

# Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **13 (1897)**

Heft 20

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

dieser Unternehmung die nötigen Kompetenzen und Befolgungen zuzuhalten.

Würde der Staat die Kraftabgabe selbst an die Hand nehmen, so würde er Begehren um Stromlieferung nach entlegeneren Ortschaften nachgeben müssen, wodurch Anlage- und Betriebskosten sich steigern und der Kanton im Betriebe sich ungünstiger stellen würde als die Städte.

**Elektrische Straßenbahn St. Gallen—Trogen.** Die Gemeindeversammlung von Trogen hat den Kredit für die Vorstudien und Planaufnahmen zu einer elektrischen Bahn St. Gallen-Speicher-Trogen bewilligt und einstimmig die Kompetenz zur Konzessionserwerbung erteilt.

**Das elektrotechnische Institut Theiler & Cie. in Zug** (Fabrikation elektrischer Meß- und Kontrollapparate, verbunden mit Lehrwerkstätte für Feinmechanik und Präzisionselkrotechnik) hat einen acht Seiten starken Prospekt erscheinen lassen, in welchem sich die Firma über den elektrotechnischen Beruf im allgemeinen ausspricht, sodann sich über die manuelle und theoretische Ausbildung äußert. Das Institut hat sich die Ausbildung von Feinmechanikern zur Aufgabe gemacht und will durch seine Lehrwerkstätte dazu beitragen, unser Land mit der Zeit von dem massenhaften Import ausländischer elektrotechnischer Erzeugnisse unabhängig zu machen. Die Broschüre enthält manche beherzigenswerte Winke, die von allgemeinem Interesse sind und namentlich von angehenden Elektrotechnikern nicht unbeachtet bleiben sollten.

**Wasser- und Elektrizitätswerk Chur.** Die Stadt Chur steht in Unterhandlung mit der Gemeinde Oberdaz behufs Erwerbung zweier neuer Quellen auf der Lenzerhaide und hat, um elektrische Kraft zu Beleuchtungs- und andern Zwecken sicher zu stellen, 3 verschiedene Projekte zur Gewinnung neuer Wasserkraft entwerfen lassen.

**Elektrizitätswerksprojekt Mels.** Herr D. Neher in Blons hatte den Melsler Gemeinde- und Verwaltungsrat, sowie eine große Anzahl von Privaten zu einer Versammlung eingeladen, zum Zwecke einer Besprechung über die einzuführende elektrische Beleuchtung des Dorfes Mels. Nach einem einleitenden Worte des Herrn Neher erörterte Herr Gemeindevorstand Hibber den gegenwärtigen Stand der beiden eingereichten Konzessionsgesuche (Neher und Mannhart, Flums) mit dem Bedenken, daß, einer Eingabe an die Regierung vorgängig, alle berechtigten oder vermeintlichen Einsprachen gegen eine Ueberlassung des Wasserrechtes an den einen oder andern der beiden genannten Herren gütlich oder rechtlich erledigt sein müssen.

Herr Neher erklärt sich hierauf (wie auch im Konzessionsbegehren) zu folgenden Verpflichtungen bereit, für den Fall, daß ihm die Konzession erteilt wird.

Die ganze, vollständige Installation der elektrischen Beleuchtung, sowohl für öffentliche, als auch Privatbeleuchtung (sofern nicht Luxusleuchter zc. verlangt werden) erstellt Herr Neher auf eigene Kosten.

Für die Straßenbeleuchtung liefert er den Strom bis vorläufig auf 1600 Kerzenstärken gratis. Für je 100 von Privaten abonnierte Volllichter à 16 Kerzen erhält die Gemeinde weitere 20 Volllichter gratis.

Die Privatabonnenten bezahlen per Kerzenstärke und per Jahr 1 Fr.

Die überschüssige Wasserkraft soll in Blons zum Betriebe von neuen Etablissements verwendet oder auf Wunsch zum Teil für Kleingewerbe im Dorfe Mels abgegeben werden. Nachdem noch Herr Smür, Elektriker von Schänis, die Vorteile hervorgehoben hatte, welche diese Konzession der Gemeinde bringen werde, wurde auf Antrag von Herrn Fürsprech B. Müller einstimmig eine Resolution angenommen, dahin gehend: Der Gemeinderat möge die Konzessionsbegehren eingehend und unparteiisch prüfen und einer einzuberufenden Interessentenversammlung baldmöglichst Bericht erstatten.

**Vorsicht bei elektrischen Bahnen.** In Genua begab sich eine Abteilung Soldaten des 9. Artillerieregiments nach dem Gyzerplatz. An ihrer Spitze ritt Lieutenant de Tullio. Der Weg führte durch die Straße Circonvallazione a mare, auf der vor Kurzem eine elektrische Bahn in Betrieb gesetzt worden ist. Die Stromzuleitung erfolgt oberirdisch. Die Drähte werden von eisernen Pfählen getragen. Als Lieutenant de Tullio an einem dieser Pfähle anlangte, blieb sein Pferd auf einmal wie festgenagelt stehen, stürzte dann auf die Knie und wurde trotz allen Widerstrebens und der Hilfe seines rasch abgesprungenen Reiters auf das Geleise der elektrischen Bahn niedergezogen. Schließlich stürzte das Pferd hin und schlug mit dem Halse wider den eisernen Pfahl, der die Leitungsdrähte trägt. In diesem Augenblick sprang aus dem Pfahle ein langer elektrischer Funken mit weithin hörbarem Knistern auf das Pferd über, das auf der Stelle tot blieb. Seine Mähne war zum Teil verbrannt. Die Soldaten, die sich an das Pferd herandrängten, empfanden ebenfalls einen starken elektrischen Schlag und mußten sich von Pferd und Pfahl entfernen. Man rief Beamte der elektrischen Bahn herbei, die den Vorgang untersuchten und folgendermaßen erklärten: In der Nacht war der Blitz in den eisernen Pfahl gefahren und hatte den Isolator zerstört, der den Leitungsdraht von dem Pfahle trennt. Als nun am Morgen der Betrieb der Bahn beginnen sollte, wurde der elektrische Strom infolge der Zerstörung des Isolators in den eisernen Pfahl geleitet und drang von diesem durch die Erde zu dem Geleise der elektrischen Bahn hin. Das Pferd des Lieutenants de Tullio kam auf die Schienen der Bahn zu stehen, und als es mit dem Hals wider den eisernen Pfahl schlug, schloß es den Stromkreis zwischen Pfahl und Schienen und Schienen und Pfahl.

**Telegraphieren ohne Draht.** Aus neueren Mitteilungen geht hervor, daß der gebende und der empfangende Apparat auf gleiche Schwingungszahl abgestimmt sein müssen. Es ist dies deshalb wichtig, weil darin ein Mittel liegt, zwei bestimmte Apparate mit Ausschluß aller andern mit einander zu verbinden. Störungen und Indiskretionen sind damit ausgeschlossen.

**Der Diebstahl an elektrischem Strom** ist in jüngster Zeit auch in Frankreich zur Sprache gekommen. Das Zuchtpolizeigericht zu Toulouse hatte folgenden Fall zu entscheiden. Der Angeklagte war auf eine gewöhnliche Lampe und auf eine Supplementlampe abonniert, welche letztere nur durch Auslöchen der gewöhnlichen Lampe entzündet werden konnte. Nun stellte der Angeklagte eigenmächtig eine Verbindung her und ermöglichte dadurch, den elektrischen Strom in die Supplementlampe zu leiten, ohne daß der Verbrauch von der Gesellschaft kontrolliert werden konnte. Auch hier wurde, wie in einem ähnlichen Falle in Deutschland angewendet, daß der Art. 374 code pénal nicht Anwendung finden könne, weil die Elektrizität res nullius, ein von der Natur verbrettetes Fluidum sei, welches zwar vom Menschen nutzbar gemacht, aber nicht als Privateigentum gedacht werden könne. Während aber das deutsche Gericht auch in diesem Sinne entschied, meinte das französische Gericht, die Worte des code pénal hätten durchaus nichts Sacramentales, sie fasten jede Aneignung der Sache eines anderen ins Auge und wenn es selbst wahr wäre, daß die Elektrizität eine res nullius sei, so könne sie doch zum Gegenstande des Privateigentums durch die darauf verwandte Arbeit gemacht werden und sei dann entziehbarer Wertgegenstand.

### Verschiedenes.

**Steinkohlen im Aargau.** H. Bögeli in Zurzach, der nächstens in Mumpf nach Steinkohlen bohren will, erhält dafür einen Staatsbeitrag von 6000 Fr.

### Der neue Patent-Wagen

von Gebrüder Seitz, Wagenbauer in Emmishofen.

Die in der ganzen Schweiz rühmlich bekannte Wagenbau-firma Gebrüder Seitz in Emmishofen, die bereits ein volles Duzend ehrender Auszeichnungen auf Industrie- u. Gewerbe-Ausstellungen erhalten hat, tritt mit einer neuen, unter Nr. 13284 eidgen. patentierten Wagenkonstruktion vor das Publikum. Dieselbe wird unsere Leser gewiß interessieren und betrifft einzweiplätziges, in einen vierplätzigen Break, bezw. in einen ebenfolchen Phaeton umwandelbares Chaischen.

Dieses Chaischen in eleganter Form ist mit hohen Rädern konstruiert, aus bestem Material gebaut, verbindet bei 200 kg Gewicht, bei sehr leichtem Gang doch Stärke u. Dauerhaftigkeit.

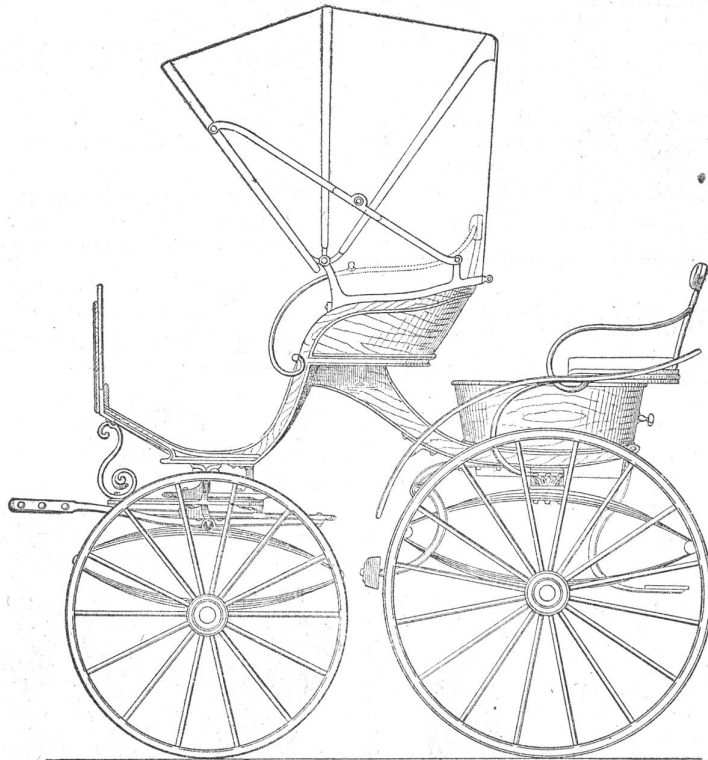
Das Verdeck ist zum Abnehmen eingerichtet; der Wagen kann deshalb als offenes od. gedecktes Fuhrwerk gebraucht werden. Letzteres wird auf Wunsch ohne Verdeck wie auch mit oder ohne abnehmbaren hintern Rückstiz geliefert.

Um das Chaischen in einen vierplätzigen Break umzuwandeln, ist das Kästchen auf den Hinterragen zu stellen und mit zwei Schrauben an der Feder-Taberje zu befestigen, welches ein Mann in 1—2 Minuten bewerkstelligen kann.

Die beiden Sitze haben schöne bewegliche Rücklehnen, und es können dieselben sowie der hintere Fußtritt zu und eingeklappt werden.

Das Fuhrwerk in einen vierplätzig. Phaeton einzurichten, ist der zweiplätzige Sitz parallel mit dem Bordern auf das Kästchen zu stellen und das am Sitz befindliche Charnier mit einer Stell-schraube zu befestigen, zum Zwecke des bequemeren Einsteigens bet der hint. Thüre, indem die Sitzbank auf diese Weise aufgestellt werden kann und nach dem Einsteigen wieder herunter gelassen wird.

Das Fuhrwerk eignet sich aber nicht blos für den Luxus, sondern es kann auch mit den zugeklappten hinteren Sitzen, oder beim Phaetonssystem mit entsprechendem Deckel versehen als Kette- oder Geschäftswägelchen für



verschiedene Zwecke benutzt werden, da das hintere Kästchen dann ein kleines Magazin bildet.

Ist Letzteres abgenommen, so dient das Chaischen auch für Hotels zc. um allfällige Koffern oder Gepäck der Reisenden zu platzieren.

