz ist die Erfindung patentiert, in den Nachbarstaaten angemeldet. Es wäre zu wünschen, daß die Fabrikanten der Schweiz sich diese Konstruktion aneignen würden, denn bei den bisherigen Motoren ist noch nicht alles vollkommen, und der Erfindungsschutz verhindert jeden Fabrikanten, das Gute des andern mit dem seinigen zu vereinigen.

Abstimmung über die Kornhausbrücken-Initiative in Bern. Bei der letzten Abstimmung wurde das Projekt von Linden-Henzi (eiserne Brücke mit steinernen Hoch-pfeilern) angenommen mit 3185 gegen 401 Stimmen, welche für das Projekt Probst, Chappuis und Wolf abgegeben wurden.

Zur Berner Kornhausbrückenfrage. Herr Obergeringieur Moser von der Nordostbahn erwähnte gelegentlich des sehr interessanten Vortrages über die Festigkeit steinerner Brücken, welchen er Mittwoch im Ingenieur- und Architektverein hielt, daß er Mitte November dem Gemeinderat Bern eine Eingabe gemacht habe, in der er nachwies, daß eine steinerne Brücke zum mindesten nicht teurer im Bau käme, als die projektierte eiserne Brücke. Er habe in guten Treuen gehandelt, da er ja natürlich kein persönliches Interesse an der Sache besitze, aber die Berner Gemeindeverwaltung scheine die Sache geheim gehalten zu haben.

Wasserwerk am Löntsch (Glarus). Laut dem Konzeptionsgesuch Löntsch-Korporation sollen dem Rönthalersee für die Dauer von 81 Tagen statt bisher 500 zukünftig 1200 Liter Wasser per Sekunde entzogen werden. Der Kostenvoranschlag beträgt 150,000 Fr. Mit den Arbeiten wird sofort begonnen werden. Es liegt überdies im Plan, das 250 Meter betragende Gefälle des Löntsch mittels elektrischer Uebertragung für die Industrien des Unterlandes zu benützen. Bei einem Wasserquantum von 1200 Liter würde sich eine Wasserkraft von 3000 Pferden ergeben.

Von der Bahnhofsbau in Luzern meldet das „Luz. Tagbl.“: Öffentliche Anerkennung verdient das Vorgehen des Hrn. Zimmermeister Albiez, dem bekanntlich größere Arbeiten zugeschlagen wurden. Die Pfählarbeiten läßt er nicht durch die Dampfmaschine (was doch für ihn billiger wäre), sondern durch Menschenhände besorgen. Da viele Schlagwerke aufgepflanzt sind, finden in so vorgerückter Winterszeit zahlreiche Familienväter Beschäftigung.

Badanstalt Interlaken. Interlaken laboriert an der Erstellung einer Badanstalt mit einem Kostenvoranschlag von nicht weniger als 200,000 Fr. Man denkt aber mehr an die Erstellung von Schwimmhallen mit Zuleitung von Wasser aus dem Lombach.

Schulhausbau in Stans. Für die Klosterschule der B. B. Kapuziner ist zu dem schon bestehenden Kollegium ein Neubau von gleicher Größe geplant. Er kommt auf die Ostseite des jetzigen Baues, wird größere Studienäle, ein Theater u. s. w. enthalten und eine neue Zierde der blühenden Lehranstalt werden.

Kirchenbau. Die katholische Kirchengemeinde Eschenz hat den Bau eines Kirchturmes, die Anschaffung eines neuen Geläutes und die Vergrößerung der Kirche beschlossen.

Die internationale Rheinbaukommission hat pro 1895 zu ihrem Präsidenten Hrn. Regierungs-Rat Zollikofen in St. Gallen und zum Vizepräsidenten Hrn. Obergeringieur v. Graffenried in Bern gewählt. Die Kommission hat für die Dauer der Bauzeit einen Steinbruch in Hohenems für 10,000 Gulden gepachtet. Es wird von demselben aus zum Seelachendamm und dann auf dem Rheindamm bis Fuzach ein Bahngleise zum Steintransport angelegt werden.