

Ueber die mech. Ziegelei Brandenberger in Zug

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **11 (1895)**

Heft 38

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-578800>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

horn. Gußröhren und Formstücke: Kägi u. Co., Winterthur, resp. Guggenbühl u. Müller in Zürich. Grabarbeit: Ambühl in St. Fiden.

Wasser-versorgung Oberbüschiten (Soloth.): Müller, Schlosser, in Trimbach (Sol.)

Gemeindestraße Elsau. Erdarbeit und Dohlen-Anlagen: Wilhelm Kappeler, Affordant, Elgg; Befestigung (Steinbett inbegriffen): Heinrich Ruf, Fuhrhalter in Schottikon.

Wasser-versorgung Wallenweil (Thurgau): Die ganze Arbeit und sämtliche Lieferungen an Alois Baumgartner, Schlosser, in Sirnach.

Straßenbau Gommenswyl-Obersteinach: Samuel Steinmann, Affordant, Niederurnen (St. Glarus).

Wasser-versorgung Kilchberg. Wasserfassungen, Einschnitte und Stollen, Röhrenlegung: Ingenieur Voghard in Zürich.

Straßenbau Ermenswil-Luischbach b. Eichenbach (St. Gallen). Kunstbauten, Steinbett und Befestigung, Erdarbeiten: Adermann u. Giger in Mels (St. Gallen).

Käseeregebäude Dibern b. Gempnach (Freib.) Maurer- und Gipserarbeiten: Chr. Hurni in Nydenbach (Bern). Alle übrigen Arbeiten: St. Rüedi, Zimmermeister im Straßacker, Gemeinde Mühlenberg (St. Bern)

Konsumvereins-Neubau Zürich. Dachdeckerarbeiten: Dachdeckermeister Bauert in Zürich III. Spenglerarbeiten: Fritz Hafner, Eug. Koch, Zürich. Lukarnen: Schultheß, Zürich. Gipserarbeiten: Schmidt u. Söhne, Zürich.

Die Arbeiten zum Durchbruch der Weinbergstraße in Zürich: Bauunternehmer Jakob Burkhardt in Oberstraß-Zürich.

Cementröhrendohle in der neuen Beckenhofstraße Zürich: H. Gebr. Schenkel, Bauunternehmer, Zürich III.

Straßenmaterial 1896 für den Kanton Aargau: An 35 Fuhrhalter.

Brunnenleitung Leuggern (Aargau) an Carl Meißel, Schmied in Leuggern und A. Trost, Schmied, Döbrdorf. Die Lieferung der Röhren und Bußstücke an Gebr. Köchling, Eisenhandlung in Basel.

Wasser-versorgungserweiterung Wülflingen: Liefern und Legen der Röhren: C. Weinmann, Ingr., Winterthur. Grabarbeit: Bachmann u. Bachli, Cementiers, in Rheinau und Wülflingen.

Hydrantenanlage Mtlandenberg-Bauma: Sämtliche Lieferungen und Arbeiten an Herrn U. Voghard, Ingenieur, Oberer Mühlesteig 8, Zürich.

Ueber die mech. Ziegelei Brandenberger in Zug

schreibt Jb. Pührer, Red. des „Thonwarenfabrikant.“ in Konstanz unter anderem: Auch in Zug befindet sich ein elektrisches Centralwerk, welches von einer ziemlich entfernt gelegenen Wasserkraft 1200 Pferdekraften zugeleitet erhält; diese Kräfte werden in Licht und einzelne Kräfte umgesetzt und es beanspruchen etwa 10 elektrische Lampen à 16 Kerzen je 1 Pferdekraft. — Man sollte es nie versäumen, solche elektrische Centralwerke zu besuchen; wir bleiben durch solch instruktive Einblicke viel mehr auf dem Laufenden. Herr Brandenberger, mech. Ziegelei in Zug, führte mich in dies Werk ein, was ich ihm hiemit dankend anerkenne. Die mech. Ziegelfabrik von Hrn. Brandenberger arbeitet ebenfalls mittelst dieser elektrischen Kraft, und ist der- selbe mit dieser Kraftquelle sehr zufrieden. Die betreffende Dynamo-Maschine ist in einem sehr kleinen Raum untergebracht; mittelst einer kleinen Drehung durch einen Handgriff ist der Strom hergestellt und die Dynamo-Maschine beginnt die Arbeit.

Diese Ziegelei erforderte durchschnittlich 20 Pferdekraften für die Monate Juli, August und September; die Tagesarbeit dauert 11 Stunden; wird der Monat zu 25 Arbeitstagen berechnet, so sind dies $3 \times 25 = 75$ Tage, oder $11 \times$

$75 = 825$ Stunden oder Stundenpferdekr. $20 \times 825 = 16500$ Stundenpferdekräfte. — Dafür wurden berechnet 1125.88 Fr.; bei diesem Bedarf werden 20% oder Fr. 225.17 in Abzug gebracht, $1125.88 - 225.17 =$ Fr. 900.71; dies war die Total-Auslage für diese 3 Monate. Hiernach kostet die Pferdekraft per 1 Stunde $\frac{900.71}{16.500} = 5,4$ Cts. — Es ist nun

nochmals eine kleine Preisreduktion in Aussicht genommen und wird sich daher die Stunden-Pferdekraft auf 4,5 Cts. stellen. Es ist dies ein sehr mäßiger Ansaß und muß solches dieser Elektrizitätswerks-Gesellschaft sehr anerkannt werden.

Hr Brandenberger teilte mir noch mit, daß er bei seiner Dynamo-Maschine Kohlenbürsten, statt Metallstreifen, zum Abziehen der elektr. Ströme benutze und daß er mit denselben überaus zufrieden sei. Er habe den ganzen Sommer her noch nie ein Stück solcher Bürsteneinsätze erneuern müssen. Dieselben streifen den Strom ab ohne jede Lichterscheinung, also auch ohne Kraftverlust und ohne jedes Nachschleifen (Nachglätten) der Sammelwelle. Ein einfacher Kohlenbürsteneinsatz kostet nur 80 Cts. oder 65 Pf. — Im Central-Elektrotechnischen Werk in Zug fand ich ebenfalls nur diese Kohlenbürsten in Anwendung gebracht. Diese Bürste bietet also große Vorteile; deshalb ist solche auch bestens zu empfehlen. Eventuell sind dieselben erhältlich bei Maschines R. Thury Compagnie Electrique in Genf. Gewiß aber wird Herr C. Brandenberger in Zug diese Kohlenbürsten gerne auf Wunsch vermitteln.

Gerne füge hier noch bei, daß der Thon der Ziegelei von Herrn Brandenberger sich vorzüglich schön rot brennt; die Waren hiervon sind durchaus wetterbeständig; die Ziegel genießen volles Vertrauen und ebenso auch die Drainröhren; die Steine, zu Rohbauten verwendet, haben sich schon seit vielen Jahren bewährt und haben die Tugend, gar nicht auszuweichen; dagegen zeigen Rohbausteine an Fassaden in Zug vom Ausland auffallend starke Anflüge und Ausweichungen. — Die Drainröhren läßt Herr Brandenberger nicht mehr rollen; die Form entläßt solche und gleiten die Röhren auf dem Abschneidstisch in einer flachen Brettrinne, welche mit Tuch, sogenanntes englisches Leder, überzogen ist — hervor; diese Rinne wird ordentlich naß gehalten, damit die Röhren leicht dahin gleiten. In dieser Weise bleiben die Röhren durchwegs schön rund. An maßgebenden Stellen will man zur Zeit überhaupt nicht mehr gerollte Röhren, weil beim Rollen die Poren zu sehr geschlossen werden. Es ist daher wirklich der Kunstgriff des Herrn Brandenberger betreffend Anbringen solcher flachen Rinnen zu empfehlen.

Verschiedenes.

Wasser-versorgung Balzersweil. Die Gemeinde Balzersweil hat beschlossen, eine Wasser-versorgung mit Hydranten erstellen zu lassen.

Keine Heizer mehr! Wer auf Deck unserer prächtigen schwimmenden Paläste den Ozean überfliegt, hat wohl selten eine Ahnung davon, daß unter seinen Füßen Scharen von Menschen in wahrer Hölle glühend schmachten müssen. Die moderne Technik steht im Begriff, dieses Helotenum abzuschaffen, indem sie an die Stelle der Kohle Petroleum setzt. Der Fingerdruck eines einzigen Ingenieurs auf Deck genügt, um den gewaltigsten Heizapparat zu regeln. Bereits werden auf russischen Bahnen die Lokomotiven mit Del gespeist, und in der italienischen Kriegsflotte ist seit mehr als Jahresfrist das neue Heizsystem fast allgemein durchgeführt und wird, wie man hört, auch für die deutsche Flotte in Erwägung gezogen. Auf allgemeine Durchführung wird erst dann zu rechnen sein, wenn die in der Ausführung befindliche Errichtung von Petroleumdepots in allen großen Häfen vollzogen ist.