

# Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **12 (1896)**

Heft 49

PDF erstellt am: **01.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

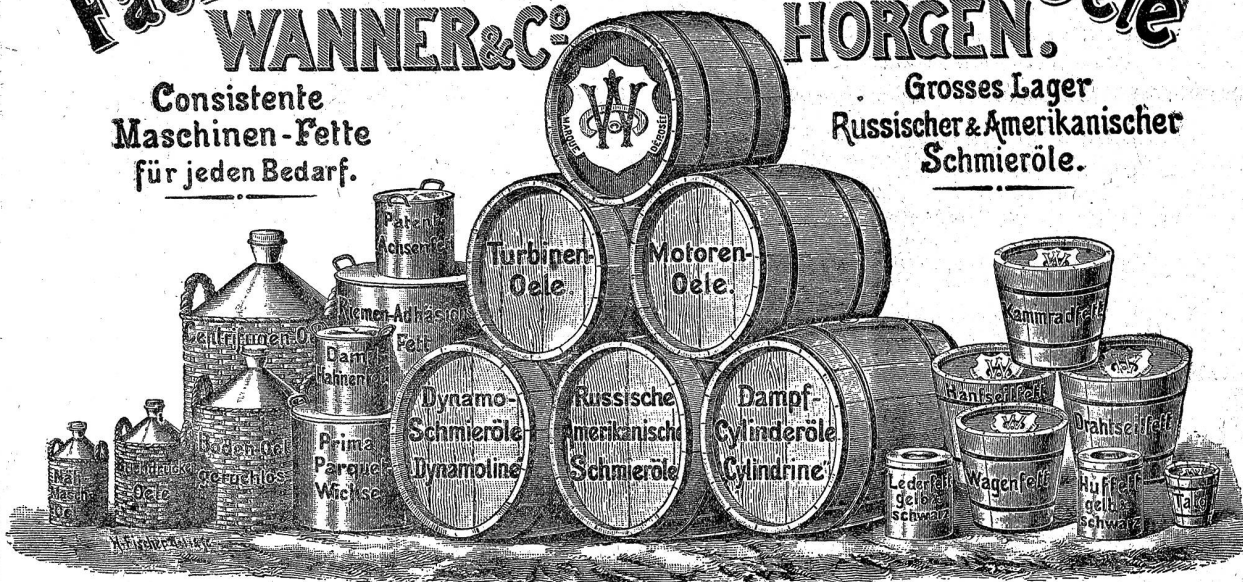
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Fabrik industrieller Fette u. Öle

## WANNER & CO. HORGEN.

Consistente  
Maschinen-Fette  
für jeden Bedarf.

Grosses Lager  
Russischer & Amerikanischer  
Schmieröle.



### Verschiedenes.

Ueber das Landesmuseum in Zürich schreibt man der „N. Z. Z.“. Freundliches Entgegenkommen des Herrn Direktors Angst ermöglichte jüngst dem Schreiber dieser Zeilen eine Besichtigung des Landesmuseums. Obwohl die zahlreichen Hallen, Säle, Zimmer und Gänge des Gebäudes nur zum Teile vollendet sind und namentlich auch zum Teil der Ausstattung mit den für sie bestimmten Gegenständen noch entbehren, so ist doch jetzt schon sehr viel Schönes und Großartiges zu sehen. Wir fühlen uns nicht berufen, Einzelheiten zu beschreiben, dagegen möchten wir gerne mit einigen Worten den Eindruck festnageln, welchen die Gesamtanlage auf uns gemacht hat. Da können wir denn nur sagen, daß das Geschaute alle Erwartungen weit übertraf. Das Landesmuseum ist im Innern wie außen ein Werk edelster und geschmackvollster Baukunst. Ebenbürtig ist die Ausschmückung der Räume; wie: Gefäße, Decken, Möbel, und die an passendem Orte aufgehängten Gemälde und kostbaren Glasmalereien. Es bedarf keiner Belehrung über Stil, Schule und dergleichen, um dem andächtigen Beschauer darzutun, daß er vor Mustererzeugnissen der besten Zeiten stehe; die Vollkommenheit der Gegenstände spricht selber in überzeugendster und Bewunderung erheischender Weise. Wenn die weitere Einrichtung und Ausstattung gleich Hervorragendes bringt, wie das bis heute Aufgestellte — woran nicht zu zweifeln ist —, kann besitzt unser Land ein Recht, stolz auf sein Landesmuseum zu sein. Wir sind fest überzeugt, daß gar Viele, welche aus dem einen oder andern scheinbaren Grunde gleichgültig, ja geringschätzig über das Landesmuseum zu sprechen pflegen, schon nach dem ersten Besuche ihr Urteil gänzlich ändern müssen. Dieses herrliche Heim ist eine Fundgrube ohne Grenzen für den bildenden Künstler sowohl wie für den Forscher und Historiker, und wir wüßten nicht, wie ein Land

besser seine kunstbegabten Jünglinge zu eifrigem Streben antreiben könnte, als durch Errichtung eines solchen Institutes. Wir Zürcher haben alle Veranlassung, uns dieser Schöpfung zu freuen. Durch sie wird der Name Vindicta Athens in kurzer Zeit weit über unsere Marken hinaus neuen Klang gewinnen.

### Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

**Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen.** Nach der „Schweizer. Bauztg.“ hat die Jura-Simplon-Bahn bis jetzt 323 Personenwagen und 65 Gepäckwagen mit elektrischer Beleuchtung ausgerüstet. Auf Grund der damit erzielten guten Resultate soll die elektrische Beleuchtung der Wagen eine weitere Ausdehnung erfahren und deren Zahl im Laufe dieses Jahres auf etwa 450 gebracht werden. Die Ladung der Akkumulatorenbatterien für das ganze Bahnetz von etwa 1000 Kilometer geschieht in Biel und Freiburg, von wo aus mittelst besonderer Sammelwagen die Verteilung nach anderen Hauptstationen erfolgt. Die vorhandenen und noch wesentlich vergrößerungsfähigen elektrischen Anlagen, zu deren Betrieb billige Wasserkräfte benutzt werden, dienen gleichzeitig zur Licht- und Kraftversorgung der betr. Bahnhöfe und Werkstätten. In der dritten Werkstätte der Jura-Simplon-Bahn zu Yverdon wird in kurzem der elektrische Betrieb ebenfalls eingeführt werden.

**Elektrische Straßenbahn Bremgarten-Zürich.** Die Einwohnergemeinde Bremgarten hat beschlossen, die Konzession für eine elektrische Straßenbahn von Bremgarten nach Zürich zu verlangen. Sie erteilte dem Gemeinderat den nötigen Kredit für sämtliche Vorarbeiten.